(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203485795 U
(45)授权公告日 2014.03.19

(21)申请号 201320516026.2

(22)申请日 2013.08.22

(73)专利权人 北汽福田汽车股份有限公司
地址 102206 北京市昌平区沙河镇沙阳路

(72)发明人 王钧林

(74)专利代理机构 北京润平知识产权代理有限公司 11283
代理人 黄志兴 施娥娟

(51)Int.Cl.
B60N 3/00(2006.01)

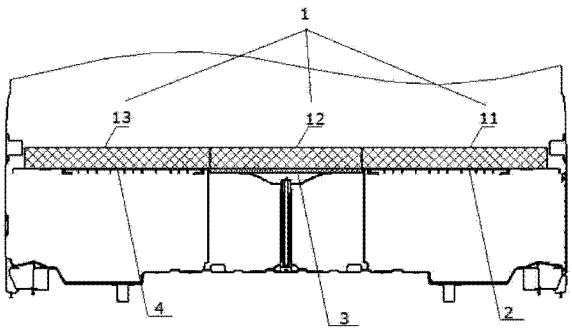
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54)实用新型名称

卧铺装置和车辆

(57)摘要

本实用新型提供一种卧铺装置，其中，该卧铺装置包括第一支撑件(2)、可升降的桌子(3)、第一卧铺垫(11)和第二卧铺垫(12)，所述第一支撑件(2)与所述桌子(3)成直线排列，所述第一卧铺垫(11)和第二卧铺垫(12)分别铺设在所述第一支撑件(2)和所述桌子(3)上。通过所述桌子(3)的升降，能够实现本实用新型的卧铺装置的多种功能(既能作为睡觉休息的场所，又能提供休闲娱乐的场所)。此外，本实用新型还提供一种设置有上述卧铺装置的车辆。



CN 203485795 U

1. 一种卧铺装置，其特征在于，该卧铺装置包括第一支撑件（2）、可升降的桌子（3）、第一卧铺垫（11）和第二卧铺垫（12），所述第一支撑件（2）与所述桌子（3）成直线排列，所述第一卧铺垫（11）和第二卧铺垫（12）分别铺设在所述第一支撑件（2）和所述桌子（3）上。

2. 根据权利要求 1 所述的卧铺装置，其特征在于，该卧铺装置还包括第二支撑件（4）和第三卧铺垫（13），所述桌子（3）位于所述第一支撑件（2）和第二支撑件（4）之间且与所述第一支撑件（2）和第二支撑件（4）成直线排列，所述第三卧铺垫（13）铺设在所述第二支撑件（4）上。

3. 根据权利要求 2 所述的卧铺装置，其特征在于，所述第一支撑件（2）和第二支撑件（4）为储物箱。

4. 根据权利要求 2 所述的卧铺装置，其特征在于，所述第一卧铺垫（11）与所述第二卧铺垫（12）之间以及所述第二卧铺垫（12）与所述第三卧铺垫（13）之间分别可拆卸地连接。

5. 根据权利要求 2 所述的卧铺装置，其特征在于，所述桌子（3）由可升降的桌腿（34）支撑，所述桌腿（34）上配置有升降调节器（32）。

6. 根据权利要求 5 所述的卧铺装置，其特征在于，所述升降调节器（32）为脚踏式。

7. 根据权利要求 5 所述的卧铺装置，其特征在于，所述桌子（3）还包括底座（33），所述桌腿（34）安装在所述底座（33）上。

8. 根据权利要求 2 所述的卧铺装置，其特征在于，所述桌子（3）还包括桌板（31），当所述桌子（3）处于低位时，所述桌子（3）的桌板（31）的上表面与所述第一支撑件（2）和第二支撑件（4）的上表面在同一水平面上；当所述桌子（3）处于高位时，所述桌子（3）的桌板（31）的上表面高于所述第一卧铺垫（11）和第三卧铺垫（13）的上表面。

9. 一种车辆，其特征在于，该车辆中设置有根据上述任一项权利要求所述的卧铺装置。

10. 根据权利要求 9 所述的车辆，其特征在于，所述车辆为载货汽车。

卧铺装置和车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种机械装置，具体地，涉及一种卧铺装置和设置有该卧铺装置的车辆。

