



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 329 593**

51 Int. Cl.:
B66B 23/12 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **05717285 .0**

96 Fecha de presentación : **29.03.2005**

97 Número de publicación de la solicitud: **1755999**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **28.02.2007**

54 Título: **Disposición de plataforma para un pasillo móvil o equivalente.**

30 Prioridad: **22.04.2004 FI 20040565**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
27.11.2009

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
27.11.2009

73 Titular/es: **Kone Oyj (Kone Corporation)**
Kartanontie 1
00330 Helsinki, FI

72 Inventor/es: **Aulanko, Esko;**
Mustalahti, Jorma y
Ossendorf, Marc

74 Agente: **Lehmann Novo, María Isabel**

ES 2 329 593 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Disposición de plataforma para un pasillo móvil o equivalente.

5 El presente invento se refiere a una disposición de plataforma para un pasillo móvil o equivalente como se define en el preámbulo de la reivindicación 1. Una disposición de plataforma de esta clase, de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1, es conocida a partir del documento DE 199 19 710 A1.

10 Los pasillos móviles, al igual que las escaleras mecánicas, son dispositivos de transporte utilizados para desplazar gente o mercancías. Se diferencian de las escaleras mecánicas, por ejemplo, en que con frecuencia trabajan de una posición sustancialmente horizontal o en una posición algo inclinada con relación a su dirección de movimiento, de manera que escalones, o plataformas, sucesivos formen una pista sustancialmente uniforme y lineal en lugar de un tramo de escalones como en el caso de las escaleras mecánicas. Los pasillos móviles también se denominan aceras móviles y caminos móviles.

15 En los pasillos móviles, las rampas móviles y las escaleras mecánicas de la técnica anterior, las plataformas están fabricadas, típicamente, en una sola pieza de aluminio o de algún otro metal o aleación metálica adecuados, moldeada a presión. Un problema que surge con estas estructuras es que los útiles de moldeo a presión aplicables con este fin, son muy caros. Otro problema consiste en que para cada tipo de escalón o de plataforma y para cada ancho de éstos, se necesitan costosos útiles separados.

20 Además, en las construcciones de plataformas de la técnica anterior, por ejemplo, se utilizan tiras de peine de plástico o equivalentes como elementos decorativos o de aviso. Un inconveniente que tienen estas soluciones es que el montaje de las tiras de peine es una operación difícil y que ocupa tiempo debido a que en las construcciones de la técnica anterior, en general, se las sujeta mediante tornillos a los bordes dirigidos de los escalones o plataformas.

25 El objeto del presente invento es superar los inconvenientes antes mencionados y conseguir una estructura de plataforma que pueda variarse fácilmente, con un coste económico, para uso en un pasillo móvil, una rampa mecánica, una escalera mecánica o equivalente, una estructura de plataforma que, también, permita introducir soluciones para mejorar la seguridad y diversas funciones visuales, tales como la presentación de información o de publicidad y que, igualmente, permita realizar un mantenimiento económico de las plataformas al ser fácilmente reemplazable la parte de revestimiento y que, además, permita la sustitución de las partes gastadas únicamente, haciendo innecesario cambiar toda la plataforma en caso de desgaste del revestimiento. La disposición de plataforma del invento se caracteriza por el contenido de la parte caracterizante de la reivindicación 1. Otras realizaciones del invento se caracterizan por el contenido de las otras reivindicaciones.

30 Las ventajas de la disposición de plataforma del invento incluyen costes de fabricación bajos y una estructura de superficie fácilmente variable, consistente en distintas partes de revestimiento. Otra ventaja reside en una seguridad mejorada de cara a los usuarios, ya que los efectos luminosos que indican el final de la pista pueden incorporarse en la práctica fácilmente de manera que sean más visibles que en las soluciones previamente conocidas, y los espacios existentes entre los escalones o las plataformas puedan cerrarse mejor que en las soluciones de la técnica anterior. Todavía otra ventaja consiste en que a la superficie de las plataformas se le puede dar un mejor uso que anteriormente como superficie de presentación de información o de publicidad. Una ventaja es, también, el hecho de que el mantenimiento del equipo resulta ser más sencillo y más barato dado que solamente es necesario reemplazar las partes de revestimiento sometidas a desgaste. Una ventaja adicional consiste en que las partes de revestimiento están sujetas al cuerpo del escalón o de la plataforma mediante acoplamientos que se montan por salto elástico o con bloqueo en virtud de la forma o equivalentes, que puedan liberarse y bloquearse fácilmente, permitiendo que las uniones se separen con facilidad utilizando una herramienta adecuada. Otra ventaja reside en las pequeñas inversiones que han de realizarse en herramientas y, por tanto, las plataformas, que se cortan a la longitud adecuada a partir de largos perfiles extrudidos, pueden ser sustituidas fácil y rápidamente por una estructura de forma o tipo diferente cuando sea necesario.

