

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 503 647

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 07272

(54) Dispositif de commande à distance d'un miroir de rétroviseur pour véhicule.

(51) Classification internationale (Int. Cl. 3). B 60 R 1/06.

(22) Date de dépôt..... 10 avril 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 41 du 15-10-1982.

(71) Déposant : MANZONI Stéphane, résidant en France.

(72) Invention de : Stéphane Manzoni.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Beau de Loménie,
55, rue d'Amsterdam, 75008 Paris.

2^e demande divisionnaire déposée le 11 mars 1982, n° 82 04120.

Dispositif de commande à distance d'un miroir de rétroviseur pour véhicule.

La présente invention a pour objet un dispositif de commande à distance d'un miroir de rétroviseur pour véhicule.

5 Il est connu d'utiliser des rétroviseurs dans lesquels le miroir, commandé à distance, est monté de façon mobile à l'intérieur de son boîtier ainsi que les moyens d'articulation et de commande par moteur électrique ou par un organe actionné manuellement.

Toutefois, ces rétroviseurs ne donnent pas entière satisfaction en ce qui concerne la protection intérieure des organes mécaniques contre la poussière et les intempéries.

10 Il est connu d'utiliser un dispositif comprenant un organe de support solidaire de la carrosserie du véhicule et s'étendant à l'intérieur du boîtier par une ouverture, ledit organe présentant 15 un premier axe autour duquel est montée pivotante une entretoise sur laquelle est monté pivotant, suivant un deuxième axe perpendiculaire au premier axe, le boîtier portant le miroir, un moyen de commande de déplacement disposé suivant le second axe étant prévu entre l'organe de support et l'entretoise et un autre moyen de 20 commande de déplacement étant disposé de façon décalée par rapport au second axe entre l'entretoise et le boîtier.

Dans ce dispositif, le miroir étant assujetti au boîtier et non mobile à l'intérieur de celui-ci, on obtient une étanchéité parfaite contre la poussière et les intempéries. Un soufflet de 25 conception très simple assure l'obturation de l'ouverture ménagée dans le boîtier afin de permettre les débattements angulaires de celui-ci.

Conformément à la présente invention, l'organe de support est constitué d'un bras en deux parties reliées entre elles par un 30 organe d'effacement à crabotage, l'une des parties du bras étant fixée sur la carrosserie du véhicule et l'autre partie s'étendant à l'intérieur du boîtier comportant deux paliers d'axe vertical dans lesquels sont montées deux broches sur lesquelles est articulée l'entretoise qui présente deux tourillons disposés suivant un axe 35 horizontal et engagés dans des paliers prévus sur le boîtier.

Le mécanisme ainsi monté dans le boîtier permet de réaliser une forme de celui-ci présentant une épaisseur relativement faible.

Enfin, un tel rétroviseur peut être monté indifféremment 5 sur la portière ou sur le gousset de portière d'un véhicule.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention seront mieux compris à la lecture de la description qui va suivre d'un mode de réalisation et en se référant aux dessins annexés, sur lesquels :

- 10 - la figure 1 est une vue en élévation d'un mode de réalisation d'un rétroviseur suivant l'invention, le miroir étant enlevé;
- la figure 2 est une vue en coupe suivant la ligne II-II de la figure 1;
- 15 - la figure 3 est une vue en coupe suivant la ligne III-III de la figure 1;
- la figure 4 est une vue en coupe suivant la ligne IV-IV de la figure 1;
- la figure 5 est une vue en coupe suivant la ligne V-V 20 de la figure 1;
- la figure 6 est une vue en plan du rétroviseur et en coupe partielle suivant la ligne VI-VI de la figure 1;
- la figure 7 est une vue en coupe longitudinale d'un mode de réalisation d'un moyen de commande de déplacement;
- 25 - la figure 8 est une vue en coupe suivant la ligne VIII-VIII de la figure 7;
- la figure 9 est une vue en coupe suivant la ligne IX-IX de la figure 7; et
- les figures 10, 10a sont des vues en coupe montrant le 30 détail d'un mode de réalisation de paliers.

