

ROYAUME DE BELGIQUE

SPF ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Office de la Propriété intellectuelle

NUMERO DE PUBLICATION : 1016801A6

NUMERO DE DEPOT : 2005/0495

Classif. Internat. : B60N

Date de délivrance le : 03 Juillet 2007

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

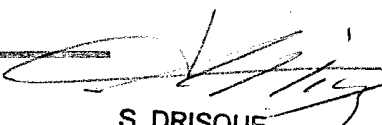
Vu le procès verbal dressé le 10 Octobre 2005 à 14H55 à l'Office de la Propriété Intellectuelle

ARRETE:ARTICLE 1.- Il est délivré à : SOUMAH Djibril
Rue Wayez 165, B-1070 ANDERLECHT(BELGIQUE)

un brevet d'invention d'une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : LE SIEGE BEBE.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Pour expédition certifiée conforme

Bruxelles, le 03 Juillet 2007
PAR DELEGATION SPECIALE :
DRISQUE S.
Conseiller
S. DRISQUE
Conseiller**.be**

LE SIEGE BEBE.

- 5 Il existe dans le commerce des sièges autos standart pour enfants que l'on adapte,attache,à un siège pour adulte de voiture, d'avion,etc.

Ces adaptations sont amovibles et ont l'inconvénient d'encombrer les espaces.Dans tous les cas,elles posent un problème de

- 10 rangement,des difficultés de manipulations pour l'installation du siège par les adultes.

Un autre inconvénient ,que l'on peut illustrer par un exemple,est que beaucoup de familles ont deux voitures,ce qui les oblige à utiliser le même siège ;ce qui n'est pas toujours évident : le fait de déplacer le

- 15 siège enfant d'une voiture à l'autre est une difficulté de manipulation et de disponibilité.

L'invention décrite ci-après,a l'avantage de solutionner les problèmes de manipulations,de rangements,de disponibilités,etc.

- 20 En effet,il s'agit d'un siège,adapté aux dimensions de l'enfant,qui est solidaire de l'ensemble du siège pour adulte dans les voitures,les avions,les trains,les fauteuils de salon ou tout type de sièges.

- Cette facilité présente un autre avantage ;un simple basculement
25 permet la pose du siège enfant sur celui de l'adulte.

Une de ses particularités est que le siège enfant est complètement incorporé,encastré dans le siège adulte.

- 30 D'autre part,le système est conçu afin de procurer une sécurité maximale de l'enfant.

- Le fait que le siège enfant est complètement incorporé permet une utilisation sans encombrement ni déplacement du siège enfant et cela
35 n'entrave en rien l'aspect extérieur,le design,les dimensions d'un siège adulte classique.

5 Lorsque le siège est utilisé par un adulte, le siège enfant s'incorpore
et est maintenu dans le dossier du siège adulte par un système de
fixation ou d'emboîtement qui absorbe totalement celui-ci.
Ce système peut être mécanique, électrique ou n'importe quel
système permettant de dégager le siège enfant (ex. : bouton à
10 pression, bouton poussoir, ...).

D'autre part, l'ergonomie est telle que les dimensions et positions
du « creux » formé, libéré dans le dossier du siège adulte lors du
basculement du siège enfant, tiennent compte de la morphologie de
15 l'enfant ; puisque ce « creux » devient le dossier du siège enfant.

La partie libérée du dossier du siège adulte, qui vient se déposer sur
l'assise du siège adulte en épousant la forme de celle-ci, devient
l'assise du siège enfant qui sera équipée de ceintures de
20 sécurité, d'une forme ergonomique adaptée à l'enfant, d'accoudoirs, ...
Ceci est prévu pour que l'enfant puisse avoir une assise confortable
et se sentir à l'aise et en sécurité.

Cette particularité est nettement différente de ce qui existe dans le
25 commerce, c'est à dire qu'aucun siège enfant ne s'incorpore dans un
siège adulte.

Il existe des modèles différents qui ont pour but l'adaptation de la
dimension du siège adulte pour l'utilisation par un enfant. Mais on
peut remarquer que ces modèles sont amovibles et ne font pas partie
30 intégrante du siège adulte.

Le fait que le siège enfant soit complètement encastré dans le
fauteuil adulte, permettra d'ajouter un autre système de réversibilité
de l'assise et du dossier adulte, découvrant ainsi l'assise et le dossier
35 du siège enfant. (L'assise et le dossier peuvent donc, par exemple,
pivoter sur eux-mêmes)
Cela ne change en rien l'âme de l'invention, qui est le fait que le
siège enfant fait partie intégrante du siège adulte.

