

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F02m 17/02

Nr 5109.

Kl. 46 c ^{17/02}Otto Meissner
(Berlin, Niemcy).**Bezplywakowy karburator do silników spalinowych.**

Zgłoszono 23 listopada 1923 r.

Udzielono 5 czerwca 1926 r.

Wynalazek dotyczy karburatora bez komory pływakowej z jedną kalibrowaną dyszą paliwową, której otwór zamykany jest zaworem, sterowanym działaniem ssącym silnika. Wynalazek polega na tem, że zawór, zamykający wypływ paliwa z dyszy, zaopatrzony jest w talerzyk, który mieści się w rozszerzeniu obwodowego kanału biegu jałowego i który wraz z zaworem podnoszony jest przy otwartej przepustnicy i przy ssaniu silnika przez dopływające bocznymi otworami pod talerzyk powietrze.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku a mianowicie:

fig. 1 jest przekrojem podłużnym, fig. 2 — widokiem zboku.

1 oznacza kadłub karburatora z komorą mieszania 2, która zamykana jest w

znany sposób przepustnicą 3. 4 oznacza wstawkę z poprzecznym przelotem 5. W przelot ten wpuszczona jest dysza kalibrowana 6, której otwór wyjściowy 7 sterowany jest bezpośrednio zaworem zamykającym 8. Zawór 8 zaopatrzony jest w mały talerz 9, mieszczący się w zwężającym się wydrążeniu 10 wstawki. Wstawka 4 posiada pod talerzem 9 otwory dla dopływu powietrza 11, które są połączone z powietrzem zewnętrznym jednym lub kilkoma kanałami 12. Kanał 13 we wstawce, prowadzący zawór 8, jest tak ukształtowany, że pomiędzy zaworem zamykającym 8 a ściankami kanału 13 tworzy się jeden lub kilka kanałów 14. Wstawka 4 przytrzymana jest w kadłubie karburatora i w odśladzie 16 zapomocą pokrywki 15. Przez okręcenie pokrywki 15 można wyjąć wstaw-

kę 4 wraz z zaworem 8 i dyszą kalibrowaną 6. Ponad talerzem 9 zaworu 8 wykonane są we wstawce otwory 17, prowadzące do kanału 18 w odsadzie 16, kończącego się w przestrzeni mieszania karburatora. Kanał 18 zamknięty jest w czasie bezruchu silnika przepustnicą 3. Przy najmniejszym uchyleniu przepustnicy, przenosi się niedopreżność poprzez kanał 18 do przestrzeni 19 ponad talerz 9, wskutek czego unosi się zawór 8 i do komory 19 wessana zostaje mała ilość paliwa i powietrza przez kanał, względnie kanały 14, jako też świeże powietrze przez otwory 12 i 11. Paliwo i powietrze mieszają się w komorze 19 i przechodzą kanałem 18 do przewodu ssącego silnika. Właściwem będzie wykonanie, w którym przekroje kanałów 12 są nastawialne. Dla uzyskania i wyregulowania nienagannego biegu jałowego, wskazaniem jest zaopatrzenie trzonu zaworu 8 w kanał 35, którego wlot znajduje się w przelocie powietrznym 5, bezpośrednio ponad dyszą kalibrowaną 6, wylot zaś w przestrzeni 19, i który to kanał może być kalibrowany w miarę potrzeby.

Pod wstawką 4 znajduje się odsad 20, służący do przyłączenia przewodu paliwowego. Przed wstawką 4, licząc w kierunku ssania, znajduje się przepustnica powietrzna 21, która może być połączona z przepustnicą 3 zapomocą układu dźwigniowego. Na osi 22 przepustnicy 3 osadzona jest w znany sposób dźwignia dwuramienna 23 i 24. Krótsze ramię 24 dźwigni złączone jest przegubowo z tuleją 25, w której prowadzony jest sworzeń 26. Sworzeń ten łączy się zapomocą gwintu 27 z częścią 28, której koniec w postaci panewki 29 obejmuje kulisty koniec 30 części 31. Część 31 nakręcona jest na gwintowane ramię 32 dźwigni 33, która z kolei osadzo-

na jest na osi 34 przepustnicy 21. Przez to urządzenie umożliwiające jest równoczesne przestawianie obu przepustnic 3 i 21, jako też uruchomienie przepustnicy 3 niezależnie od przepustnicy 21.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Karburator bez komory pływakowej z jedną dyszą paliwową, której otwór zamykany jest zaworem, sterowanym działaniem ssącym silnika, znamieny tem, że zawór ten zaopatrzony jest w talerzyk, który mieści się w rozszerzeniu obwodowego kanału jałowego biegu i który wraz z zaworem przy ssaniu silnika podnoszony jest przez dopływające pod niego bocznymi otworami powietrze.