Aux figures 1 à 6, on a représenté un mode de réalisation d'un rétroviseur d'un véhicule automobile plus particulièrement destiné à être monté sur le gousset d'une portière.

Le dispositif comprend un organe de support dont une 35 partie 1 présente une plaque la destinée à être fixée sur la portière du véhicule et l'autre partie 2 s'étend à l'intérieur d'un boîtier 3

de rétroviseur à travers une ouverture 4 du boîtier qui porte sur sa face avant un miroir 5 monté au moyen d'un jonc porte-miroir 6.

La partie 1 de l'organe de support est reliée à la partie 2 par un axe 7 dont la tête 7a, présentant une forme hexagonale, est 5 solidaire de la partie 2 de l'organe de support, ledit axe 7 étant monté rotatif dans la partie 1 de l'organe de support qui présente au moins un organe de crabotage 8 engagé dans un logement 8a de la partie 2 sous l'action d'un ressort 9 en appui d'un côté contre la partie 1 du support et de l'autre côté contre une rondelle 10 engagée 10 dans une gorge de l'axe 7 (figures 1 et 6). La partie 2 de l'organe de support, disposée à l'intérieur du boîtier, présente deux alésages 11, 11a dans lesquels sont montées pivotantes par l'une de leurs extrémités des broches 12, 12a solidaires à leur autre extrémité d'une entretoise 13 (figure 4).

15 L'entretoise 13 est ainsi articulée suivant un premier axe vertical XX_1 sur la partie 2 de l'organe de support et elle est munie à ses deux extrémités de tourillons 14, 14a (figure 5) qui sont engagés dans des logements cylindriques ou paliers 15, 15a prévus à l'intérieur du boîtier 3. Les tourillons 14, 14a et les paliers 15, 20 15a sont disposés suivant un même axe, de telle sorte que le boîtier 3 est monté pivotant sur l'entretoise 13 suivant un deuxième axe horizontal YY_1 .

Sur l'entretoise 13, est fixé, au moyen de vis 16a, un moyen de commande 16 du déplacement de l'entretoise par rapport à 25 l'organe de support 2.

Ce moyen de commande 16 qui sera décrit plus en détail ultérieurement comporte une tête mobile 17 présentant une rotule 18 munie de deux tétons 19, 19a, ladite rotule étant disposée dans un logement prévu entre un bras 2a solidaire de l'organe de support et 30 une plaque 20 fixée sur le bras 2a au moyen de vis 21 (figures 1 et 3). La rotule 18 est disposée suivant l'axe YY_1 pour faire pivoter l'entretoise autour de l'axe XX_1 par rapport à l'organe de support 1, 2. De la même manière, un moyen de commande 22 est fixé au moyen de vis 22a sur le fond du boîtier 3 et présente une tête mobile 23 35 (figures 1, 2 et 5) comportant une rotule 24 munie de deux tétons comme ci-dessus, ladite rotule étant disposée dans un logement

sphérique prévu entre un bras 13a solidaire de l'entretoise 13 et une plaque 25 fixée sur le bras au moyen de vis 26.

Aux figures 7, 8, 9, on a représenté un mode de réalisation des moyens de commande de déplacement 16 et 22 qui comprennent chacun 5 un carter 27 dans lequel est fixé un moteur électrique 28 dont l'arbre de sortie porte un pignon 29 qui engrène avec un pignon 30 calé sur un axe 31 monté rotatif dans le carter et qui est conformé pour constituer une vis sans fin 32 engrenant avec une roue tangente 33 qui est solidaire en rotation d'une tige 34 à filet hélicoïdal ou 10 tige filetée dans laquelle est engagée la partie médiane de deux étriers élastiques 35, 35a solidaires d'un fourreau 36 disposé autour de la tige 34 et dont la tête 17 ou 23 porte une rotule 18 ou 24 munie de tétons 19, 19a.

