



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900521689
Data Deposito	29/05/1996
Data Pubblicazione	29/11/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

AUTOVEICOLO MUNITO DI TERGITORI PER FINESTRINI LATERALI POSTERIORI
--

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Autoveicolo munito di tergitori per i finestrini
lateral posteriori"

Di: FIORAVANTI S.r.l., nazionalità italiana, Piazza
Vittorio Emanuele, 4, 10024 Moncalieri (Torino)

Caso II

Depositata il: 29 maggio 1996

TO 960000122

Il presente trovato si riferisce agli autoveicoli ed ha lo scopo principale di migliorare la visibilità da parte del guidatore attraverso i finestrini laterali posteriori in condizioni meteorologiche avverse, cioè quando la pioggia o la neve riducono la trasparenza dei vetri di tali finestrini e non consentono d'altra parte una buona visibilità posteriore e laterale tramite gli specchi retrovisori esterni che, come è noto, perdono gran parte della loro efficacia riflettente quando sono ricoperti di gocce d'acqua o fiocchi di neve.

Tale scopo viene realizzato mediante un autoveicolo avente le caratteristiche definite nell'annessa rivendicazione 1.

Un altro scopo del trovato è quello di consentire l'applicazione di tergicristalli ai finestrini laterali posteriori, senza pregiudicare l'estetica

JACOBACCI & PERANI S.p.A.

e l'aerodinamica dell'autoveicolo.

Tale scopo viene realizzato mediante un autoveicolo avente le caratteristiche definite nelle annesse rivendicazioni 2 e 3.

Un ulteriore scopo del trovato è quello di ridurre i costi delle attrezzature necessarie per la produzione di alcuni dei componenti di un autoveicolo conforme al presente trovato.

Tale scopo viene realizzato mediante un autoveicolo avente le caratteristiche definite nell'annessa rivendicazione 4.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno dalla descrizione che segue, con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica parziale di tre quarti posteriore di un autoveicolo secondo il presente trovato,
- la fig.2 è una sezione secondo la linea II-II della fig.1, e
- la fig.3 è una sezione secondo la linea III-III della fig.2.

Con 1 è indicata nel suo insieme un autoveicolo munito, su ciascun lato, di una porta 2. Con 3 è indicato il montante della porta, nel quale è guidato

13a, 13b, simmetrici rispetto ad un piano verticale mediano, dei quali il semiguscio 13a ricopre il montante fisso 6 e l'articolazione del braccio tergitorre 7 ed il semiguscio 13b ricopre il montante mobile 3.

Data la sua forma simmetrica, lo stesso coprimontante 13 può essere utilizzato sia sulla fiancata destra, sia sulla fiancata sinistra dell'autoveicolo.

Il braccio tergitorre 7, nella sua posizione di riposo, si dispone verticalmente e risulta contenuto all'interno del semiguscio 13a.

Con 14 è indicata un'apertura, ricavata alla base del coprimontante 13, destinata a ricevere la maniglia che comanda l'apertura della porta 2.

Nell'esempio illustrato, l'autoveicolo 1 è munito di due fanali posteriori 15 che si estendono verticalmente, in modo per sé noto, sui due lati del lunotto posteriore 16.

Il corpo trasparente 17 di ciascuno dei fanali 15 ha la stessa forma e le stesse dimensioni del coprimontante 13, per cui in ciascun corpo trasparente 17 può essere ottenuto per stampaggio di materiale plastico, utilizzando uno stampo avente una configurazione generale comune allo stampo utilizzato per

lo stampaggio del coprimontante 13, con evidente risparmio dei costi di produzione.

Nel caso in cui, come illustrato nella fig.1, l'autoveicolo sia munito di una porta posteriore 18, almeno uno dei corpi trasparenti 17 presenta un'apertura 19 per la maniglia di comando dell'apertura della porta posteriore 18, che sarà identica alla maniglia che comanda l'apertura della porta laterale 2.

Il corpo trasparente 17 di uno dei fanali posteriori 15 potrebbe alloggiare, in modo analogo a quanto descritto con riferimento al coprimontante 13, il braccio tergitore 7a di un tergicristallo per il lunotto posteriore 16.

Benché nei disegni sia stato illustrato un autoveicolo avente una sola porta su ciascuna fiancata, il presente trovato si estende anche agli autoveicoli muniti di più porte su ciascuna fiancata.