En lo que sigue, se describirá el invento con detalle haciendo referencia a un ejemplo de realización y a los dibujos adjuntos, en los que:

55 la fig. 1 presenta una plataforma de acuerdo con el invento en vista oblicua desde arriba, parcialmente en sección,

la fig. 2 presenta una plataforma de acuerdo con el invento según se ve desde el extremo de la plataforma y con el elemento de revestimiento parcialmente retirado,

60 la fig. 3 presenta un detalle de la plataforma de acuerdo con la fig. 2, con el elemento de revestimiento parcialmente retirado,

la fig. 4 presenta un detalle de la plataforma de acuerdo con la fig. 2, con el elemento de revestimiento parcialmente colocado en su garganta de bloqueo,

65 la fig. 5 presenta un detalle de la plataforma de acuerdo con la fig. 2 con el elemento de revestimiento bloqueado en el cuerpo de la plataforma,

ES 2 329 593 T3

la fig. 6 presenta un detalle de una estructura preferida de acuerdo con una realización del invento en vista en oblicuo desde el extremo de la plataforma y con el elemento de revestimiento bloqueado en el cuerpo de la plataforma,

la fig. 7 presenta un detalle de la estructura de acuerdo con la fig. 6 en vista en oblicuo desde el extremo de la plataforma y con el bloqueo del elemento de revestimiento liberado,

la fig. 8 presenta un detalle, en sección parcial, de la estructura de acuerdo con la fig. 6 en vista en oblicuo desde debajo de la plataforma y con el bloqueo del elemento de revestimiento activado,

la fig. 9 presenta un detalle, en sección parcial, de la estructura de acuerdo con la fig. 6 en vista en oblicuo desde debajo de la plataforma y con el bloqueo del elemento de revestimiento liberado, y

la fig. 10 muestra un detalle, en sección parcial, de la estructura de acuerdo con la fig. 6, en vista en oblicuo desde debajo de la plataforma y con el bloqueo del elemento de revestimiento liberado y con un elemento de revestimiento parcialmente separado.

La estructura 1 de la plataforma del invento comprende un cuerpo 3 de plataforma que, de preferencia, se fabrica extruyendo un perfil adecuado de aluminio o de algún otro metal o aleación apropiados. En la fabricación del perfil, se extruye un determinado tipo de perfil en barras de longitud adecuada según la fabricación, el transporte u otros fines. Posteriormente, durante la fabricación de la plataforma y a partir de estas barras de perfiles, se cortan partes de longitud exactamente apropiada para el propósito. Así, puede utilizarse fácilmente el mismo perfil para plataformas de diferentes longitudes, de modo que la anchura de la pista móvil del pasillo móvil puede hacerse variar fácilmente. En cada extremo de la plataforma y fijadas al cuerpo 2 de la misma hay ruedas 3 e, igualmente, en al menos un extremo, está previsto un elemento de fijación 4 utilizado para conectar la plataforma 1 a una cadena sinfín, correa dentada, cable o medios equivalentes utilizados para mover las plataformas. Además, uno o más elementos de revestimiento 5, extrudidos en plástico o un material correspondiente, que forman la superficie de desgaste de las plataformas, que también contienen las indentaciones necesarias en la dirección de la pista en que se desplazan las plataformas, están fijados sobre el cuerpo 2 de la plataforma. Situado entre la cara inferior del elemento de revestimiento 5 y la cara superior del cuerpo 2 de la plataforma, está previsto, además, un tabique 6, que está destinado a igualar cualquier falta de uniformidad entre el elemento de revestimiento 5 y el cuerpo y a amortiguar los chasquidos, chirridos o sonidos perturbadores similares. El tabique 6 puede consistir en una delgada chapa metálica o, de preferencia, en una chapa de un material más blando que el metal, tal como plástico, caucho o equivalente.

La anchura de los elementos de revestimiento 5 del invento se define de manera que, utilizando un número adecuado de elementos de revestimiento 5 de la misma anchura o de anchuras diferentes, sea posible cubrir cuerpos de plataformas de distintas anchuras, de forma que puedan utilizarse las mismas partes para armar plataformas de distintas longitudes.

Según se ve desde el extremo de la plataforma, cada elemento de revestimiento 5 tiene, en cada borde, de preferencia en la parte inferior o en la superficie inferior del elemento de revestimiento, uno o más elementos de acoplamiento bloqueables en virtud de la forma o elementos de acoplamiento similares, 7 y 8, que están dispuestos en lugares adecuados en los extremos del elemento de revestimiento de manera que los elementos de revestimiento queden retenidos firmemente en su sitio en el cuerpo 2 de la plataforma, y de modo que los elementos de revestimiento puedan ser colocados en su sitio a presión, fácilmente, y puedan ser, de igual manera, separados fácilmente del cuerpo mediante una herramienta adecuada. En forma correspondiente, previstas en puntos adecuados sustancialmente de la superficie superior de los bordes delantero y trasero del cuerpo 2 de la plataforma, hay gargantas de bloqueo 9 y 10 correspondientes a los elementos de acoplamiento antes mencionados, en cuyas gargantas pueden fijarse los elementos de acoplamiento 7 y 8 mediante acoplamiento con bloqueo en virtud de la forma.

Como puede verse desde el extremo de la plataforma, la superficie superior del primer borde del cuerpo 2 de la plataforma está provista de una garganta de bloqueo 9 de sección transversal sustancialmente en forma de L con su rama inferior apuntando hacia el primer borde de la plataforma. La garganta de bloqueo 9 tiene una longitud tal que cubra, sustancialmente, toda la longitud del cuerpo 2 de la plataforma. De manera correspondiente, el primer borde del elemento de revestimiento 5 está provisto de uno o más elementos de acoplamiento 7, de sección transversal en forma de L según se ve cuando se mira desde el extremo de la plataforma, extendiéndose la rama inferior del elemento de acoplamiento hacia el primer borde del elemento de revestimiento 5. El tamaño y la forma del elemento de acoplamiento 7 están adaptados al tamaño y a la forma de la garganta de bloqueo 9 de modo que el elemento de revestimiento 5 pueda ser bloqueado con su primer borde en el cuerpo de la plataforma introduciendo uno o más elementos de acoplamiento 7 en la garganta de bloqueo 9 mientras el elemento de revestimiento 5 se encuentra en posición inclinada y haciendo girar al elemento de revestimiento de modo que su superficie inferior quede paralela a la superficie superior del cuerpo de la plataforma.