Le dispositif fonctionne de la manière suivante : lorsqu'on 15 alimente le moteur 28, on entraîne en rotation, par les pignons 29, 30, la vis 32 et la roue tangente 33, la tige 34, par son filet hélicoïdal ou tige filetée, entraînant en translation les étriers 35, 35a et le fourreau 36.

En conséquence, si on actionne le moyen de commande 16, 20 on déplace l'entretoise 13 par rapport à l'organe de support 1, 2, de telle sorte que l'entretoise et le boîtier 3, portant le miroir 5, se déplacent autour de l'axe vertical XX_1 suivant un mouvement gauche-droite.

D'autre part, en actionnant le moyen de commande 22, on 25 déplace le boîtier 3 portant le miroir 5 autour de l'axe YY_1 suivant un mouvement ciel-terre.

Suivant un autre mode de réalisation représenté aux figures 10, 10a, dans sa partie médiane l'entretoise 59 présente deux tourillons 63, 63a qui sont montés pivotants dans des logements 30 64, 64a du boîtier ouverts d'un côté où ils sont maintenus par une lame élastique 65, notamment en acier, en appui contre des organes de support 66, 66a solidaires du boîtier 54.

De cette manière, le boîtier 54 est monté pivotant suivant un axe horizontal YY_1 sur l'entretoise 59.

35 Bien que l'on ait décrit et représenté des moyens de commande utilisant des moteurs électriques, il est bien évident que

le déplacement des organes du rétroviseur peut être obtenu par tout autre moyen mécanique et notamment par un câble qui est actionné de l'intérieur du véhicule par un organe de commande manuelle.

Bien entendu, diverses modifications pourront être apportées par l'homme de l'art aux dispositifs qui viennent d'être décrits uniquement à titre d'exemples non limitatifs sans sortir du cadre de l'invention.

