



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 702**

⑫ Número de solicitud: U 200800644

⑮ Int. Cl.:
B60R 11/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **01.04.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2008**

⑰ Solicitante/s: **Luis Gila Useros**
Ronda Cendea de Olza, 41 - 1º A
31010 Barañain, Navarra, ES
Irene Laínez Zaragüeta

⑱ Inventor/es: **Gila Useros, Luis y**
Laínez Zaragüeta, Irene

⑳ Agente: **Molero Moraleda, Felipe**

㉔ Título: **Dispositivo para sujeción de objetos.**

ES 1 067 702 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para sujeción de objetos.

5 **Objeto de la invención**

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo para sujeción de objetos, preferentemente en los maleteros de los automóviles a fin de evitar que, con los movimientos propios del desplazamiento del vehículo, los objetos se muevan, se rompan o resulten golpeados, que se vuelquen o que se derrame su contenido, así como para evitar los ruidos parásitos por movimiento de objetos en el maletero durante la conducción.

El dispositivo en cuestión consiste en una banda elástica con dos piezas de sujeción con cierre adhesivo tipo “Velcro”, fijadas por la misma cara en cada uno de sus dos extremos. Se utiliza rodeando con la banda el objeto que se quiera inmovilizar y haciendo presión en los extremos de la banda sobre las paredes o el suelo del maletero para que el material adhesivo quede adherido o sujeto a la tapicería. En la mayoría de los automóviles el material adhesivo puede anclarse en el tejido de la tapicería, pero si no fuera el caso, el dispositivo se puede complementar con bandas de fieltro adhesivas, disponibles en el mercado, que pueden colocarse en el suelo, laterales y frente del maletero para poder fijar sobre ellas las piezas adhesivas de la banda.

Frente a los dispositivos existentes para la misma finalidad, el sistema que se presenta aquí ofrece ventajas notorias como son la facilidad de uso y la mayor aplicabilidad, el bajo coste de fabricación y, principalmente, el que no necesita instalación mediante tornillos u otros sistemas de fijación mecánica.

25 **Antecedentes de la invención**

Objetos relativamente voluminosos y pesados como maletas o bolsas de viaje, pueden en general acoplarse en los maleteros de los vehículos para que no se desplacen durante un determinado trayecto. Para sujetar o inmovilizar objetos pequeños como botellas, balones, raquetas u otros instrumentos deportivos, bolsas de compra, cajas con cadenas, cajas de herramientas o los propios triángulos de emergencia, los automóviles al uso sólo cuentan con dispositivos de capacidad reducida como bandas de goma ancladas en un lateral del maletero (con las que prácticamente sólo se puede sujetar un único objeto de pequeñas dimensiones como los triángulos de emergencia) o una pequeña malla elástica en un lateral del maletero. Pero la mayoría de los modelos no disponen de sistemas específicos de serie, ni opcionales. Tampoco se pueden utilizar sistemas de uso común como cuerdas o correajes porque en el interior de los maleteros no suele haber puntos de anclaje suficientes, ni los que pueda haber resultan accesibles en todos los casos, por lo que es necesario recurrir a sistemas accesorios diseñados específicamente para esta finalidad.

A continuación se relaciona una serie de sistemas de sujeción (integrados o accesorios) disponibles actualmente en el mercado, con una breve descripción de sus características principales y señalando algunas de sus limitaciones:

40 1) *Bandas de goma fijas*. Mencionadas anteriormente, son tiras de goma que incorporan algunos modelos de automóvil en un lateral del maletero. Sólo pueden aplicarse para sujetar la caja de los triángulos de emergencia u otros objetos de pequeño tamaño

45 2) *Red portaobjetos lateral*. De serie o como accesorio, Sólo admite objetos pequeños y en número escaso.

3) *Compartimentos laterales*, integrados en la propia estructura del maletero o como elementos independientes incorporados, que como en el caso anterior, sólo admiten objetos pequeños.