Según se ve desde el extremo de la plataforma, la superficie superior del segundo borde del cuerpo 2 de la plataforma está provista de una garganta 10 de bloqueo en virtud de la forma, situada cerca del segundo borde y que se extiende a todo lo largo del cuerpo 2 de la plataforma. El borde interior de la garganta 10 está provisto de un rebajo 11 que se extiende horizontalmente hacia la parte media del cuerpo 2 de la plataforma. En forma correspondiente, la superficie interior de uno o más elementos de acoplamiento 8 cerca del segundo borde del elemento de revestimiento 5, está provista de un saliente 8 correspondiente al rebajo 11. Además, en la garganta 10 de bloqueo en virtud de la

forma, está situado un elemento de bloqueo 13 que tiene una longitud que corresponde, sustancialmente, a la longitud total del cuerpo 2 de la plataforma, cuyo elemento es, por ejemplo, una barra excéntrica como se muestra en las figs. 2-5, un extremo de la cual se extiende fuera del extremo del cuerpo 2 y tiene una tuerca 19 o una forma correspondiente para permitir que la barra excéntrica sea hecha girar con una herramienta en torno a su eje longitudinal. El tamaño y la forma del elemento de acoplamiento 8 están adaptados al tamaño y a la forma de la garganta 10 de bloqueo en virtud de la forma de manera que el elemento de revestimiento 5 pueda ser bloqueado por su segundo borde respecto al cuerpo de la plataforma apretando uno o más de los elementos de acoplamiento 8 dentro de la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma y bloqueando uno o todos los elementos de acoplamiento 8 en posición en la garganta 10 de bloqueo en virtud de la forma por medio del elemento de bloqueo 13 en una única operación y mediante un solo movimiento de bloqueo. En la solución ilustrada en las figs. 2-5, el bloqueo se logra haciendo girar la barra excéntrica del elemento de bloqueo 13 mediante una herramienta adecuada desde el extremo de la barra excéntrica, bloqueando por tanto, simultáneamente, a todos los elementos de acoplamiento 8. La fig. 5 ilustra una situación en la que el elemento de acoplamiento 8 ha sido bloqueado en la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma por medio de la barra excéntrica del elemento de bloqueo 13. En esta situación, el saliente 12 del elemento de acoplamiento 8 está bloqueado en el rebajo 11 de la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma.

Las figs. 6-10 presentan una realización preferida del invento. En esta realización, el elemento de revestimiento 5 y los elementos de acoplamiento 7 y 8 tienen una estructura sustancialmente similar a la de la primera realización anteriormente descrita. De igual manera, la garganta de bloqueo 9 y la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma son sustancialmente idénticas a las de la estructura de acuerdo con la realización descrita en lo que antecede. La diferencia estructural y funcional consiste en un elemento de bloqueo 14 diferente, que bloquea al elemento de revestimiento 5 en su sitio mediante un solo movimiento lineal de bloqueo en la dirección longitudinal del cuerpo 2. La fig. 6 presenta una situación en la que el elemento de bloqueo 14 ha sido empujado a su posición de bloqueo en el cuerpo 2, quedando así fijado el elemento de revestimiento 5 en condición bloqueada respecto al cuerpo 2. De forma correspondiente, la fig. 7 presenta una situación en la que se ha tirado del elemento de bloqueo 14 hacia fuera desde el extremo del cuerpo 2 hasta una posición en la que el elemento de revestimiento 5 está libre para ser levantado y retirado de la garganta de bloqueo 10.

En las figs. 8-10, se muestran con mayor detalle, mirando desde debajo del cuerpo, la estructura del elemento de bloqueo 14 y sus posiciones bloqueada y liberada. En aras de la claridad, en las figuras se ha recortado parte del extremo del cuerpo. La forma de la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma se ha diseñado de tal forma que un elemento de bloqueo 14, plano y rectangular, que en sección transversal se asemeje a una barra plana, pueda deslizar en la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma en la dirección longitudinal del cuerpo 2 de la plataforma. El elemento de bloqueo 14 tiene, también, una longitud sustancialmente igual a la del cuerpo 2 de la plataforma, y el extremo del elemento de bloqueo 14 tiene una forma tal que se extiende fuera del extremo del cuerpo 2 para permitir que el elemento de bloqueo sea movido fácilmente, tal como un codo 18 para desplazar el elemento de bloqueo. El borde interior 17 de la parte de bloqueo real está provisto de recortes 15 a distancias regulares, que se abren hacia la parte media del cuerpo 2 de la plataforma. La distancia existente entre los recortes y su forma y tamaño se corresponden con los de los elementos de acoplamiento 8 situados en una línea recta, separados entre sí en una distancia horizontal en la superficie inferior del elemento de revestimiento. El borde trasero del recorte 15 está provisto de un chafán 16 diseñado para permitir que el elemento de bloqueo 14 sea empujado más fácilmente a la posición de bloqueo, en la que el borde interior 17 del elemento de bloqueo presiona a los elementos de acoplamiento 8 por su superficie exterior 8 contra el borde interior de la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma. Esto hace que los salientes 12 de los elementos de acoplamiento sean presionados al interior del rebajo 11 de la garganta de bloqueo y el elemento de revestimiento 5 sea bloqueado en su sitio. Para conseguir el bloqueo, el elemento de bloqueo 14 es empujado a su posición dentro del cuerpo 2 o se golpea el codo 18 del extremo del elemento de bloqueo, por ejemplo con un martillo, para forzar al elemento de bloqueo. En la operación de bloqueo, todos los elementos de acoplamiento 8 son bloqueados de manera sustancialmente simultánea por el movimiento lineal del elemento de bloqueo 14.