R E V E N D I C A T I O N S

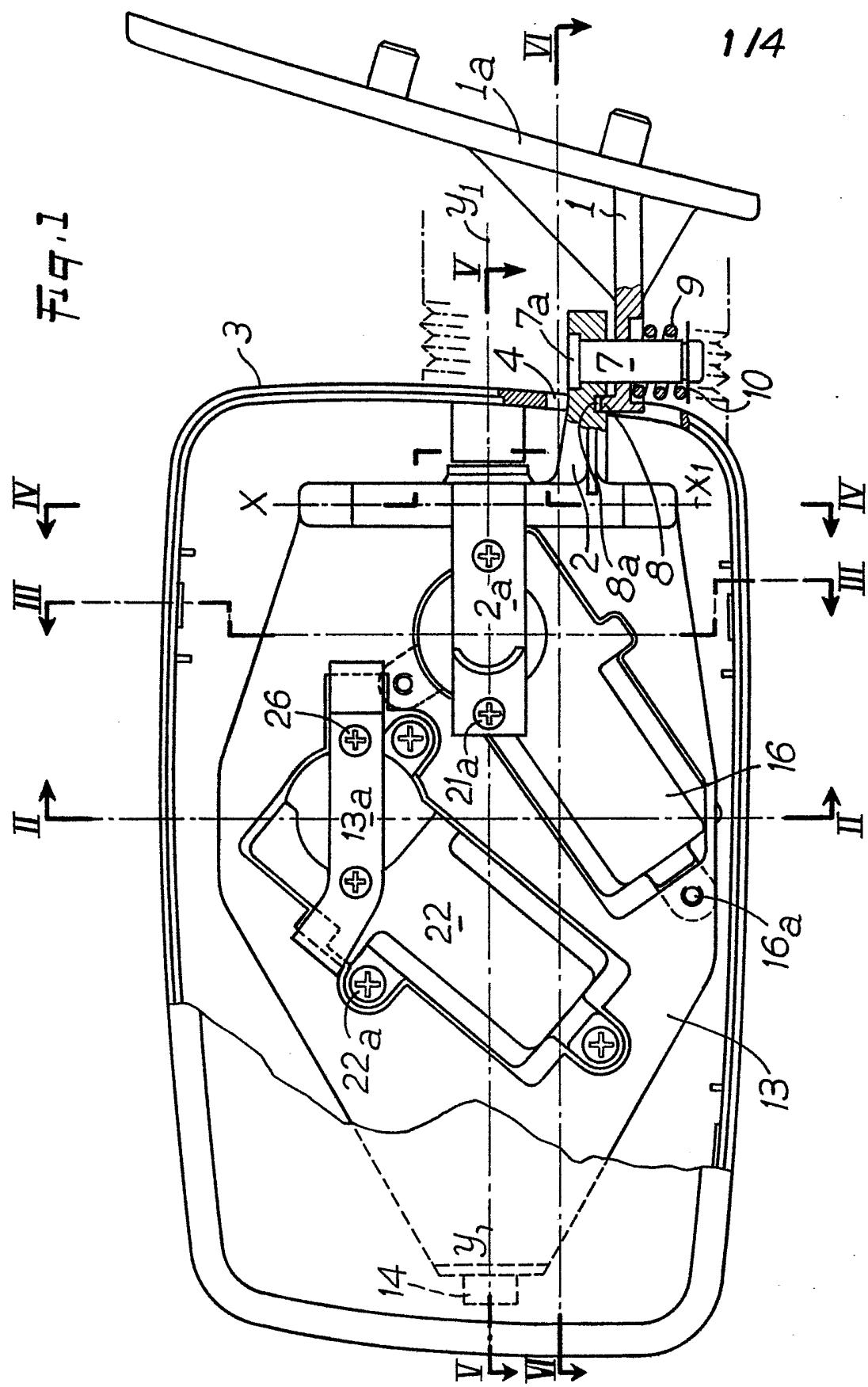
1. Dispositif de commande à distance d'un miroir de rétroviseur pour véhicule fixé sur un boîtier renfermant un mécanisme de commande comprenant un organe de support solidaire de la carrosserie 5 du véhicule et s'étendant à l'intérieur du boîtier par une ouverture, ledit organe présentant un premier axe (XX_1) autour duquel est montée pivotante une entretoise sur laquelle est monté pivotant suivant un deuxième axe (YY_1) perpendiculaire au premier axe (XX_1) le boîtier portant le miroir, un moyen de commande de déplacement disposé suivant 10 le second axe (YY_1) étant prévu entre l'organe de support et l'entretoise et un autre moyen de commande de déplacement étant disposé de façon décalée par rapport au second axe (YY_1) entre l'entretoise et le boîtier, caractérisé en ce que l'organe de support est constitué d'un bras en deux parties (1, 2) reliées entre elles par un organe 15 d'effacement à crabotage (7, 8, 9), l'une des parties (1) du bras étant fixée sur la carrosserie du véhicule et l'autre partie (2) s'étendant à l'intérieur du boîtier (3) comportant deux paliers (11, 11a) d'axe vertical dans lesquels sont montées deux broches (12, 12a) sur lesquelles est articulée l'entretoise (13) qui présente deux 20 tourillons (14, 14a) disposés suivant un axe horizontal et engagés dans des paliers (15, 15a) prévus sur le boîtier (3).

2. Dispositif suivant la revendication 1, caractérisé en ce que les paliers prévus sur le boîtier sont constitués chacun par un logement (64) ouvert d'un côté et dans lequel est maintenu un tourillon 25 (15, 63) de l'entretoise (13, 59) sous l'action d'une lame élastique (65) dont les deux extrémités sont en appui contre deux organes de support (66, 66a) solidaires du boîtier (3, 54).

3. Dispositif suivant la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de commande (16, 22) de déplacement sont constitués 30 chacun d'un carter (27) fixé sur l'entretoise ou sur le boîtier et dans lequel est disposé un moteur électrique (28) entraînant en rotation par un moyen de transmission (30, 31, 32, 33) une tige (34), à filet hélicoïdal dans lequel est engagée la partie médiane d'au moins

un étrier élastique (35, 35a), qui est solidaire d'un fourreau (36) disposé autour de la tige et dont une extrémité est montée de façon articulée au moyen d'une rotule (18, 24) sur l'organe de support ou sur l'entretoise.

