(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107687271 A
(43)申请公布日 2018.02.13

(21)申请号 201710771333.8

(22)申请日 2017.08.31

(71)申请人 王晓东
地址 266109 山东省青岛市城阳区长城路700号

(72)发明人 王晓东

(74)专利代理机构 北京金硕果知识产权代理事务所(普通合伙) 11259
代理人 李丹凤

(51)Int.Cl.
E04H 1/12(2006.01)
E04D 13/18(2014.01)
H02J 7/35(2006.01)
H02S 40/38(2014.01)

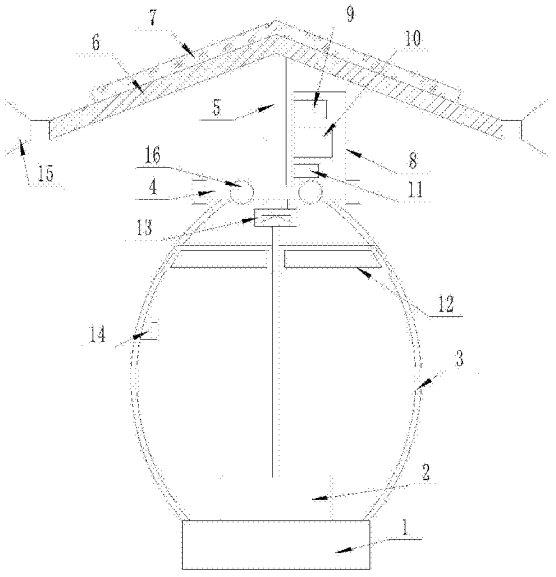
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台

(57)摘要

本发明公开了一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，包括一号圆台，所述一号圆台上表面设有二号圆台，所述一号圆台上表面边缘处设有多个弧形支撑杆，所述多个弧形支撑杆上表面设有水平安装板，所述水平安装板上表面中心处设有支撑立柱，所述支撑立柱上端设有锥形遮阳板，所述锥形遮阳板上表面设有太阳能晶板，所述水平安装板上表面且位于支撑立柱一旁设有电控盒体，所述电控盒体内设有太阳能控制器、蓄电池组和DC-AC逆变器。本发明的有益效果是，本装置在作为常规交通指挥台进行使用的同时，还具备多种实用功能，且独特的支撑结构设计，避免了支撑结构占用交通指挥台有限的空间，也避免了因支撑结构遮挡视线而影响交警正常工作。



CN 107687271 A

1.一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，包括一号圆台(1)，其特征在于，所述一号圆台(1)上表面设有二号圆台(2)，所述一号圆台(1)上表面边缘处设有多个弧形支撑杆(3)，所述多个弧形支撑杆(3)上表面设有水平安装板(4)，所述水平安装板(4)上表面中心处设有支撑立柱(5)，所述支撑立柱(5)上端设有锥形遮阳板(6)，所述锥形遮阳板(6)上表面设有太阳能晶板(7)，所述水平安装板(4)上表面且位于支撑立柱(5)一旁设有电控盒体(8)，所述电控盒体(8)内设有太阳能控制器(9)、蓄电池组(10)和DC-AC逆变器(11)，所述多个弧形支撑杆(3)中每相邻的两个弧形支撑杆(3)之间均设有LED广告牌(12)，所述水平安装板(4)下表面中心处设有风扇(13)，所述多个弧形支撑杆(3)中的其中一个弧形支撑杆(3)上设有麦克风(14)，所述锥形遮阳板(6)侧表面下端设有扬声器(15)，所述水平安装板(4)侧表面上设有多个LED照明灯(16)。

2.根据权利要求1所述的一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，其特征在于，所述太阳能晶板(7)的输出端通过导线与太阳能控制器(9)的输入端进行连接，所述太阳能控制器(9)的输出端通过导线与蓄电池组(10)的输入端进行连接，所述蓄电池组(10)的输出端通过导线与DC-AC逆变器(11)的输入端进行连接，所述DC-AC逆变器(11)的输出端通过导线分别与LED广告牌(12)、风扇(13)、麦克风(14)、扬声器(15)和多个LED照明灯(16)的输入端进行连接。