El elemento de revestimiento 5 es liberado mediante una operación contraria a la operación de bloqueo. La liberación también se consigue mediante un solo movimiento de liberación que deja libres, simultáneamente, a todos los elementos de bloqueo 8. Cuando se utiliza un elemento de bloqueo 13, figs. 2-5, el elemento de revestimiento es liberado haciendo girar la barra excéntrica del elemento de bloqueo 13 mediante la tuerca 19 en el extremo de la barra, por ejemplo, con una llave de boca fija hasta que el elemento de acoplamiento 8 se afloja en la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma y levantando el elemento de acoplamiento 8 fuera de la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma y tirando del elemento de acoplamiento 7 oblicuamente para sacarlo de la garganta de bloqueo 9 del primer borde. De manera correspondiente, cuando se utiliza un elemento de bloqueo 14 como se ilustra en las figs. 6-10, el bloqueo del elemento de acoplamiento 8 es liberado tirando del elemento de bloqueo 14 hacia fuera desde el extremo del cuerpo en una distancia adecuada y levantando los elementos de acoplamiento 8 para sacarlos de la garganta 10 con bloqueo en virtud de su forma.

La plataforma del invento puede tener elementos de revestimiento 5 consistentes en placas de superficie de distintos colores y, también, placas de superficie transparentes o traslúcidas. Bajo estas placas de superficie transparentes o traslúcidas, entre el cuerpo y la placa de superficie, es posible situar, por ejemplo, un aviso, un anuncio u otro elemento que cambie el aspecto, impreso en papel, plástico o material similar, que puede iluminarse desde abajo o desde los lados para producir distintos efectos visuales. Las placas de superficie transparentes o traslúcidas están situadas, preferiblemente, en la parte media de la plataforma 1. Disponiendo placas de superficie de distintos colores en posiciones

ES 2 329 593 T3

diferentes en la dirección longitudinal de la plataforma 1, es posible hacer variar el aspecto de plataformas sucesivas, permitiendo cambiar fácilmente el aspecto de la pista móvil del pasillo móvil y dándole una estética distinta.

La solución del invento también permite que el espacio existente entre plataformas 1 sucesivas del pasillo móvil sea considerablemente más ancho que en las soluciones de la técnica anterior, tanto, incluso, como unas diez veces mayor dependiendo de las soluciones de revestimiento, de modo que el espacio, transparente o traslúcido, así formado pueda ser iluminado desde abajo para avisar, por ejemplo, del peligro que supone la aproximación del final de la pista móvil. Dado que el efecto de llamada de atención de la luz de aviso en el amplio espacio así formado, es muy efectivo, los pasajeros concentrados en el examen de noticias o avisos o equivalentes pueden ser advertidos eficazmente sobre el peligro que supone la llegada al final de la pista móvil. Cuando se iluminan elementos de plástico desde el costado, también es posible producir llamativos efectos de iluminación cuando la luz es dispersada, por ejemplo, en las aristas de las indentaciones anteriormente mencionadas.

Cuando sea necesario, también puede fijarse fácilmente al elemento de revestimiento 5 de plástico extrudido una superficie de obturación adecuada o alguna otra estructura de obturación aplicable, tal como un labio de obturación, diseñándose dicha junta para cerrar el espacio existente entre plataformas sucesivas. El uso de las juntas mejora la seguridad de funcionamiento, entre otras cosas, e impide que los pequeños objetos que se caigan entren hasta las estructuras mecánicas del pasillo móvil.

Para un experto en la técnica es evidente que el invento no se limita al ejemplo anteriormente descrito, sino que puede ser hecho variar dentro del alcance de las reivindicaciones que se ofrecen en lo que sigue. Así, el número, el tamaño y la forma, al igual que el método de funcionamiento de las gargantas y de los elementos de bloqueo, pueden variar respecto de lo anteriormente descrito. De igual manera, no todos los elementos anteriormente mencionados tienen que ser utilizados, necesariamente, en la misma plataforma. Una plataforma dada puede estar provista, por ejemplo, de placas de superficie de un solo tipo. Similarmente, el material y el método de fabricación del cuerpo de la plataforma pueden diferir de los establecidos en la anterior descripción. Además, el tamaño, la forma, la estructura y el material de los elementos de revestimiento pueden ser diferentes de los descritos anteriormente. Así, por ejemplo, la parte de revestimiento de la plataforma puede estar hecha de un material diferente del plástico.

REIVINDICACIONES

5 1. Una disposición de plataforma para un pasillo móvil o equivalente, en cuya disposición una plataforma (1) que se mueve sobre ruedas (3) forma parte de la pista y cuya plataforma consiste en, al menos, un cuerpo (2) de plataforma y, al menos, un elemento de revestimiento (5) unido al cuerpo (2), **caracterizada** porque el elemento de revestimiento (5) está fijado al cuerpo (2) de la plataforma (1) por medio de uno o más elementos de acoplamiento (8) previstos, por lo menos, en el elemento de revestimiento (5) y una garganta (10) con bloqueo en virtud de su forma prevista en el cuerpo (2), así como un elemento de bloqueo (13, 14) de manera que se ha dispuesto que el movimiento de bloqueo en la operación de bloqueo y el movimiento de liberación en la operación de liberación, actúen de forma sustancialmente simultánea sobre todos los elementos de acoplamiento (8) en la garganta (10) con bloqueo en virtud de su forma.

15 2. Una disposición de plataforma de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada** porque el elemento de bloqueo (13, 14) es una pieza alargada que se extiende sustancialmente en la dirección longitudinal del cuerpo (2) de la plataforma y cuya longitud es sustancialmente igual a la longitud del cuerpo (2).

3. Una disposición de plataforma de acuerdo con la reivindicación 1 o la reivindicación 2, **caracterizada** porque el elemento de bloqueo (13, 14) está situado en esencia dentro del cuerpo (2) de forma que un extremo del elemento de bloqueo (13, 14) se extienda fuera del extremo del cuerpo (2).

