

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
F16H 7/00

(11) 공개번호 특 1997-0046292
(43) 공개일자 1997년 07월 26일

(21) 출원번호	특 1995-0057894
(22) 출원일자	1995년 12월 27일
(71) 출원인	현대자동차 주식회사 전성원 서울특별시 종로구 계동 140-2
(72) 발명자	한호성 경상남도 울산시 남구 옥동 동덕현대아파트 1-205
(74) 대리인	황의만

심사청구 : 없음

(54) 벨트파손 감지장치

요약

본 발명은 벨트파손 감지장치(10)에 관한 것이다. 감지장치(10)는, 제1벨트 풀리(12)의 회전수를 측정하기 위한 제1센서수단(20); 제2벨트 풀리(14)의 회전수를 측정하기 위한 제2센서수단(22); 차실내에 제공되는 경고수단(26); 및 상기 각각의 센서수단들(20, 22)로부터 입력되는 신호값을 비교하여 제1벨트 풀리(12)와 제2벨트 풀리(14)의 회전수비가 기준범위를 벗어나는 경우 상기 경고수단(26)을 작동시키게 되는 제어기(24);를 구비한다.

대표도

도2

명세서

[발명의 명칭]

벨트파손 감지장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따라 벨트 풀리의 외면에 다수의 돌기부가 형성된 상태를 나타내는 정면도이다.

제2도는 본 발명에 따른 벨트파손 감지장치의 전체적인 구성을 나타내는 측면 개략도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

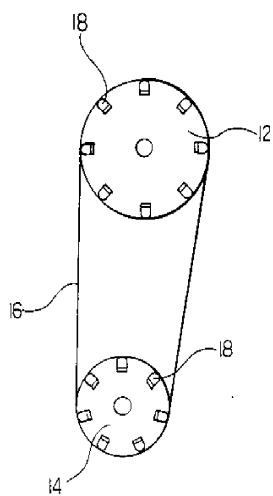
청구항 1

벨트파손 감지장치에 있어서, 제1벨트 풀리의 회전수를 측정하기 위한 제1센서수단; 제2벨트 풀리의 회전수를 측정하기 위한 제2센서수단; 차실내에 제공되는 경고수단; 및 상기 각각의 센서수단들로부터 입력되는 신호값을 비교하여 제1벨트 풀리와 제2벨트 풀리의 회전수비가 기준범위를 벗어나는 경우 상기 경고수단을 작동시키게 되는 제어기;를 구비하는 것을 특징으로 하는 벨트파손 감지장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