背景技术

[0002] 载货汽车，一般称作货车，又称作卡车，指主要用于运送货物的汽车。传统卡车的驾驶室中，在驾驶座的后方通常配置有卧铺装置以供驾驶员们休息。常见的卧铺装置通常由整体式卧铺垫、左部储物箱、中部抽屉和右部储物箱组成，整体式卧铺垫铺设在左部储物箱、中部抽屉和右部储物箱上，可供休息和储物用。然而，现有技术中的卧铺装置仅能用来睡觉或闲坐，当驾驶员们闲下来时，现有技术中的卧铺装置并不适合为驾驶员们提供休闲娱乐的场所。

[0003] 有鉴于此，需要一种既能够便于睡觉休息储物也能够提供休闲娱乐场所的卧铺装置。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种卧铺装置，该卧铺装置既能够用于睡觉休息储物也能够为休闲娱乐提供场所。

[0005] 为了解决上述技术问题，本实用新型提供一种卧铺装置，其中，该卧铺装置包括第一支撑件、可升降的桌子、第一卧铺垫和第二卧铺垫，所述第一支撑件与所述桌子成直线排列，所述第一卧铺垫和第二卧铺垫分别铺设在所述第一支撑件和所述桌子上。

[0006] 进一步地，该卧铺装置还包括第二支撑件和第三卧铺垫，所述桌子位于所述第一支撑件和第二支撑件之间且与所述第一支撑件和第二支撑件成直线排列，所述第三卧铺垫铺设在所述第二支撑件上。

[0007] 优选地，所述第一支撑件和第二支撑件为储物箱。

[0008] 优选地，所述第一卧铺垫与所述第二卧铺垫之间以及所述第二卧铺垫与所述第三卧铺垫之间分别可拆卸地连接。

[0009] 优选地，所述桌子由可升降的桌腿支撑，所述桌腿上配置有升降调节器。

[0010] 优选地，所述升降调节器为脚踏式。

[0011] 优选地，所述桌子还包括底座，所述桌腿安装在所述底座上。

[0012] 优选地，所述桌子还包括桌板，当所述桌子处于低位时，所述桌子的桌板的上表面与所述第一支撑件和第二支撑件的上表面在同一水平面上；当所述桌子处于高位时，所述桌子的桌板的上表面高于所述第一卧铺垫和第三卧铺垫的上表面。

[0013] 此外，本实用新型还提供一种车辆，其中，该车辆中设置有本实用新型所提供的卧铺装置。

[0014] 典型地，所述车辆为载货汽车。

[0015] 通过上述技术方案，本实用新型所提供的卧铺装置通过调节升降调节器来实现桌

板的升降，在桌子的桌板处于低位时，桌板与第一支撑件和第二支撑件的上表面在同一水平面上，将第一卧铺垫、第二卧铺垫和第三卧铺垫分别铺设在第一支撑件、桌子和第二支撑件的上表面上以形成用作休息睡觉的卧铺；在桌子上的桌板处于高位时，桌板的上表面高于第一卧铺垫和第二卧铺垫的上表面，第一支撑件和第二支撑件形成为座椅，在这种情况下，本实用新型提供的卧铺装置能够满足乘客或驾驶员在车内使用电脑、看书、吃饭等多样化的需求。

[0016] 本实用新型的其他特征和优点将在随后的具体实施方式部分予以详细说明。

附图说明

[0017] 下列附图用来提供对本实用新型的进一步理解，并且构成说明书的一部分，其与下述的具体实施方式一起用于解释本实用新型，但本实用新型的保护范围并不局限于下述附图及具体实施方式。在附图中：