20 4. Una disposición de plataforma de acuerdo con la reivindicación 1 o la reivindicación 2 o la reivindicación 3, **caracterizada** porque el extremo del elemento de bloqueo (13, 14) que se extiende fuera del cuerpo (2) tiene una forma (18, 19) que permite que el elemento de bloqueo sea movido fácilmente para llevar a cabo los movimientos de bloqueo y de liberación.

25 5. Una disposición de plataforma de acuerdo con la una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque el elemento de bloqueo (13) consiste en una barra excéntrica que puede ser hecha girar en torno a su eje longitudinal y que tiene levas excéntricas montadas para presionar al elemento de bloqueo (8) a su posición bloqueada en la garganta (10) de bloqueo en virtud de la forma.

30 6. Una disposición de plataforma de acuerdo con la una cualquiera de las reivindicaciones 1-4 precedentes, **caracterizada** porque el elemento de bloqueo (14) consiste en una barra plana desplazable linealmente en la dirección longitudinal del cuerpo (2) y provista de recortes (15), estando destinado el borde interior (17) de la citada barra plana a presionar al elemento de bloqueo (8) a su posición bloqueada en la garganta (10) de bloqueo en virtud de la forma.

35 7. Una disposición de plataforma de acuerdo con la una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque la garganta de bloqueo (9) de la superficie superior del cuerpo y la garganta (10) de bloqueo en virtud de la forma, tienen una longitud sustancialmente igual a la longitud del cuerpo (2) de la plataforma y tienen una sección transversal sustancialmente sin cambios en toda su longitud.

40 8. Una disposición de plataforma de acuerdo con la una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque el primer borde del cuerpo (2) de la plataforma está provisto de una garganta de bloqueo (9) que tiene sustancialmente la forma de la letra L, en sección transversal, en cuya garganta puede situarse un elemento de acoplamiento (7) previsto en la superficie inferior del elemento de revestimiento (5) y que tiene una sección transversal sustancialmente en forma de L, y porque el segundo borde del cuerpo (2) está provisto de una garganta (10) de bloqueo en virtud de la forma en la que un elemento de acoplamiento (8), previsto en la superficie inferior del elemento de revestimiento (5), puede ser bloqueado por medio del elemento de bloqueo (13, 14).