5 4. Dispositif suivant la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de commande de déplacement des organes sont constitués chacun d'un câble de commande dont l'une des extrémités est reliée au boîtier (3, 54) ou à l'entretoise (13, 59) et dont l'autre extrémité est reliée à un organe de manoeuvre manuel disposé dans le 10 véhicule.



214

Fig. 4

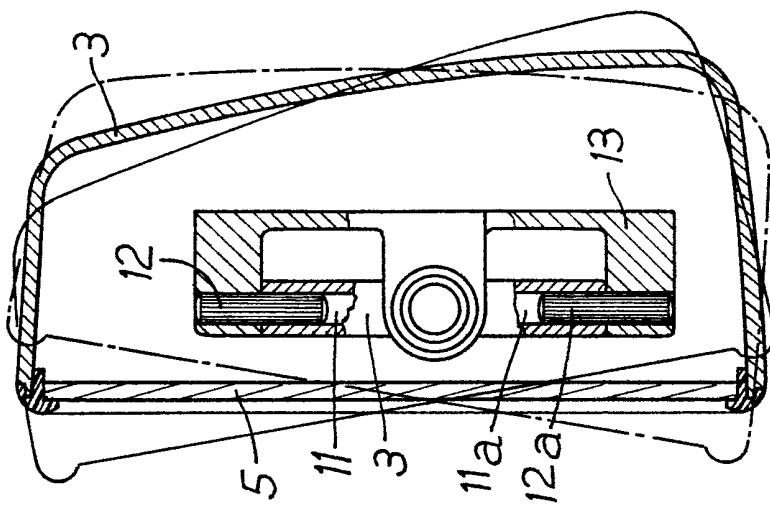


Fig. 3

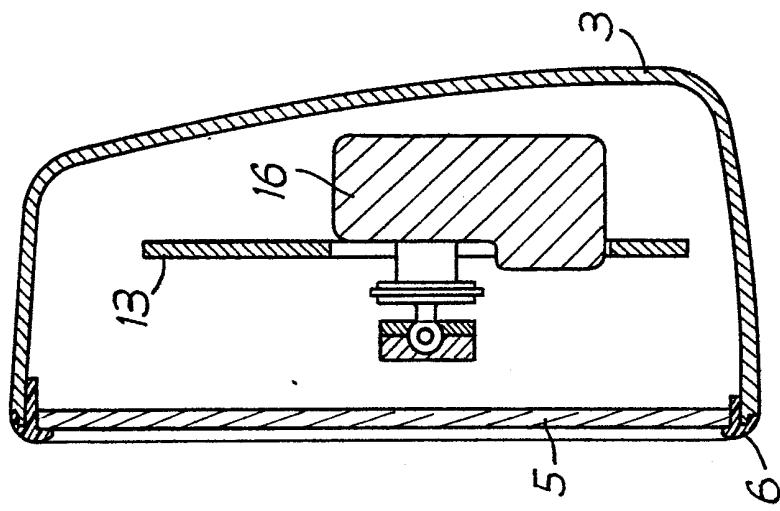
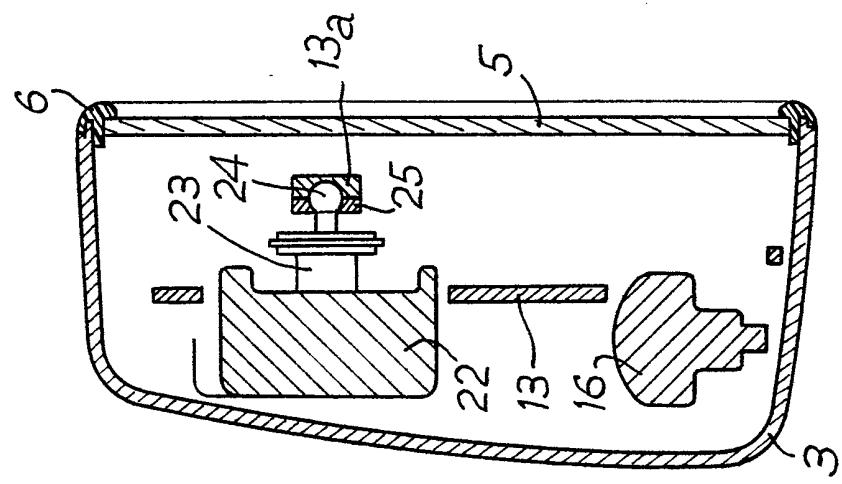
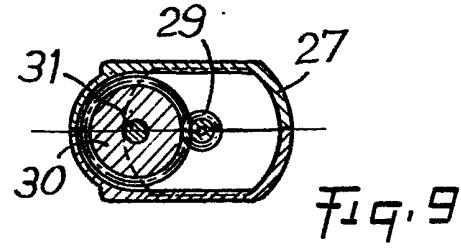