3.根据权利要求1所述的一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，其特征在于，所述一号圆台(1)直径大于二号圆台(2)直径。

4.根据权利要求1所述的一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，其特征在于，所述蓄电池组(10)为胶体蓄电池。

5.根据权利要求1所述的一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，其特征在于，所述多个弧形支撑杆(3)的数量为3-5个，所述多个LED照明灯(16)的数量为5-8个。

一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台

技术领域

[0001] 本发明涉及交通指挥台领域，特别是一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台。

背景技术

[0002] 随着社会的发展，交通的便利，人们对于车辆的需求越来越大，日积月累，使得道路交通变得更加的拥挤不堪，这样一来就需要交通警察进行现场指挥，使得交警的安全出现了一定的隐患，故此需要设立交通指挥台。

[0003] 在现有的技术中，申请号：201620699589.3，发明名称为一种制冷及防寒交通指挥台的专利中，其装置结构简单，操作容易，既节省能耗又满足人体舒适度。

[0004] 然而交通指挥台为了使交警方便指挥车辆，往往设置在十字马路中间。然而一些交通指挥台为了添加更多功能，将支撑柱直接设立在指挥台上，这样一来支撑柱不仅占用了交通指挥台一部分空间，还会遮挡视线，影响交警正常工作。为了对此进行改善，设计一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台是很有必要的。

发明内容

[0005] 本发明的目的是为了解决上述问题，设计了一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台。

[0006] 实现上述目的本发明的技术方案为，一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，包括一号圆台，所述一号圆台上表面设有二号圆台，所述一号圆台上表面边缘处设有多个弧形支撑杆，所述多个弧形支撑杆上表面设有水平安装板，所述水平安装板上表面中心处设有支撑立柱，所述支撑立柱上端设有锥形遮阳板，所述锥形遮阳板上表面设有太阳能晶板，所述水平安装板上表面且位于支撑立柱一旁设有电控盒体，所述电控盒体内设有太阳能控制器、蓄电池组和DC-AC逆变器，所述多个弧形支撑杆中每相邻的两个弧形支撑杆之间均设有LED广告牌，所述水平安装板下表面中心处设有风扇，所述多个弧形支撑杆中的其中一个弧形支撑杆上设有麦克风，所述锥形遮阳板侧表面下端设有扬声器，所述水平安装板侧表面上设有多个LED照明灯。

[0007] 所述太阳能晶板的输出端通过导线与太阳能控制器的输入端进行连接，所述太阳能控制器的输出端通过导线与蓄电池组的输入端进行连接，所述蓄电池组的输出端通过导线与DC-AC逆变器的输入端进行连接，所述DC-AC逆变器的输出端通过导线分别与LED广告牌、风扇、麦克风、扬声器和多个LED照明灯的输入端进行连接。