50

55

60

65

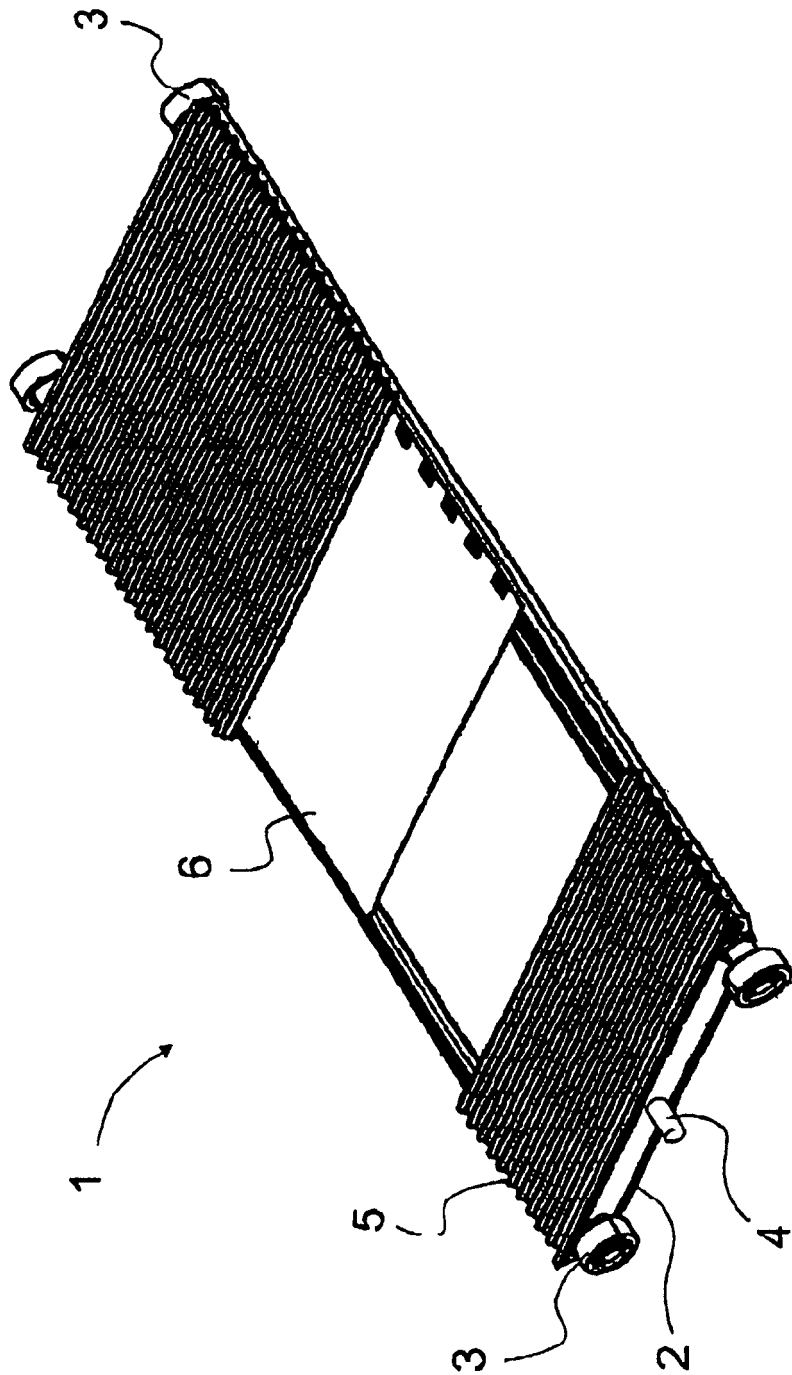


Fig. 1

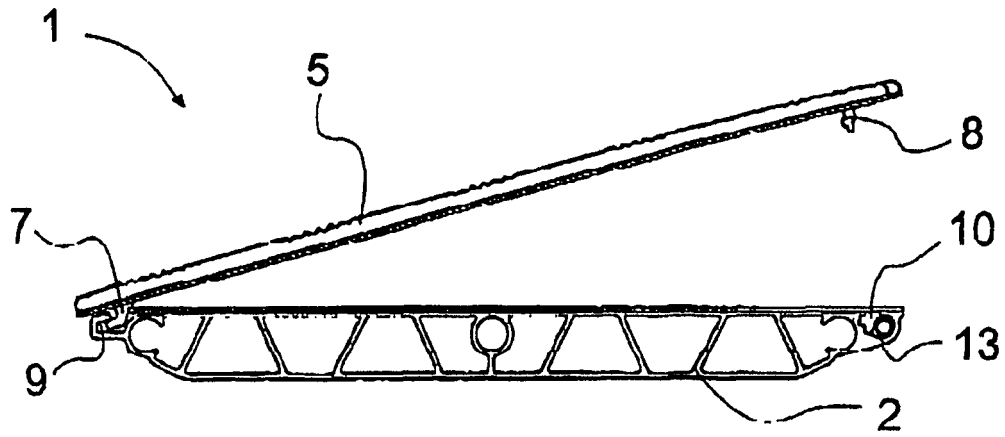


Fig. 2