[0018] 图 1 是本实用新型具体实施方式的卧铺装置的主视图，其中，中间桌为降下状态；

[0019] 图 2 是本实用新型具体实施方式的卧铺装置的卧铺垫的分解示意图；

[0020] 图 3a 是本实用新型具体实施方式的卧铺装置的中间桌的结构示意图，其中，中间桌为降下状态；

[0021] 图 3b 是本实用新型具体实施方式的卧铺装置的中间桌的结构示意图，其中，中间桌为升起状态。

[0022] 附图标记说明：

[0023] 1 卧铺垫； 11 第一卧铺垫；

[0024] 12 第二卧铺垫； 13 第三卧铺垫；

[0025] 2 第一支撑件； 3 桌子；

[0026] 31 桌板； 32 升降调节器；

[0027] 33 底座； 34 桌腿；

[0028] 4 第二支撑件； 5 尼龙粘扣。

具体实施方式

[0029] 以下结合附图对本实用新型的具体实施方式进行详细说明，应当理解的是，此处所描述的具体实施方式仅用于说明和解释本实用新型，本实用新型的保护范围并不局限于下述的具体实施方式。

[0030] 在实用新型中，为便于理解和描述，在未作相反说明的情况下，使用的方位词如“上、下、左、右”通常是指使用中的上、下、左、右，但上述方位词并不用于限制本实用新型。

[0031] 本实用新型提供一种卧铺装置，其中，该卧铺装置包括第一支撑件 2、可升降的桌子 3、第一卧铺垫 11 和第二卧铺垫 12，第一支撑件 2 与桌子 3 成直线排列，第一卧铺垫 11 和第二卧铺垫 12 分别铺设在第一支撑件 2 和桌子 3 上。

[0032] 根据本实用新型提供的卧铺装置，通过桌子 3 的升降，能够实现本实用新型的卧铺装置的多种功能(既能作为睡觉休息的场所，又能提供休闲娱乐的场所)。

[0033] 以下参照图 1 至图 3b 对根据本实用新型的优选实施方式的卧铺装置的具体结构进行详细说明。

[0034] 如图 1 所示，在根据本实用新型的优选实施方式的卧铺装置中，所述卧铺装置还包括第二支撑件 4 和第三卧铺垫 13，桌子 3 位于第一支撑件 2 和第二支撑件 4 之间且与第一支撑件 2 和第二支撑件 4 成直线排列，第三卧铺垫 13 铺设在第二支撑件 4 上。该实施方式的优势在于，可两个人休闲娱乐、聊天等。在本实用新型另外的实施方式中，所述卧铺装置还可以有更多的支撑件和卧铺垫，以供更多的人休闲娱乐。

[0035] 如图 2 所示，优选地，第一卧铺垫 11 与第二卧铺垫 12 之间以及第二卧铺垫 12 与第三卧铺垫 13 之间分别可拆卸地连接，例如通过尼龙粘扣 5 连接。然而，本实用新型并不局限于此，第一卧铺垫 11 与第二卧铺垫 12 之间以及第二卧铺垫 12 与第三卧铺垫 13 之间也可以通过其它便于拆开的方式(如系带式、按扣式等)连接。由此，彼此相互连接的第一卧铺垫 11、第二卧铺垫 12 和第三卧铺垫 13 形成为整体的卧铺垫 1，并且，卧铺垫 1 能够铺设在呈直线排列的第一支撑件 2、桌子 3 和第二支撑件 4 上以便于舒适地躺卧。在使用中，由于第一卧铺垫 11、第二卧铺垫 12 和第三卧铺垫 13 之间相互连接，因此能够避免由于躺卧在其上的乘客或驾驶员由于翻身等动作而造成的第一卧铺垫 11、第二卧铺垫 12 和第三卧铺垫 13 之间的错位现象。

[0036] 在根据本实用新型的优选实施方式的卧铺装置中，优选地，第一支撑件 2 和第二支撑件 4 为储物箱，从而能够储藏收纳车厢或驾驶室内的零碎物件以释放更多的空间。

[0037] 桌子 3 可以采取各种适当的方式进行升降调节。在根据本实用新型的优选实施方式的卧铺装置中，桌子 3 还包括桌腿 34，桌子 3 由可升降的桌腿 34 支撑，桌腿 34 上配置有升降调节器 32。由图 3 可以看出，优选地，桌腿 34 分为上细下粗的两段，桌腿 34 的下段中空，桌腿 34 的上段的下部套设在桌腿 34 的下段的上部中，当调节升降调节器 32 升降桌子 3 时，桌腿 34 的上段能够在桌腿 34 的下段中沿下段的纵向移动。此外，桌腿 34 的上段例如可以通过焊接的方式与桌子 3 的桌板 31 固定连接。升降调节器 32 的结构和工作原理为本领域技术人员所公知，在此不再赘述。此外，为了方便调节，优选地，升降调节器 32 为脚踏式，但本实用新型并不局限于此。