[0008] 所述一号圆台直径大于二号圆台直径。

[0009] 所述蓄电池组为胶体蓄电池。

[0010] 所述多个弧形支撑杆的数量为3-5个，所述多个LED照明灯的数量为5-8个。

[0011] 利用本发明的技术方案制作的一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，自己写。

附图说明

[0012] 图1是本发明所述一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台的结构示意图；

[0013] 图2是本发明所述一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台的水平安装板俯视图；

[0014] 图中，1、一号圆台；2、二号圆台；3、弧形支撑杆；4、水平安装板；5、支撑立柱；6、锥形遮阳板；7、太阳能晶板；8、电控盒体；9、太阳能控制器；10、蓄电池组；11、DC-AC逆变器；12、LED广告牌；13、风扇；14、麦克风；15、扬声器；16、LED照明灯。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本发明进行具体描述，如图1-2所示，一种避免遮挡视线的多功能交通指挥台，包括一号圆台1，所述一号圆台1上表面设有二号圆台2，所述一号圆台1上表面边缘处设有多个弧形支撑杆3，所述多个弧形支撑杆3上表面设有水平安装板4，所述水平安装板4上表面中心处设有支撑立柱5，所述支撑立柱5上端设有锥形遮阳板6，所述锥形遮阳板6上表面设有太阳能晶板7，所述水平安装板4上表面且位于支撑立柱5一旁设有电控盒体8，所述电控盒体8内设有太阳能控制器9、蓄电池组10和DC-AC逆变器11，所述多个弧形支撑杆3中每相邻的两个弧形支撑杆3之间均设有LED广告牌12，所述水平安装板4下表面中心处设有风扇13，所述多个弧形支撑杆3中的其中一个弧形支撑杆3上设有麦克风14，所述锥形遮阳板6侧表面下端设有扬声器15，所述水平安装板4侧表面上设有多个LED照明灯16；所述太阳能晶板7的输出端通过导线与太阳能控制器9的输入端进行连接，所述太阳能控制器9的输出端通过导线与蓄电池组10的输入端进行连接，所述蓄电池组10的输出端通过导线与DC-AC逆变器11的输入端进行连接，所述DC-AC逆变器11的输出端通过导线分别与LED广告牌12、风扇13、麦克风14、扬声器15和多个LED照明灯16的输入端进行连接；所述一号圆台1直径大于二号圆台2直径；所述蓄电池组10为胶体蓄电池；所述多个弧形支撑杆3的数量为3-5个，所述多个LED照明灯16的数量为5-8个。

[0016] 本实施方案的特点为，太阳能晶板7吸收光能并转换成电能，再通过太阳能控制器9将电能储存到蓄电池组10，随后利用DC-AC逆变器11将直流电转换成交流电为交流电器提供电能。交警利用一号圆台1作为台阶并站在二号圆台2上进行指挥。其中弧形支撑杆3起到支撑水平安装板4的作用。其中水平安装板4上的支撑立柱5起到支撑锥形遮阳板6和太阳能晶板7的作用，其中锥形遮阳板6也起到遮阳的作用。水平安装板4起到支撑电控盒体8的作用。在使用装置的过程中利用LED广告牌12显示交通方便的通知信息，且能够随时更换调整信息，更加方便。利用风扇13作为夏季纳凉使用。交警指挥交通的过程中利用麦克风14讲话，并通过扬声器15进行声音扩大，使远处的行人也能听到指挥。其中利用LED照明灯16起到照明的作用。其中弧形支撑杆3固定在一号圆台1上是为了不影响站在二号圆台2上的交警的正常工作。且弧形支撑杆3分散设置粗细适当，不会遮挡视线，本装置在作为常规交通指挥台进行使用的同时，还具备多种实用功能，且独特的支撑结构设计，避免了支撑结构占用交通指挥台有限的空间，也避免了因支撑结构遮挡视线而影响交警正常工作。

[0017] 在本实施方案中，首先太阳能晶板7的输出端通过导线与太阳能控制器9的输入端进行连接，太阳能控制器9的输出端通过导线与蓄电池组10的输入端进行连接，蓄电池组10的输出端通过导线与DC-AC逆变器11的输入端进行连接，DC-AC逆变器11的输出端通过导线分别与LED广告牌12、风扇13、麦克风14、扬声器15和多个LED照明灯16的输入端进行连接。即太阳能晶板7吸收光能并转换成电能，再通过太阳能控制器9将电能储存到蓄电池组10，

随后利用DC-AC逆变器11将直流电转换成交流电为交流电器提供电能。交警利用一号圆台1作为台阶并站在二号圆台2上进行指挥。其中弧形支撑杆3起到支撑水平安装板4的作用。其中水平安装板4上的支撑立柱5起到支撑锥形遮阳板6和太阳能晶板7的作用，其中锥形遮阳板6也起到遮阳的作用。水平安装板4起到支撑电控盒体8的作用。在使用装置的过程中利用LED广告牌12显示交通方便的通知信息，且能够随时更换调整信息，更加方便。利用风扇13作为夏季纳凉使用。交警指挥交通的过程中利用麦克风14讲话，并通过扬声器15进行声音扩大，使远处的行人也能听到指挥。其中利用LED照明灯16起到照明的作用。其中弧形支撑杆3固定在一号圆台1上是为了不影响站在二号圆台2上的交警的正常工作。且弧形支撑杆3分散设置粗细适当，不会遮挡视线。