2. Karburator według zastrz. 1, znamieny tem, że część obwodowego kanału jałowego biegu, w których porusza się talerzyk zaworu, ma kształt stożkowo zbieżny.

3. Karburator według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że dysza kalibrowana wraz z zaworem zamykającym dopływ paliwa, mieszczą się w łatwo wymienialnej wstawce, która podtrzymywana jest nakręconą pokrywą i której kanał stanowi część obwodowego kanału biegu jałowego.

4. Karburator według zastrz. 1—3, znamieny tem, że dopływ powietrza do karburatora regulowany jest przepustnicą, która zapomocą układu dźwigniowego połączona jest z przepustnicą do regulowania ilości mieszanki w ten sposób, iż może być otwierana niezależnie od przepustnicy mieszankowej.

Otto Meissner.
Zastępca: A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

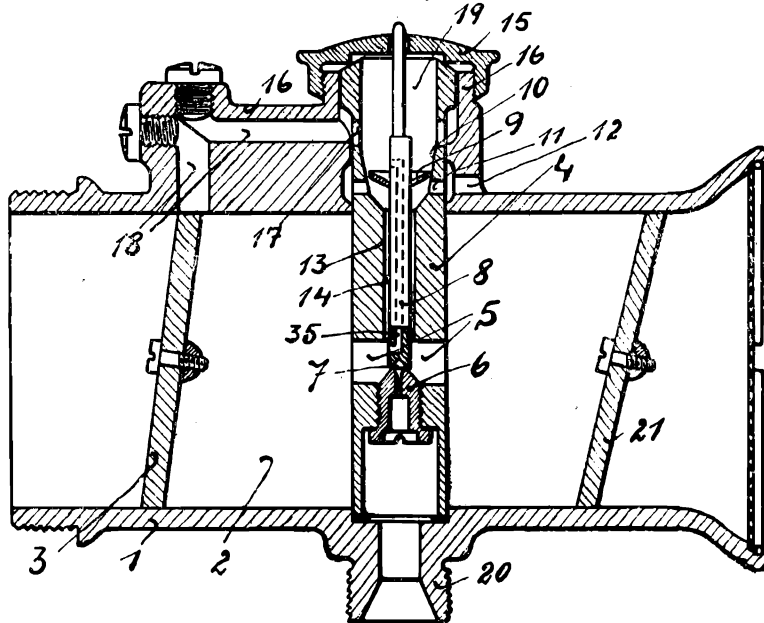
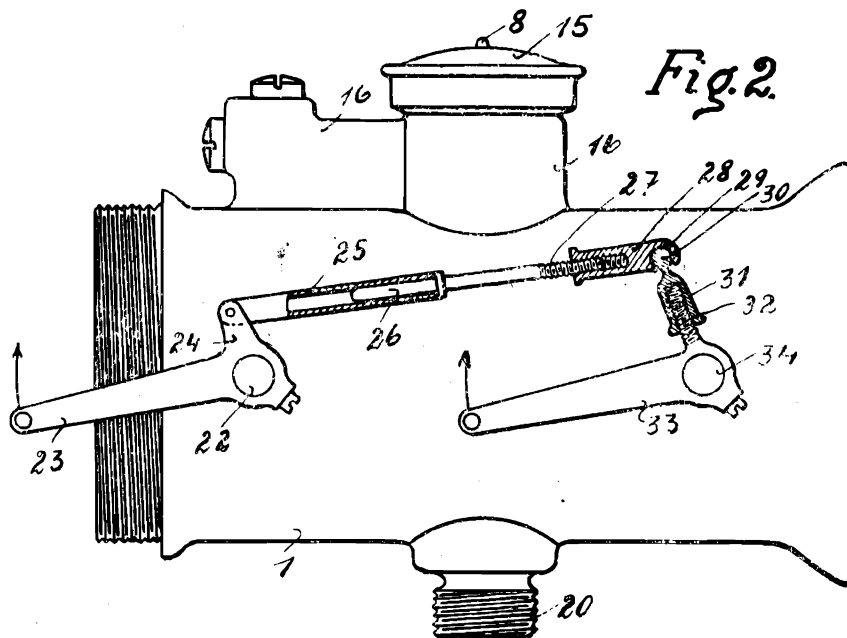


Fig.2.



GKA

1000000000

1000000000