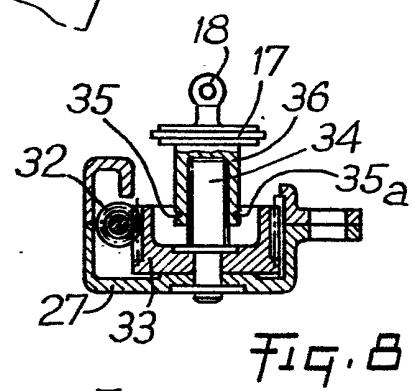
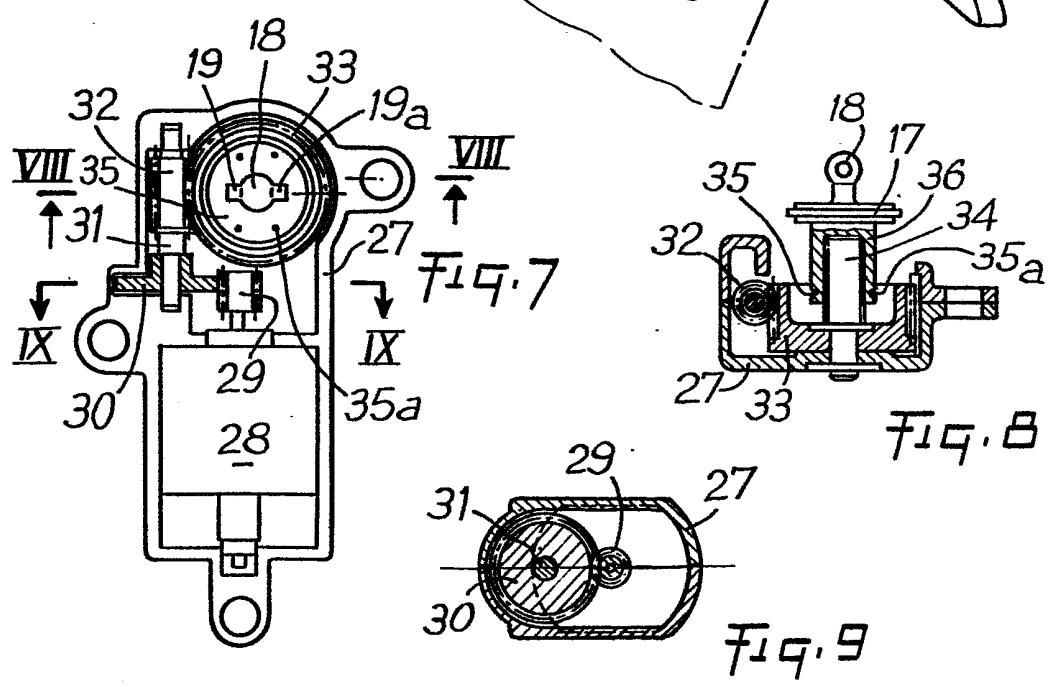
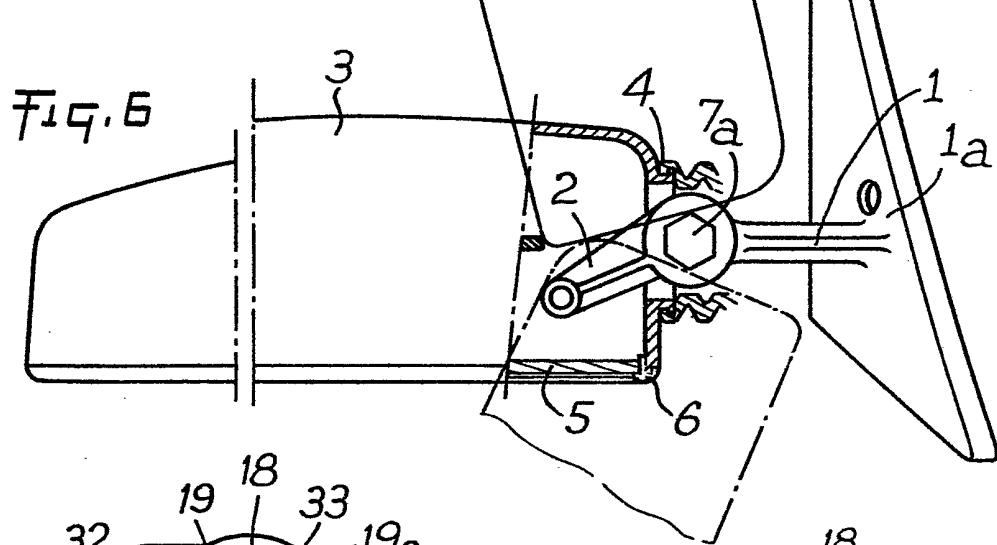
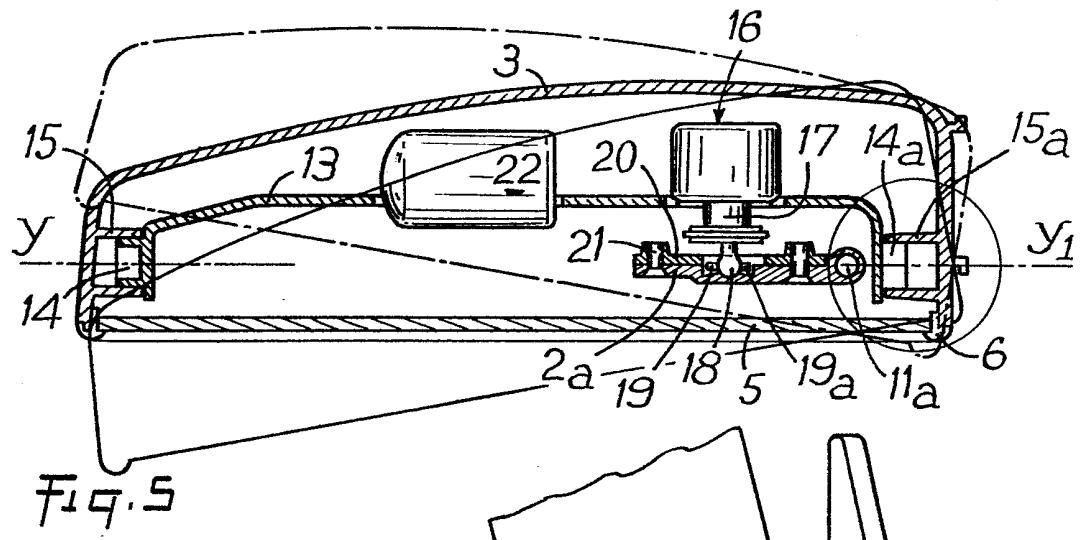


Fig. 2



3/4



414

Fig. 10

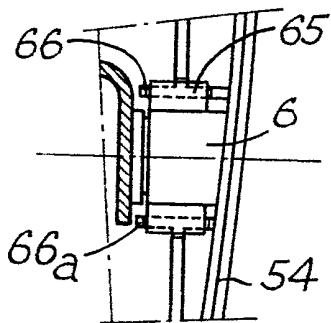


Fig. 10a