4) *Redes o mallas elásticas*, instaladas sobre el fondo o suelo del maletero, en los laterales o en el frontal, o sea, en la parte posterior del respaldo de los asientos traseros. Dentro o debajo de la red se introducen los objetos y quedan sujetos por la acción elástica de la malla en cuestión. Provista como elemento de serie o como accesorio. Para su colocación se necesitan ganchos u otros elementos para el anclaje en varios puntos del maletero, que deben instalarse expresamente en los modelos que no los incluyen de fábrica. Si se coloca en el frente del maletero, cuando se necesite abatir los asientos traseros, tendrá que hacerse conjuntamente o retirar la malla, que impide abatirlos por separado. Otro inconveniente de este sistema es que resulta difícil o imposible cubrir objetos de cierto volumen, tales como bolsas de la compra, o recipientes grandes en posición vertical, como conviene para evitar el escape del contenido por taponamientos deficientes. Como en otros sistemas que lo requieren, para su instalación mediante tirafondos u otros elementos de anclaje se necesita disponer al menos de una taladradora que, para utilizarla en el automóvil, debe funcionar con batería propia, conectada a la del vehículo o a la red en un garaje o similar, de lo cual no disponen todos los usuarios. En tal caso, la instalación puede efectuarla el distribuidor del dispositivo, que suele ser una casa de accesorios para el automóvil, con la consiguiente mano de obra, sea por cuenta de la casa o del cliente.

5) *Correajes*. Sean bandas de nylon o de otro material, correas elásticas con cangrejos, cuerdas comunes o cinturones específicos, se necesita la existencia de elementos de anclaje, como en el caso de las redes de maletero referidas en el apartado anterior. Al ser fijos los puntos de anclaje, la situación de los objetos sujetos con estos sistemas es asimismo fija, no permitiendo ubicaciones alternativas en otras zonas del maletero o su aplicación a diferentes objetos independientes. Para aumentar la versatilidad en este aspecto hay que instalar un conjunto relativamente numeroso de tales anclajes distribuido por el maletero.

6) *Bolsillos*. Fabricados en material plástico, con solapas de cierre en la parte superior, que se colocan en el frente del maletero. Para su instalación es necesario fijar con tirafondos al dorso de los asientos traseros unas piezas en las que se sujetan los bolsillos. El sistema puede retirarse soltándolo de estas piezas, permitiendo así abatir los asientos traseros por separado. Estos bolsillos sólo sirven para pequeños objetos como cajas de bombillas de repuesto, herramientas sueltas, botellas pequeñas o similares. Además de esta limitación y de la necesidad de instalación, tiene el inconveniente de que el material puede rasgarse en torno a los botones de anclaje. Por otra parte, si la parte inferior no llega al suelo del maletero, los bolsillos quedan colgando y los movimientos del vehículo hace que se balanceen y golpeen la parte posterior de los asientos. Resulta así que este sistema viene a provocar algunos de los efectos que se pretende eliminar con los dispositivos de sujeción, como son los golpes y los ruidos parásitos.

7) *Bolsas, sacos o paquetes portaobjetos*, con sujeción mediante tiras adhesivas a las paredes del maletero. Pueden colocarse en cualquier lugar de todo maletero tapizado sin necesidad de instalar elementos de anclaje. Existen diferentes diseños. Las bolsas de este tipo para uso general sólo admiten objetos de pequeño tamaño. Los sistemas para uso específico, incluyen bolsas para los triángulos de emergencia con cierre de cremallera o de tiras de sujeción, bolsas para “kit de emergencia” con triángulos, lámparas de recambio, chaleco reflectante, etc., para latas de aceite o paraguas.

8) *Sistemas de fijación específicos para triángulos de preseñalización*. Además de las bolsas referidas en el apartado anterior, existen algunos dispositivos específicos con esta finalidad. Para modelos concretos de determinado fabricante está disponible un kit de fijación de triángulo de preseñalización que incluye, según descripción, “un soporte de espuma, cuatro trozos de velcro adhesivos y unas instrucciones de montaje” para adaptar los triángulos en un espacio situado en la parte derecha del maletero. Otro sistema son unas cintas de sujeción autotensables (de longitud regulable, no elásticas) específicas para sujetar la caja con los triángulos de emergencia con tiras adhesivas mediante las cuales pueden fijarse en cualquier parte enmoquetada del maletero. La principal limitación de estos sistemas, como los del apartado anterior, es que están diseñados para objetos específicos, es decir, no son dispositivos de uso universal para objetos de todo tipo.

9) *Otros sistemas*. Ideados para contener objetos, proporcionando cierto grado de sujeción, o para compartimentar el maletero con la misma finalidad. Existen diversos diseños como cestas o cajas plegables con cierres adhesivos o sin ellos, mochilas o bolsas, sistemas de compartimentación desplazable y bandejas accesorias situadas en el suelo o bajo la bandeja originaria del maletero. Las cajas o las mochilas pueden impedir los movimientos de los objetos que contienen, pero pueden desplazarse ellas mismas por el maletero. Los otros sistemas son diseños específicos y relativamente complejos para modelos de determinados fabricantes de automóviles que pueden disponerse de fábrica o como accesorios, siendo necesaria, en este último caso, la correspondiente instalación.