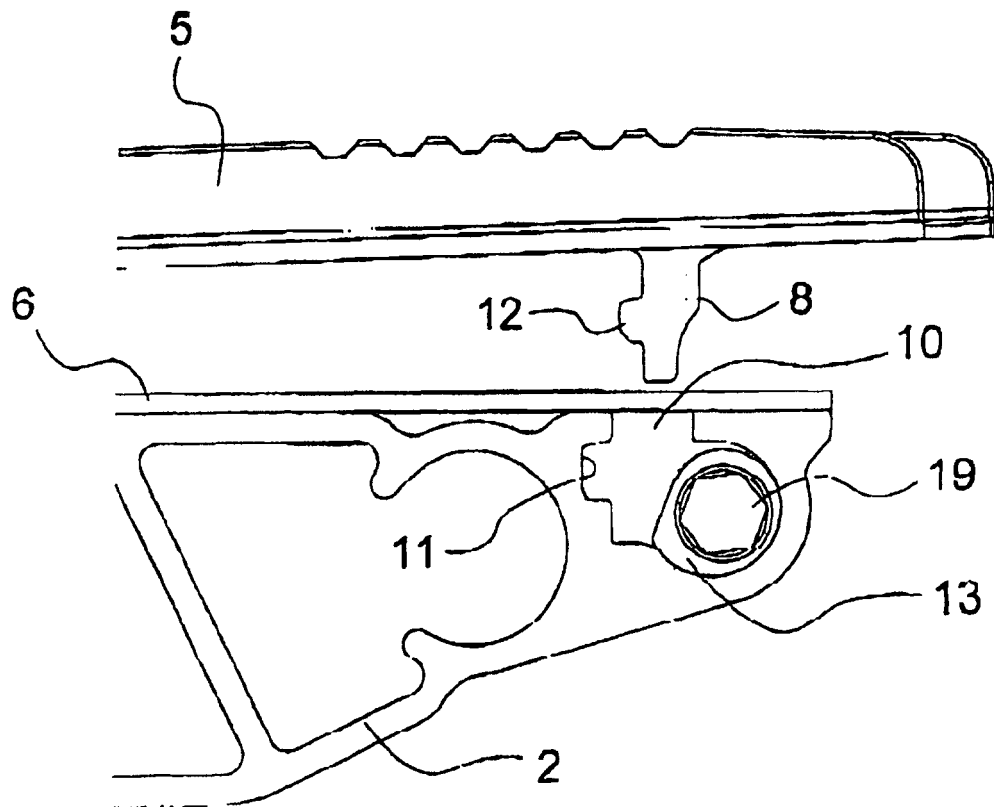
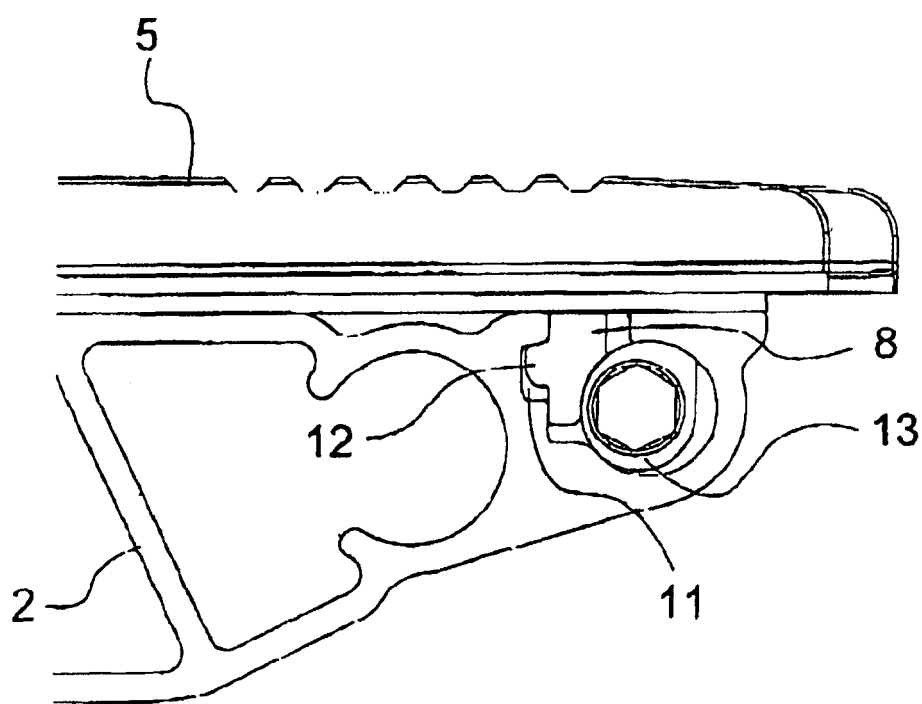
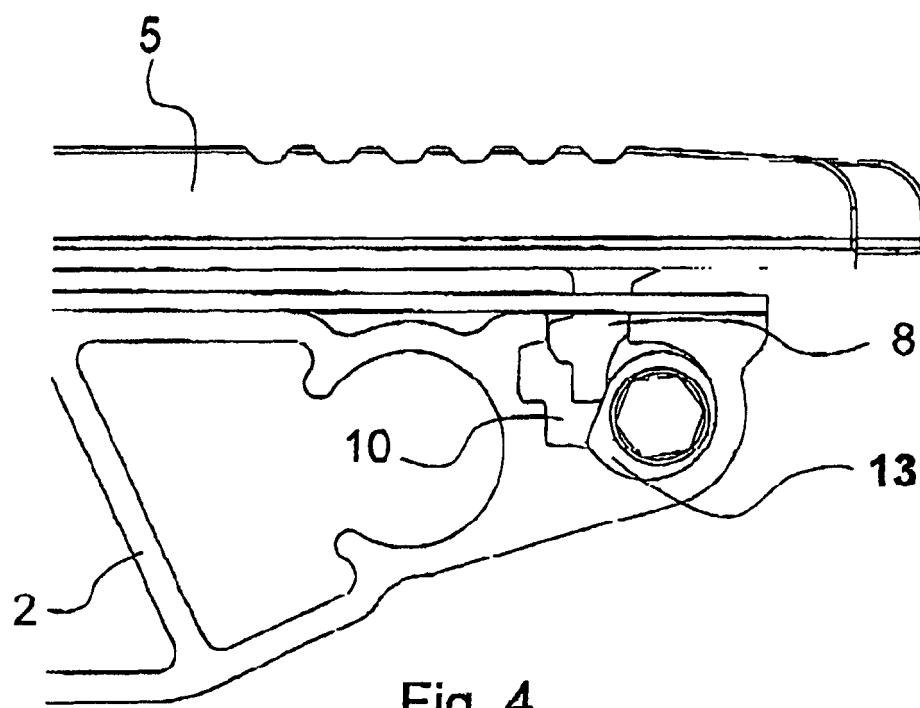


