



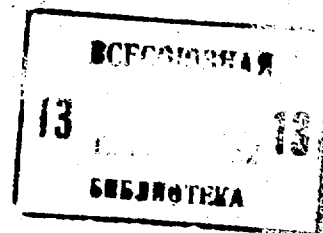
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1260331 A1**

(5D) 4 В 66 F 11/02

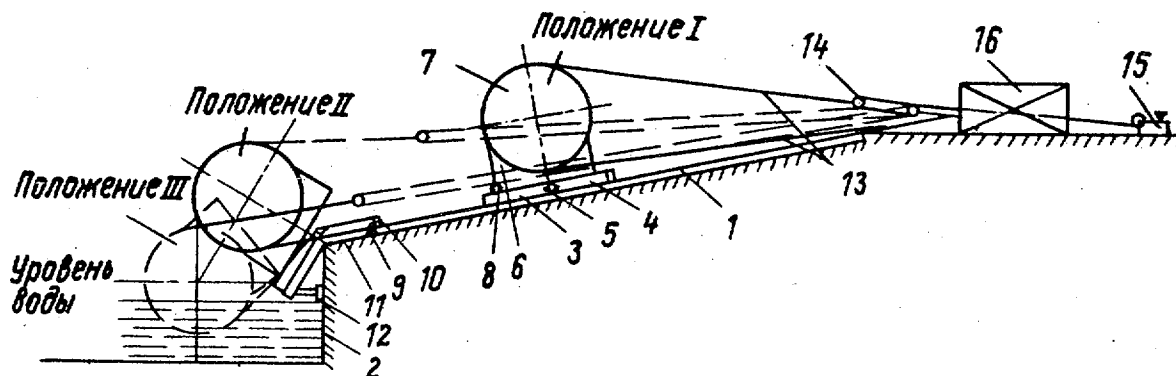
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3879196/27-11
(22) 02.04.85
(46) 30.09.86. Бюл. № 36
(71) Государственный институт по проектированию технологии монтажа предприятий нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности "Гипронефтьспецмонтаж"
(72) Е.П.Щуров и Э.Я.Гордон
(53) 621.864(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1111968, кл. В 65 G 69/20, 1982.
(54)(57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЫГРУЗКИ КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, содержащее расположенные под углом к причальной стенке направляющие балки, размещенные на них транспортные тележки, каждая из которых включает опорную балку с установленным на ней ложементом для груза и фиксирующие

упоры, закрепленные на направляющей и опорной балках, отличающееся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей путем обеспечения выгрузки при наличии крутой причальной стенки, концевые части направляющих балок со стороны причальной стенки отогнуты вниз, при этом каждая опорная балка содержит шарнирно соединенные две секции, а основание ложемента одним концом шарнирно соединено с одной секцией опорной балки, проходящей от шарнира секций в сторону причальной стенки, а на другой секции закреплен упор опорной балки, причем расстояние от этого упора до шарнира секций опорной балки равно расстоянию от упора направляющей балки до причальной стенки.



(19) **SU** (11) **1260331 A1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению и может быть использовано для выгрузки тяжеловесного оборудования с водного транспорта на берег или плавного спуска в воду при наличии крутой причальной стенки.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей устройства путем обеспечения выгрузки при наличии крутой причальной стенки.

На чертеже изображено устройство для выгрузки крупногабаритного оборудования, общий вид.

Устройство для выгрузки крупногабаритного оборудования содержит жесткие направляющие балки 1, расположенные под углом к причальной стенке 2, и размещенные на них транспортные тележки, каждая из которых включает опорную балку из двух секций 3 и 4, соединенных шарниром 5. На опорной балке установлен ложемент 6 для груза 7. Основание ложемента одним концом соединено шарниром 8 с секцией 3 опорной балки. На направляющей балке закреплен упор 9, а на секции 4 опорной балки - упор 10, причем расстояние от упора 10 до шарнира 5 опорной балки равно расстоянию от упора 9 до причальной стенки. Концевые части направляющих балок отогнуты вниз и расположены под углом к причальной стенке.

Направляющая балка устанавливается на причале 11 и крепится к причальной стенке с помощью опоры 12. Перемещение транспортных тележек по направляющим балкам осуществляется посредством строповочного каната 13, соединенного с полиспастом 14, канат которого закреплен на лебедке 15 и якорю 16.

Устройство работает следующим образом.

Спускаемый на воду аппарат укладывается на ложемент 6 и опорную балку с помощью стропа и полиспастной системы. Ложемент с грузом перемещается на опорной балке по наклонным направляющим балкам до соединения упора 9 опорной балки с упором 8 на направляющей балке. При этом шарнир 5 опорной балки должен находиться на месте перелома направляющей балки. При дальнейшем роспуске полиспаста происходит поворот ложемента с секцией 3 опорной балки вокруг шарнира 5 до опирания на часть направляющей балки, имеющей большой уклон. Последующее увеличение длины полиспаста приводит к повороту ложемента вокруг шарнира 8, соединяющего ложемент с опорной балкой, до спуска аппарата в воду.

Погрузка аппарата на транспортное средство производится в обратной последовательности.

Составитель С.Нефедов

Редактор А.Огар

Техред Л.Олейник

Корректор А.Зимокосов

Заказ 5185/19

Тираж 799

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная, 4