Breve descripción de los dibujos

Para completar la presente descripción, tanto en lo que se refiere a la forma como a la utilización del dispositivo en casos concretos, la presente memoria se complementa con seis figuras ilustrativas:

La figura primera, muestra sendas vistas en planta y en sección longitudinal de la banda elástica con las piezas adhesivas tipo “Velcro” en sus extremos, dejando una franja libre o solapa rematada con una costura.

La figura segunda corresponde a una vista en perspectiva de una banda de fieltro adhesiva de fijación intermedia entre el maletero y las bandas elásticas.

La figura tercera representa una vista en perspectiva de una banda elástica con sus piezas adhesivas, superpuesta sobre dos bandas de fieltro adhesivas.

La figura cuarta, muestra una vista en perspectiva de un maletero estándar con varias bandas de fieltro colocadas en su interior y de manera inoperante.

Las figuras quinta y sexta muestran varios ejemplos no limitativos de colocación de algunos objetos dentro del maletero sujetos mediante la aplicación del dispositivo objeto de la invención.

Descripción detallada de la realización preferente de la invención

La descripción detallada que sigue de la realización preferente de la invención, se realizará tomando como base los dibujos anexos, en los que las partes correspondientes o semejantes se han marcado con las mismas referencias numéricas a lo largo de las diversas figuras.

Como puede observarse a tenor de los planos comentados, el dispositivo útil para sujetar objetos en los maleteros de los automóviles, consta de dos elementos: una banda elástica (1) y dos piezas (2-2') adhesivas tipo “Velcro”.

La banda elástica (1) puede fabricarse con material de diferente grado de elasticidad y en diferentes anchuras y longitudes (dimensiones estándar: ancho cinco cm, largo cuarenta cm). Asimismo la banda puede mostrar diferentes texturas y colores y soportar la estampación de caracteres, logotipos u otros motivos.

Las dos piezas (2-2') adhesivas, de cinco x cinco cm, están fijadas mediante costura convencional u otros procedimientos (soldadura por alta frecuencia o cosido por ultrasonidos), a uno y otro extremo de la banda, por la misma cara.

5 Entre cada pieza (2-2') adhesiva y los extremos de la banda propiamente dichos se deja sendas franjas (3-3') (libres, donde se remata la banda (1) elástica con sendos dobladillos, mediante costuras (4-4') (pespunte) o similares para que no se deshilen. A la vez dichas franjas (3-3') libres, quedan como solapas útiles para traccionar de ellas facilitando la liberación de la banda (1) de los puntos del maletero a los que haya sido fijada.

10 Para los vehículos que no ofrecen superficies suficientemente adherentes para las piezas de sujeción tipo "Velcro" (2-2'), el dispositivo se complementa con bandas (5) de fieltro con adhesivo (7) y su correspondiente protector (6). Estas bandas (5) tienen una longitud indeterminada, de forma que el usuario pueda cortar cuantas piezas necesite y de la longitud precisa para adaptarlas a las dimensiones del maletero de su vehículo.

15 Para la utilización del dispositivo, los objetos se rodean o abrazan con la banda (1) elástica y se fijan los extremos de la misma mediante la aplicación de las piezas (2) a la tapicería o enmoquetado del maletero o a las piezas (5) de fieltro oportunamente situadas, caso de que la tapicería no ofreciera un anclaje suficientemente firme para las piezas adhesivas.

20 Un prototipo de medidas estándar, aplicado a una caja con cadenas de aproximadamente tres Kg de peso, la ha mantenido inmovilizada sin incidentes durante un periodo de ocho meses, hasta el momento de redactar esta memoria. Es esperable que el dispositivo ejerza satisfactoriamente su función mientras los materiales constitutivos conserven sus propiedades, el uso del vehículo se haga en condiciones normales y no se den eventualidades que desestabilicen el sistema como colisiones, golpes o tracciones violentas sobre los objetos sujetos.

