

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁵
B60R 21/16

(11) 공개번호 특1993-0004131
(43) 공개일자 1993년03월22일

(21) 출원번호	특1992-0014317
(22) 출원일자	1992년08월10일
(30) 우선권주장	91 10622 1991년08월23일 프랑스(FR)
(71) 출원인	에쓰엠 에이취 메나즈먼트 써비시스 아크티 엔게젤샤프트
	스위스연방, CH-2501 비엘, 시보스타츠 6
(72) 발명자	트리스탄 쉐보래
	스위스연방, CH-2000 뉴차텔, 폰테인-안드레 30
	클라우드 배로우드
	스위스연방, CH-2738 코트, 래스 코일라드스 14
(74) 대리인	강명구

심사청구 : 없음

(54) 팽창되는 보호백을 갖춘 안전배열을 포함하는 자동차

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

팽창되는 보호백을 갖춘 안전배열을 포함하는 자동차

[도면의 간단한 설명]

제1도는 보호백의 후방돌출부와 중앙부분이 팽창된 있고 백에 관한 승객의 위치가 도시된 자동차 외형의 개략적 측면면도,

제2도는 차량몸체 상부부분이 생략된 제1도에 따른 자동차의 평면도,

제3도는 제1도의 선 III-III을 따라본 횡 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

대시보드, 대시보드로부터 떨어진 차량의 조종제어수단을 구성하는 자동차에서 대시보드는 최소한 부분적으로 기밀된 유연한 물질로 형성된 보호백이 배열되고 최소한 하나의 플랩으로 닫혀진 콤팩트먼트를 구성하고 차량은 기체소스, 기체소스에 백을 연결하는 수단과 차량의 비정상 행동에 대해 기체소스를 자동적으로 방출하는 수단을 구성하고 백이 기체소스의 자동 방출전 콤팩트먼트내에 완전히 내장되는 접혀진 불작동 제1상태와 기체소스의 자동방출후 콤팩트먼트 밖으로 뻗어가는 팽창된 작동 제2상태를 갖고 그러한 백은 작동상태에서 운전자문에서 승객문까지 대시보드의 전체지역에 걸쳐 펼쳐지도록 배열되는 중앙부분을 구성하고 중앙부분은 그러한 상태에서 차량의 비정상 행동의 경우 대시보드와 차량승객 사이에 끼워지게 되는 자동차.

청구항 2

제1항에 있어서, 백이 작동상태에서 차량의 측면벽을 따라 뻗어가는 최소한 두 개의 후방돌출부를 구성하고 그러한 돌출부가 그러한 상태에서 차량의 비정상 행동의 경우 차량의 측면벽과 승객사이에 끼워지게 되는 자동차.

청구항 3

제2항에 있어서, 백이 중앙부분에 배열된 최소한 하나의 부가적인 후방돌출부를 구성하고 그러한 돌출부가 차량승객 사이에서 팽창된 상태로 뺄어가도록 배열된 자동차.

청구항 4

제1항에 있어서, 수용공간내의 압력이 미리 결정된 임계값을 넘을 때 차량몸체가 외부와 수용공간을 통하게 하도록 배열된 패널을 구성하며 승객수용공간을 정의하는 차량몸체를 구성하는 자동차.

청구항 5

제4항에 있어서, 외형을 따르는 패킹에 의해 차량몸체에 형성된 개구부안으로 패널이 봉합되고 수용공간의 내부압력이 패널의 방출을 고정하기 위해 미리 결정된 임계값을 넘을 때 패킹이 휘어지는 돌레부분을 포함하는 자동차.

청구항 6

제4항에 있어서, 후방창문을 구성하고 패널이 차량후방창문으로 구성되는 자동차.

청구항 7

제4항에 있어서, 팽창된 상태에서 백의 후방돌출부가 중앙부분이 차량승객의 머리수준과 트렁크에서 각각 뺄어가게 배열되는 자동차.

청구항 8

제1항에 있어서, 접혀진 상태에서 백과 콤파트먼트가 대시보드의 전체지역에 걸쳐 뺄어가는 자동차.

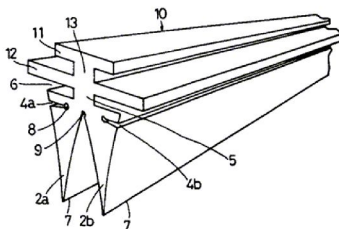
청구항 9

제1항에 있어서, 다수의 기체소수가 갖춰지는 자동차.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