- 5 Pour faciliter l'explication, des dessins sont annexés à cette description dans lesquels est représenté, à titre d'exemple illustratif et non limitatif, un cas de réalisation d'un « Souma-siège-baby ».

La Fig.1 montre le fauteuil utilisé par l'adulte. L'assise enfant est
10 encastrée dans le dossier, donc pratiquement « invisible » quand celle-ci n'est pas utilisée.

La Fig.2 montre le basculement, la mise en position de l'assise du siège enfant qui vient alors se déposer sur l'assise du siège
15 adulte, en épousant les formes de celle-ci, et s'y fixer grâce à un système de sécurité (par ex. : ceintures de sécurité comme aux n°1 et 2) qu'on rencontre régulièrement dans les véhicules et dans tout type de transport.

Par ce système, on facilite la manipulation du siège enfant ;
20 permettant ainsi aux parents de ne pas se tracasser pour trouver une place de rangement, qui n'est pas toujours évidente à trouver, ce qui est le cas pour les sièges enfants amovibles déjà existants sur le marché.

25 La Fig.3 montre l'assise enfant en position d'utilisation. Ici, on peut bien voir que l'assise enfant, une fois libérée du dossier du siège adulte, laisse un espace, un « creu » dans le dossier. Cet espace devient le dossier du siège enfant.

Aux n°4 et 5 on peut voir un système d'attache pour fixer l'assise
30 du siège enfant au dossier du siège adulte lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

L'assise du siège enfant pourra être libérée du dossier du siège adulte par un bouton à pression, bouton presseur ou autre que l'on peut voir au n°6.

35 Des sangles de sécurité sont à prévoir comme par exemple au n°3. Les formes seront ergonomiques afin d'assurer un confort et une sécurité optimale pour l'enfant.

Des accoudoirs peuvent être prévus.

5 Dans ces dessins, ce système, cette invention, a été installée dans le siège du milieu (central) ; mais il est tout à fait possible de l'installer à droite, à gauche ou dans tout les fauteuils du véhicule.

Cette invention n'est pas seulement à utiliser dans les
10 voitures, mais peut aussi être adaptée dans tous les sièges afférant aux transports de personnes (par ex. : avions, trains, etc.) ainsi que dans les fauteuils de « salon » ou n'importe quel type de fauteuil, de siège, de chaise ; ce qui pourra être fort utile dans les restaurants par exemple.

15

A noter que le « Souma-siège-baby » est universel et peut donc s'adapter à tout type de sièges déjà existants.

Il faut noter que les matériaux, formes, couleurs, dimensions et le
20 nom de l'invention, le « Souma-siège-baby », et les éléments la constituant pourront changer sans que cela n'altère ni ne modifie l'esprit de l'invention.

25

30

35

5 Revendications :

Le concept de l'invention associe un siège aux formes ergonomiques adaptées à un enfant à un siège adulte.

- 10 L'innovation vient du fait que le siège enfant est complètement encastré, incorporé, dans le siège adulte.

L'aspect innovant réside dans l'idée d'associer ces deux objets pour n'en faire plus qu'un. Le siège enfant fait donc partie
15 intégrante du siège adulte.

Un des principes de l'invention consiste à intégrer l'assise du siège enfant dans le dossier du siège adulte sans que cela ne gêne l'adulte ni n'altère la fonction du siège adulte.

20 Lorsque l'assise du siège enfant est libérée et déposée sur l'assise adulte, l'espace libéré dans le dossier du siège adulte forme le dossier du siège enfant.

25 Un système de fixation est prévu afin que l'assise enfant soit maintenue, fixée, dans le dossier du siège adulte lorsqu'elle n'est pas utilisée. Ce système peut être mécanique, électrique ou autre et pourra être actionné par un bouton à pression, bouton poussoir ou tout autre système permettant de libérer l'assise enfant du dossier
30 du siège adulte.

Le principe de l'invention permet, par le fait que le siège enfant est complètement encastré dans le siège adulte (faisant donc partie intégrante de celui-ci), de prévoir un autre système de réversibilité
35 de l'assise et du dossier du siège adulte, découvrant ainsi l'assise et le dossier du siège enfant.

Le dossier et l'assise peuvent donc, par exemple, pivoter sur eux-mêmes.