RIVENDICAZIONI

1. Autoveicolo avente su ciascuna fiancata un finestrino laterale posteriore (F), che presenta un montante anteriore (6) che sopporta il bordo anteriore del vetro (5) del finestrino (F); detto montante (6) essendo affacciato ad un altro montante mobile (3) che sopporta il bordo posteriore di un vetro (4) adiacente al vetro (5) del finestrino (F), caratterizzato dal fatto che a ciascun finestrino (F) è associato un tergicristallo i cui braccio tergitore (7) è articolato alla base del suddetto montante (6) e può oscillare fra una posizione sostanzialmente orizzontale ed una posizione sostanzialmente verticale.

2. Autoveicolo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende un coprimontante (13) preferibilmente di materiale plastico, costituito da due semigusci affiancati (13a, 13b) simmetrici rispetto ad un piano mediano verticale, uno di detti semigusci (13a) ricoprendo il montante (6) del finestrino (F) e l'articolazione del braccio tergitore (7) e contenendo al suo interno il braccio tergitore (7) quando questo si trova nella sua posizione sostanzialmente verticale di riposo e l'altro semiguscio (13b) ricoprendo l'altro montante (3).

PER INCARICO

Ing. Giuseppe QUINTERNO

(In proprio e per gli altri)



a scorrimento il vetro 4.

L'autoveicolo presenta inoltre su ciascun lato un finestrino posteriore F, il cui vetro è indicato con 5. Il vetro 5 è sopportato anteriormente da un montante fisso 6 della scocca, che è affacciato al montante 3 della porta 2.

Con il vetro 5 coopera un tergicristallo comprendente un braccio oscillante 7, articolato alla base del montante 6 ed una spatola tergitrice 8, articolata, in modo per sé noto, al braccio 7.

Il braccio 7 può oscillare tra una posizione sostanzialmente orizzontale ed una posizione sostanzialmente verticale, come indicato con linee a tratti nella fig.1. L'oscillazione del braccio 7 è comandata da un albero 9 che si estende orizzontalmente dalla base del montante fisso 6. L'albero 9 riceve un moto angolare alternativo da un motore elettrico 10, alloggiato all'interno della scocca, tramite un albero verticale 11 ed una coppia conica 12.

In alternativa, l'oscillazione del braccio 7 potrebbe essere comandata dal motore 10 tramite una trasmissione a cavo flessibile o a bialla e manovella.

Con 13 è indicato un coprimontante di materiale plastico, costituito da due semigusci affiancati

FIG. 2

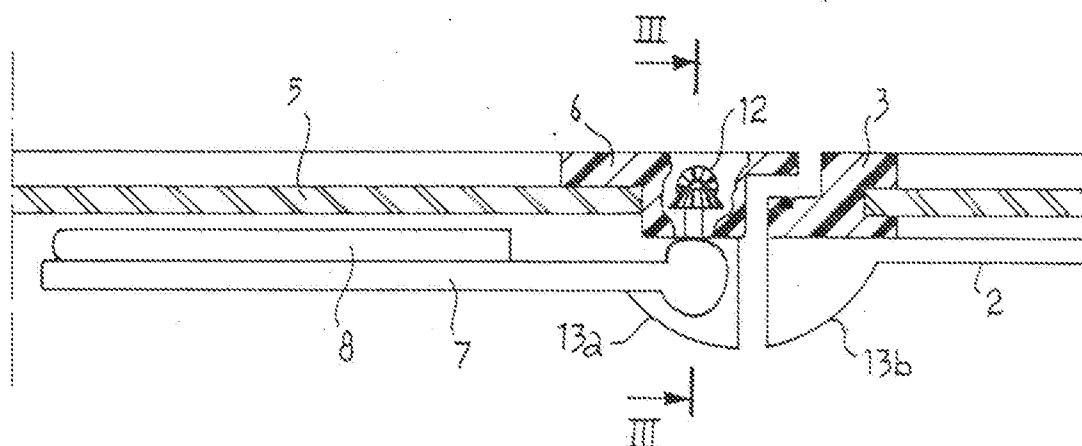
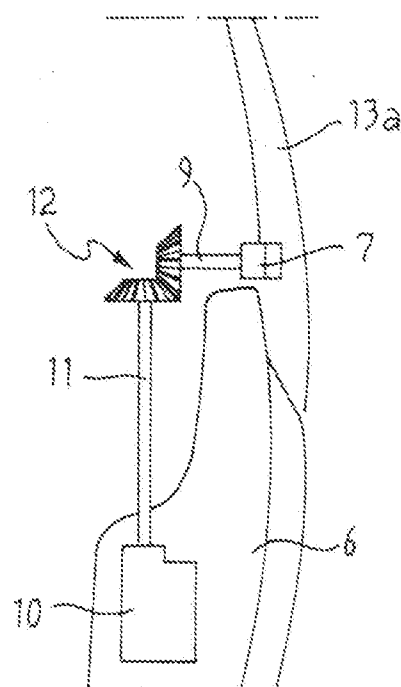