[0038] 此外，优选地，根据本实用新型的优选实施方式的卧铺装置中，桌子 3 还包括底座 33，桌腿 34 例如通过紧固件安装在底座 33 上以提高桌子的稳定性和牢固性。

[0039] 优选地，在根据本实用新型的优选实施方式的卧铺装置中，桌子 3 还包括桌板 31，当桌子 3 处于低位时(如图 3a 所示)，桌子 3 的桌板 31 的上表面与第一支撑件 2 和第二支撑件 4 的上表面在同一水平面上，将上述卧铺垫 1 铺设在在同一水平面上的第一支撑件 2、桌板 31 和第二支撑件 4 的上表面上以用于乘客或驾驶员的躺卧；当桌子 3 处于高位时(如图 3b 所示)，桌子 3 的桌板 31 的上表面高于第一卧铺垫 11 和第三卧铺垫 13 的上表面，此时，将铺设在桌子 3 上的第二卧铺垫 12 取下，第一支撑件 2 和第二支撑件 4 形成为座椅，乘客或驾驶员可以坐在分别铺设在第一支撑件 2 和第二支撑件 4 上的第一卧铺垫 11 和第三卧铺垫 13 上，并且使用桌板 31 进行使用电脑、看书、写字、吃饭等多种活动。此外，当桌子 3 处于高位时，桌子 3、第一支撑件 2 和第二支撑件 4 之间形成有足够的空间以便于乘客或驾驶员在使用桌子 3 的时候放置腿和脚。

[0040] 本实用新型还提供一种车辆，其中，该车辆中设置有本实用新型所提供的卧铺装置。

[0041] 典型地，车辆为载货汽车。但本实用新型并不局限于此，根据需求，所述车辆也可

以为飞机、火车等其它交通工具。

[0042] 由以上描述可以看出，本实用新型优点在于根据本实用新型的卧铺装置能够满足乘客或驾驶员的休息、储物、休闲娱乐等多种需求，提高了车厢或驾驶室的空间利用率，使卧铺装置多功能化，因此，本实用新型提供的卧铺装置具有较高的实用性和推广价值。

[0043] 以上结合附图详细描述了本实用新型的优选实施方式，但是，本实用新型并不限于上述实施方式中的具体细节，在本实用新型的技术构思范围内，可以对本实用新型的技术方案进行多种简单变型，这些简单变型均属于本实用新型的保护范围。

[0044] 另外需要说明的是，在上述具体实施方式中所描述的各个具体技术特征，在不矛盾的情况下，可以通过任何合适的方式进行组合。为了避免不必要的重复，本实用新型对各种可能的组合方式不再另行说明。