5 Des sangles de sécurité sont à prévoir pour bien maintenir
l'enfant assis et pour fixer l'assise enfant à celle de l'adulte.

Des accoudoirs peuvent être également prévus pour augmenter le
confort de l'enfant.

10

Cette invention peut être adaptée à tout type de sièges ; tous les
sièges afférant au transport de personnes (comme les
voitures, avions, trains, etc.) mais également les fauteuils de « salon »
ou n'importe quel type de fauteuil, de siège, de chaise ; ce qui sera
15 fort utile dans les restaurants par exemple.

Le principe de l'invention, n'empêche nullement que les
matériaux, les couleurs, les formes, les dimensions, le nom de
l'invention, le « Souma-siège-baby » et les éléments la constituant
20 peuvent changer sans que cela n'altère ni ne modifie l'esprit de
l'invention.

25

30

35

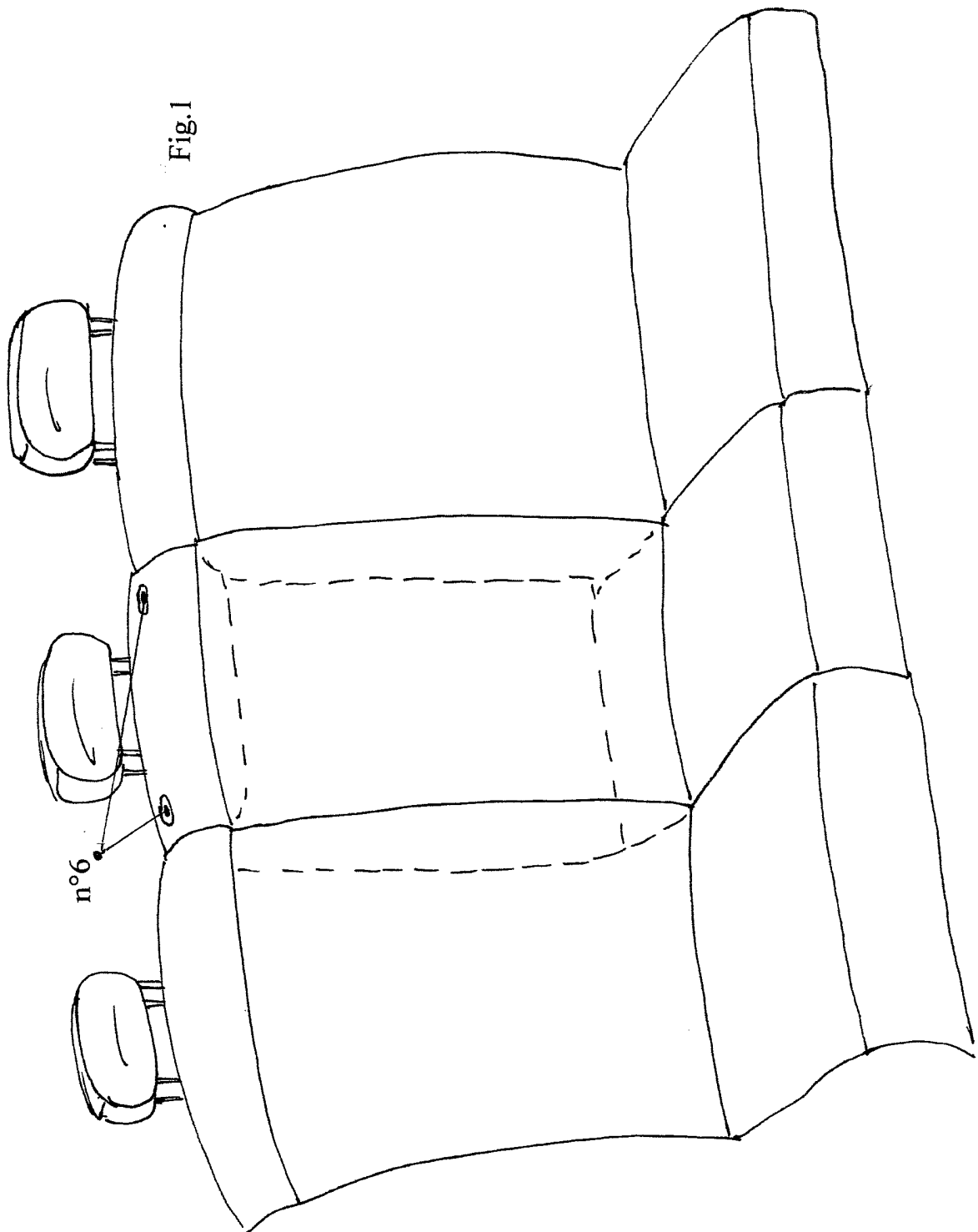
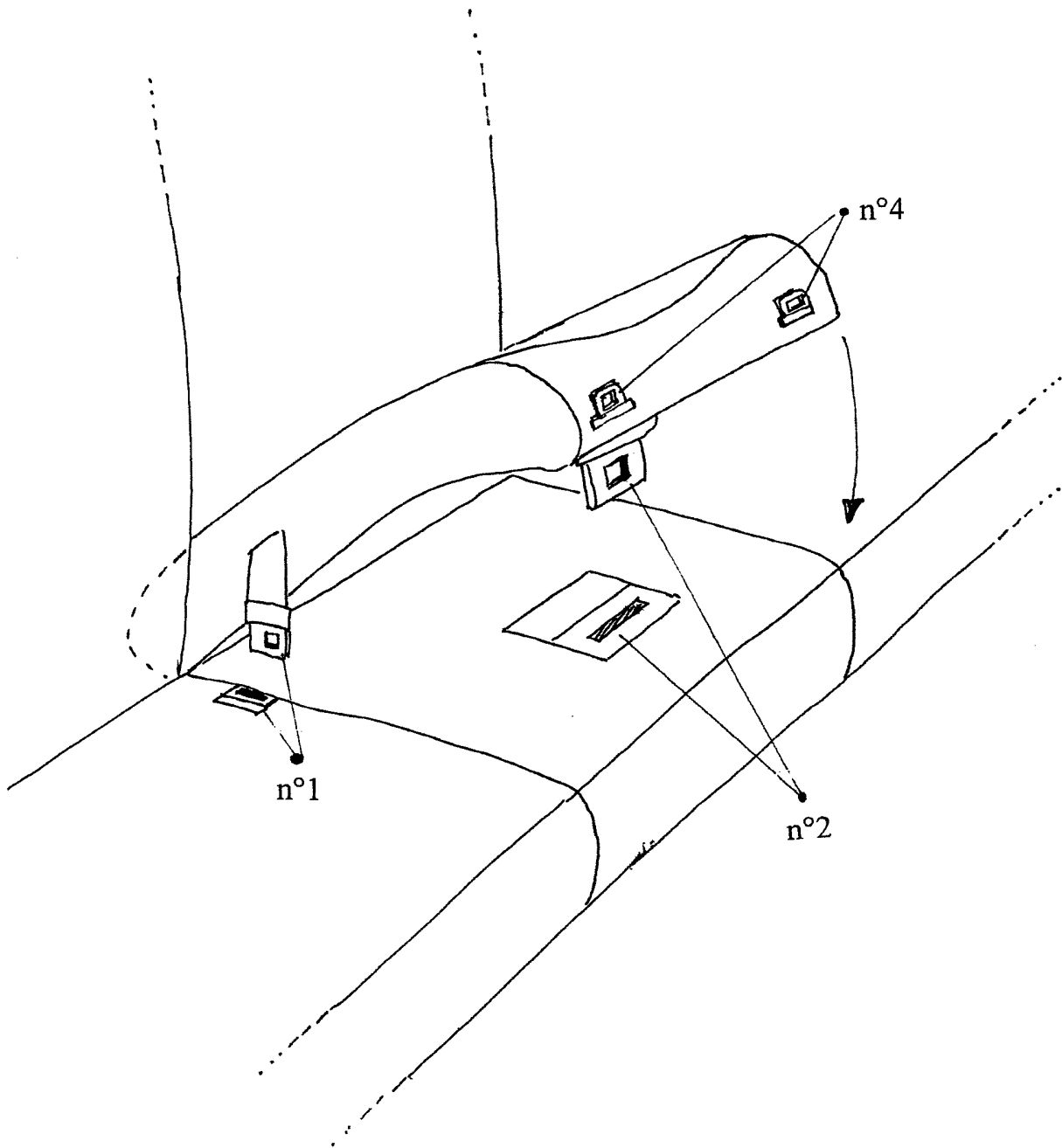
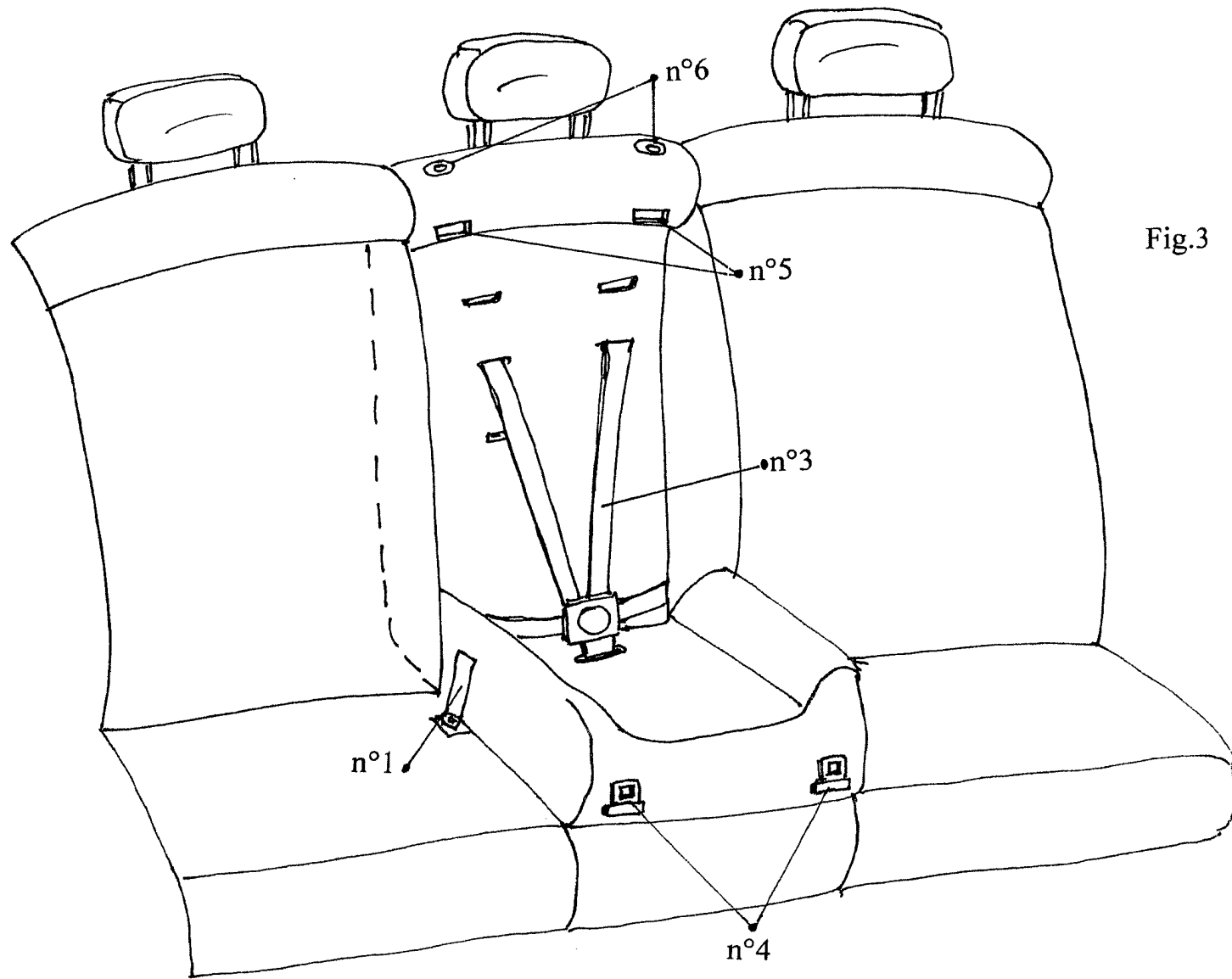


Fig.1

Fig.2





LE SIEGE BEBE.5 Abrégé :

L'invention, le « Souma-siège-baby », concerne un ensemble comprenant un siège enfant encastré dans un siège adulte.

10 L'assise du siège enfant sera encastré dans le dossier du siège adulte. Une fois libérée, elle se dépose sur l'assise du siège adulte.

Le principe de l'invention permet de prévoir un autre système de réversibilité de l'assise et du dossier du siège adulte, découvrant ainsi l'assise et le dossier du siège enfant.

15 Une des utilisations les plus courantes, sera dans les voitures où il ne sera plus nécessaire d'utiliser les sièges auto pour enfants amovibles existants déjà sur le marché.

Mais ce système, cette invention est adaptable à tout type de sièges.

20

25

30

35