Fig. 3



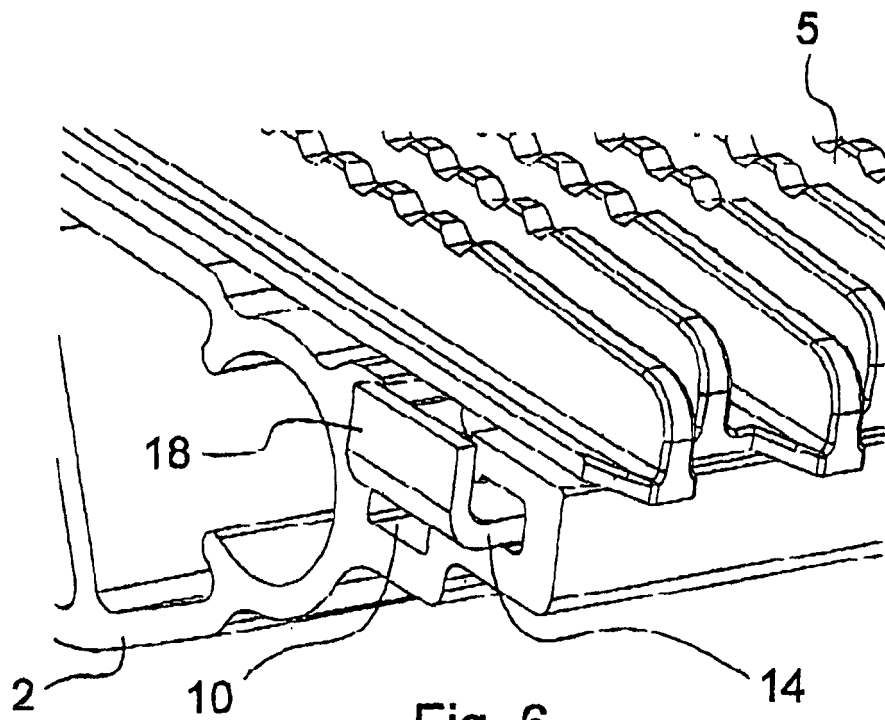


Fig. 6

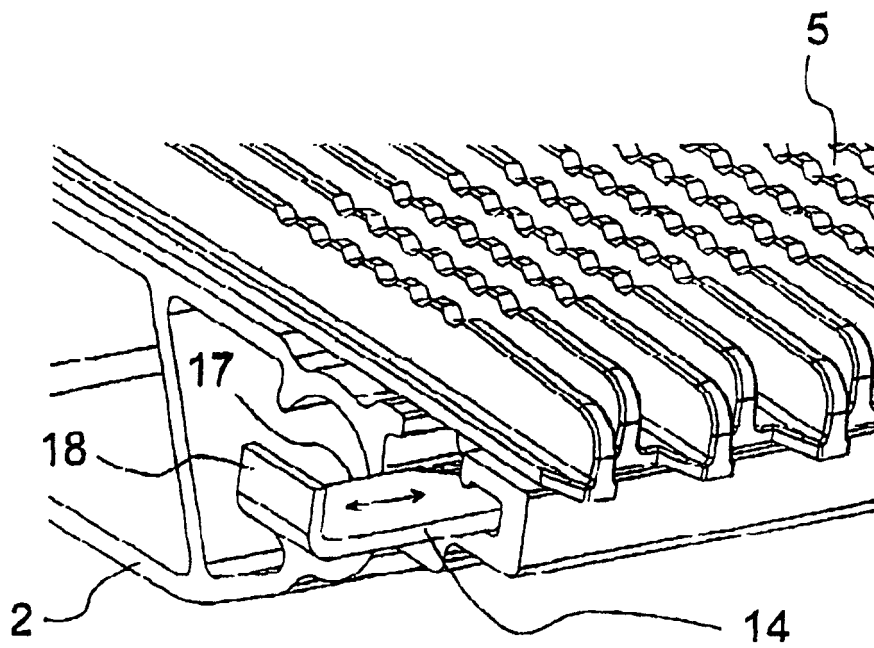


Fig. 7

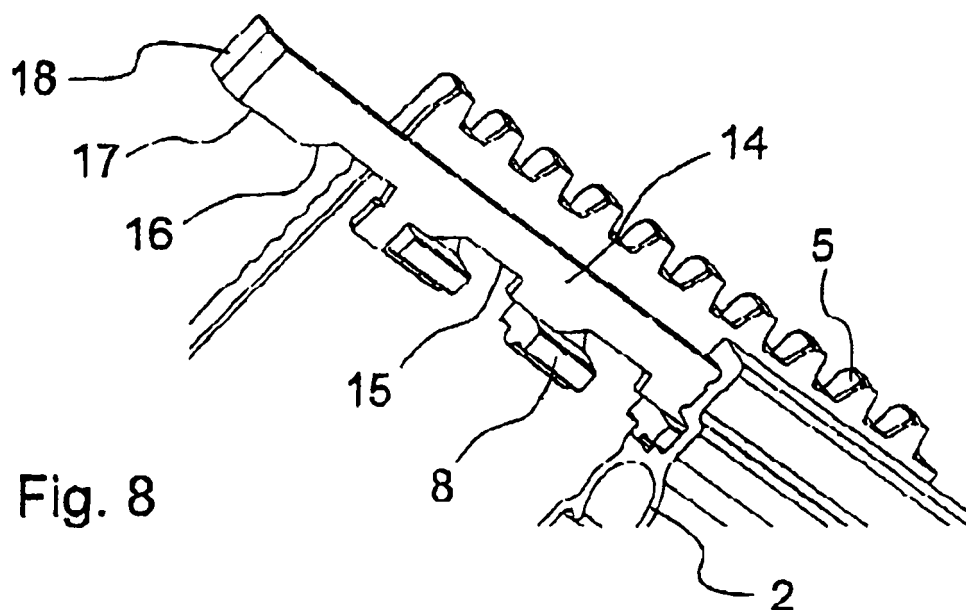


Fig. 8

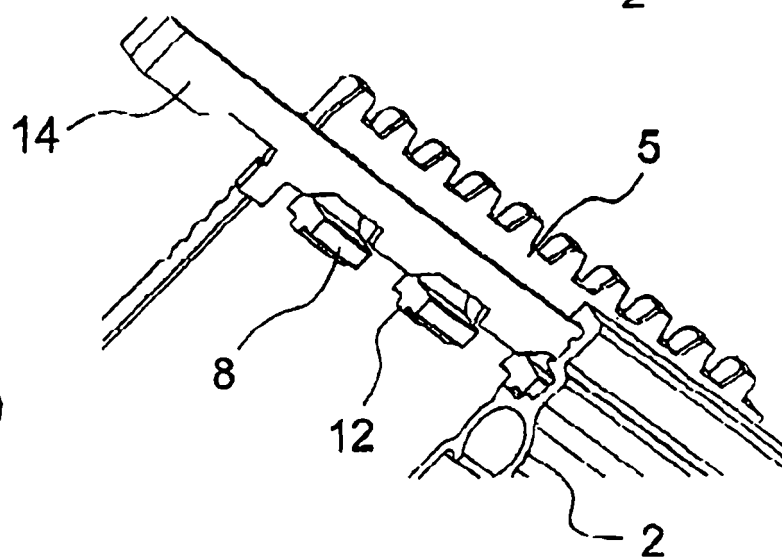


Fig. 9

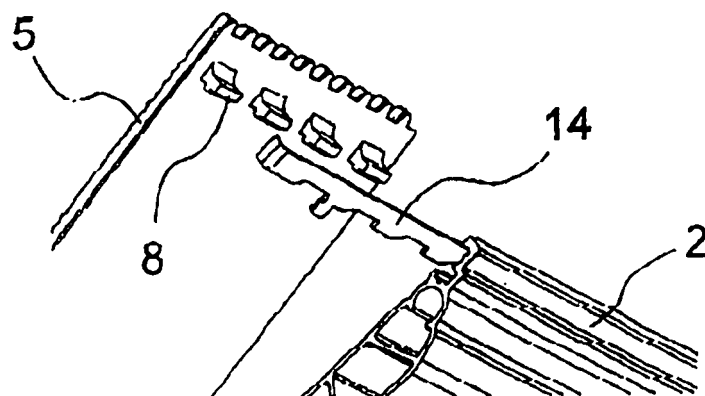


Fig. 10