[0045] 此外，本实用新型的各种不同的实施方式之间也可以进行任意组合，只要其不违背本实用新型的思想，其同样应当视为本实用新型所公开的内容。

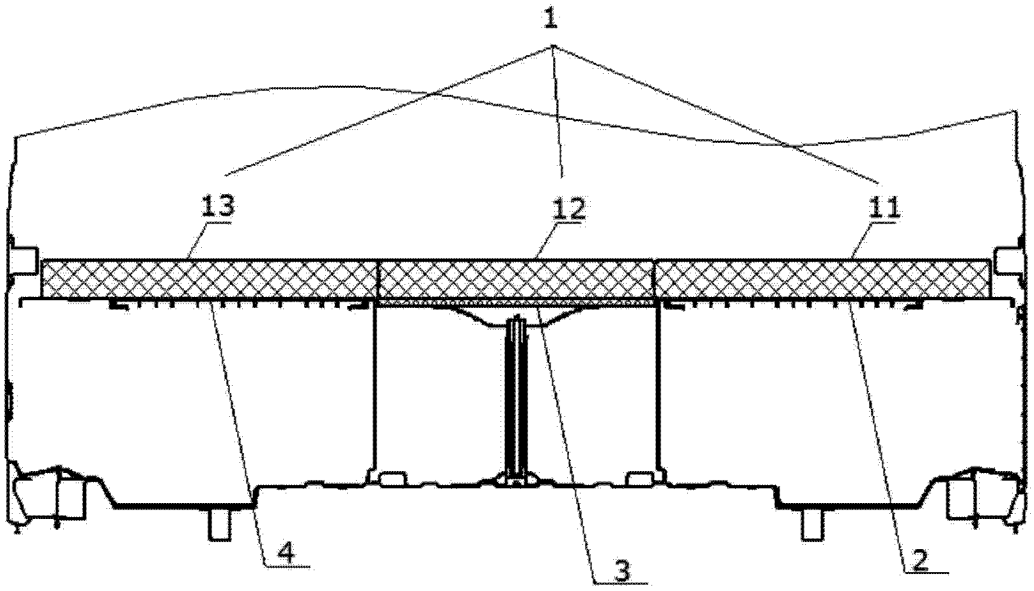


图 1