[0018] 实施例2：蓄电池组10由胶体蓄电池替换成铅酸免维护蓄电池同样能达到环保和蓄电的效果，其它结构与实施例1相同。

[0019] 上述技术方案仅体现了本发明技术方案的优选技术方案，本技术领域的技术人员对其中某些部分所可能做出的一些变动均体现了本发明的原理，属于本发明的保护范围之内。

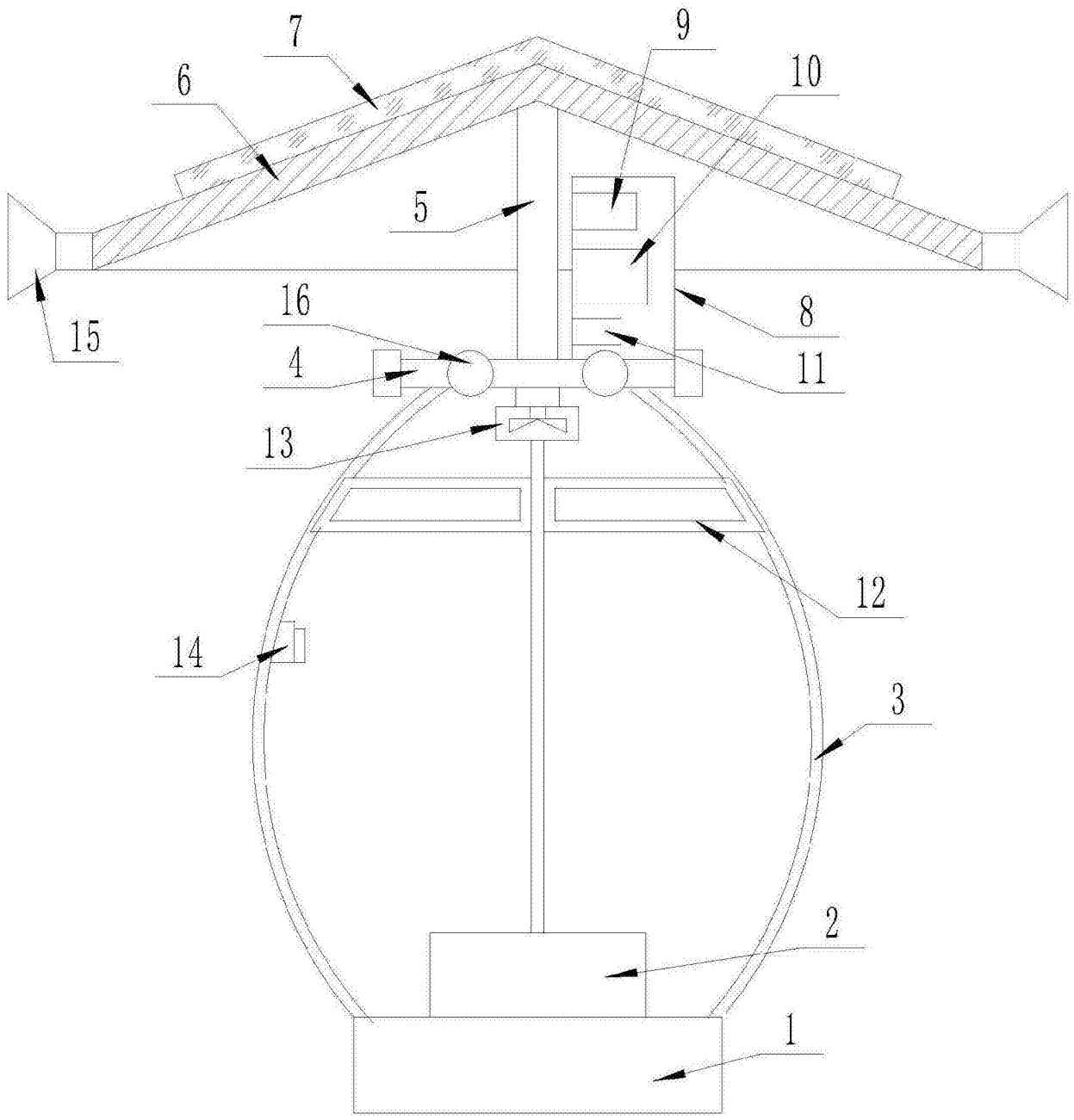


图1

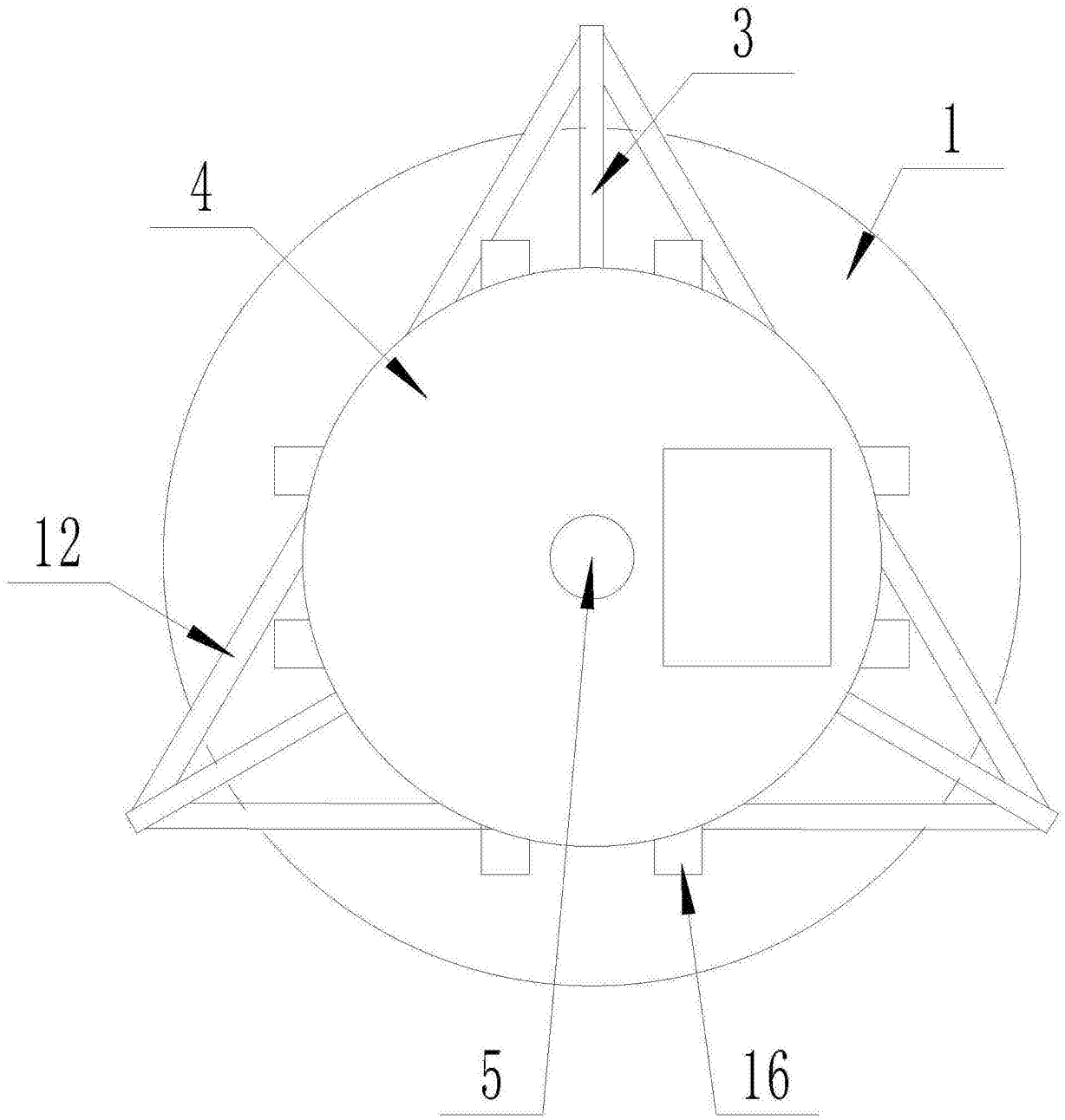


图2