FIG. 3

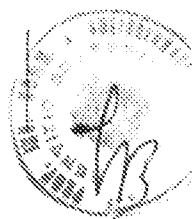
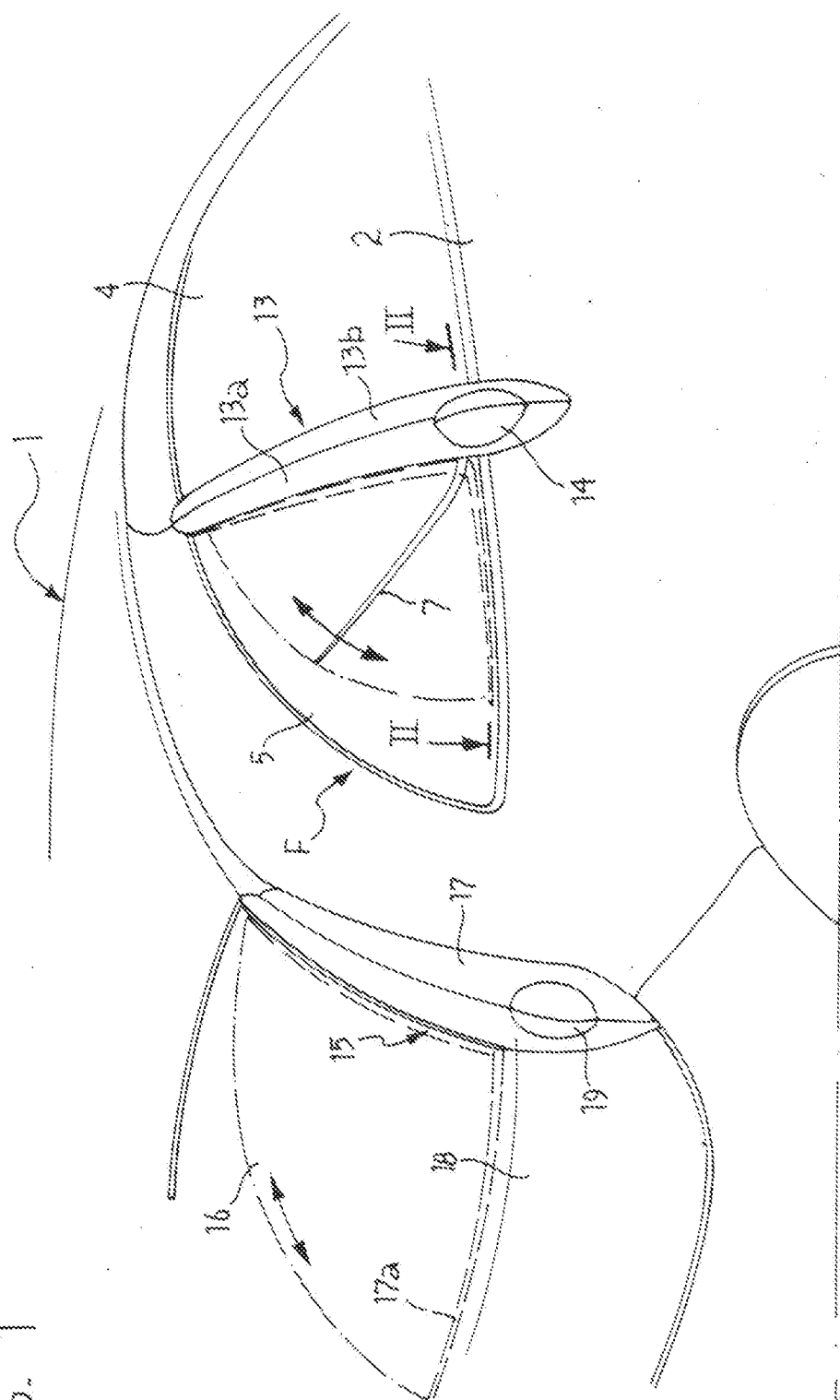


Per incarico di : FIORAVANTI S.R.L.

Ing. Marco BALDAN
N. 1000 ASO 559
In proprio e per gli altri



FIG. 1



Per incarico di : FIORAVANTI S.R.L.

Ing. Marco BALDAN

N. 559

In proprio e per gli altri