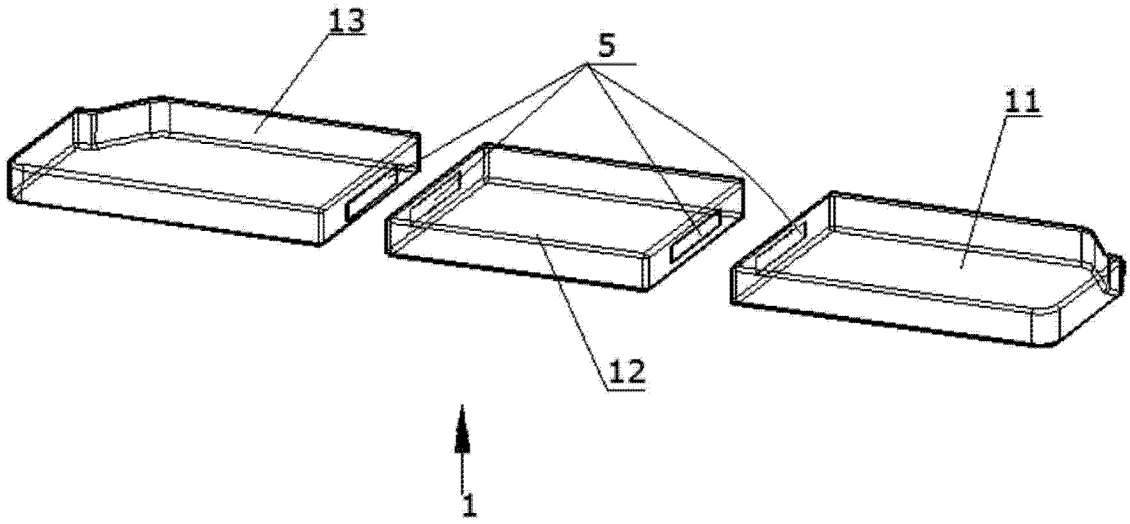


图 2

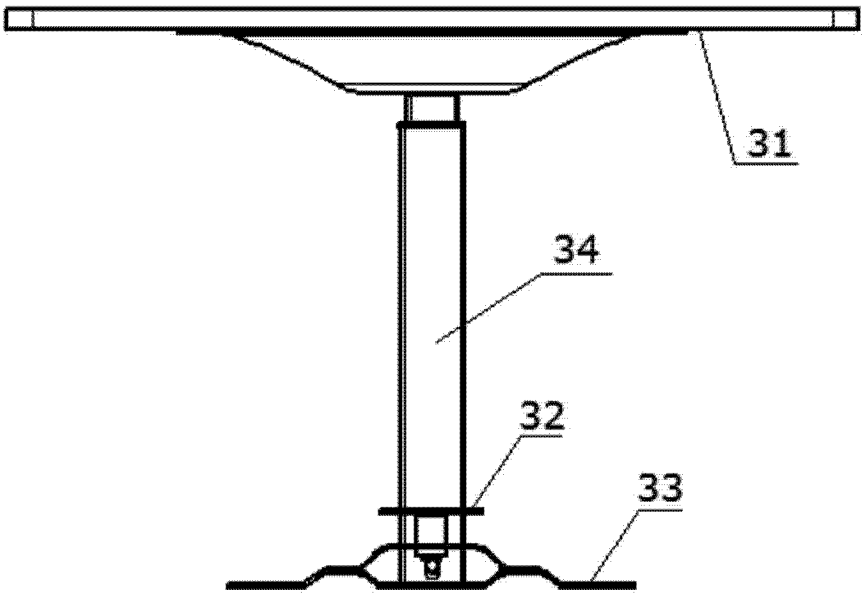


图 3a

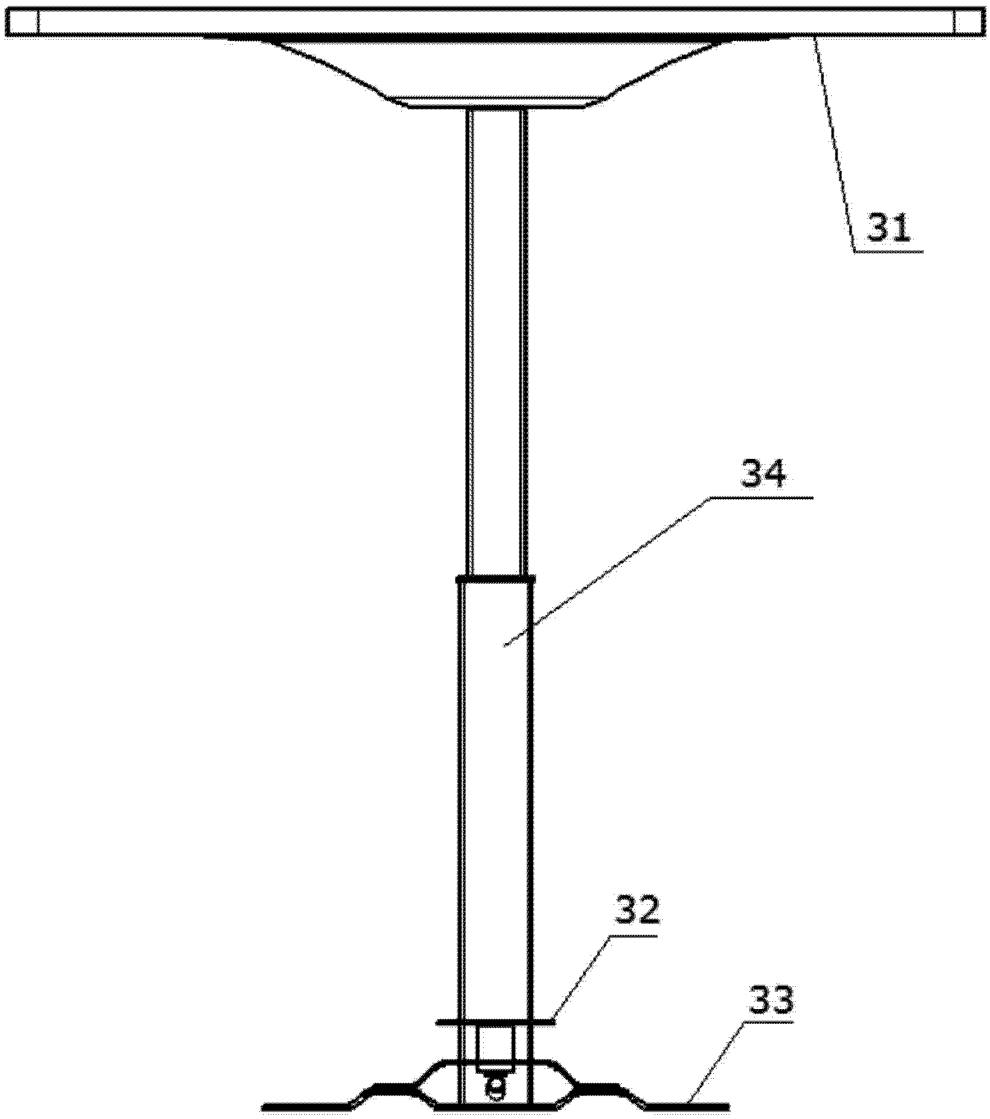


图 3b