25 Frente a otros sistemas, el dispositivo objeto de la invención ofrece varias ventajas:

- 1) No necesita ningún tipo de instalación en la mayoría de los casos, pero si el maletero no estuviera tapizado o no ofreciera suficiente adherencia, la necesaria colocación de las piezas (5) de fieltro se realiza con suma facilidad, sin necesidad de taladros ni otro tipo de herramientas, tan sólo retirando el protector de papel (6) que cubre la superficie adhesiva (7), según se observa en la figura sexta de los planos que se acompañan.
- 2) Las bandas (1) pueden adaptarse virtualmente a todo tipo de objetos de tamaño pequeño y mediano, pudiendo reforzarse la sujeción de objetos de mayor tamaño con la aplicación de dos, tres o más bandas (1) elásticas, o utilizando bandas fabricadas con mayor longitud.
- 3) Los objetos pueden ser inmovilizados con este sistema en cualquier lugar y no interfiere con los asientos abatibles u otras prestaciones del maletero.
- 4) El sistema presentado aquí constituye una solución de bajo coste, menor que cualquiera de los actualmente disponibles, para el problema de la sujeción de objetos en maleteros.
- 5) Aunque específicamente ideado para su utilización en los maleteros de los automóviles, el dispositivo puede usarse con finalidad semejante en otros ámbitos, como para evitar caídas y derrame de contenido de recipientes en el interior de tiendas de campaña, colocación de determinados objetos en estanterías de trasteros, almacenes o garajes.
- 6) Aunque originariamente ideado para su utilización en maleteros de automóviles, el dispositivo puede usarse con finalidad semejante en otros medios, como embarcaciones, autocaravanas o interior de tiendas de campaña para evitar caídas y derrame de contenido de recipientes, en furgones, cabinas u otros habitáculos de camiones u otros vehículos, en estanterías de trasteros, almacenes, garajes, etc. para sujeción de determinados objetos.
- 7) El dispositivo puede disponer de mensajes publicitarios, mediante la sobrepresión sobre las bandas (1) elásticas de logotipos y motivos publicitarios mediante estampación.
- 8) Las dimensiones estándar de la banda (1) elástica son cinco cm de ancho por cuarenta cm de largo, pero puede fabricarse con diferentes medidas y grados de elasticidad, así como en diferentes colores, pudiendo ser portadora.

60 No se considera necesario hacer más extenso el contenido de la presente descripción para que un experto en la materia pueda comprender su alcance y llevar a cabo la realización práctica del dispositivo descrito.

65 No obstante y puesto que en lo que antecede solamente se ha descrito unas formas de realización preferidas del objeto de la invención, es evidente que dentro de su esencialidad podrán introducirse múltiples variaciones, sin que ello suponga alteración alguna de la invención. Tales modificaciones podrán afectar, especialmente, al tamaño y a las formas, así como a los materiales empleados en su fabricación, siendo sus puntos esenciales los que quedan reflejados en las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para sujeción de objetos, que siendo de espacial utilización en maleteros de automóviles, esencialmente se **caracteriza** porque está constituido por una banda (1) elástica con dos piezas (2-2') adhesivas tipo "Velcro"[®] fijadas mediante costura u otro procedimiento a los extremos de la banda (1) por una de sus caras y complementado, en los casos en que la superficie del maletero no ofrezca la suficiente adherencia, por bandas (5) de fieltro con un adhesivo (7) en una de sus caras con su correspondiente protector (6).

2. Dispositivo para sujeción de objetos, según la primera reivindicación, **caracterizado** porque entre cada pieza (2-2') adhesiva y el extremo más próximo de la banda (1) elástica, existe sendas franjas (3-3') libres donde se remata la banda (1) elástica con sendos dobladillos, mediante costuras (4-4') (pespuntos) o similar.

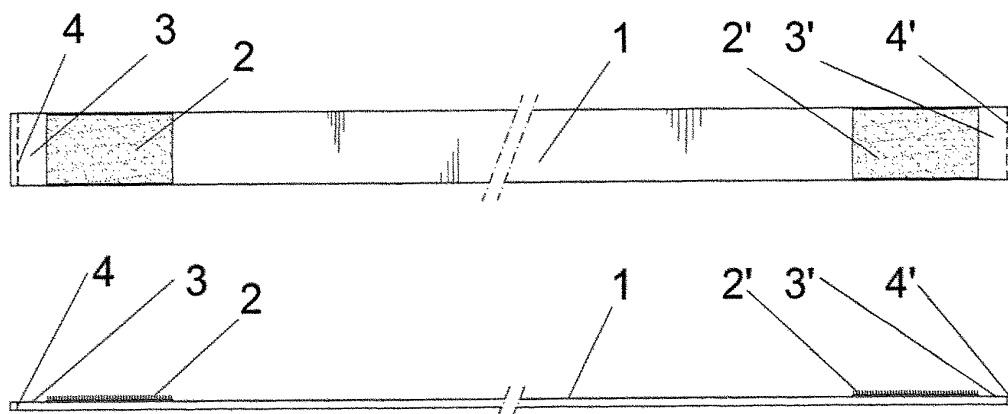


FIG. 1

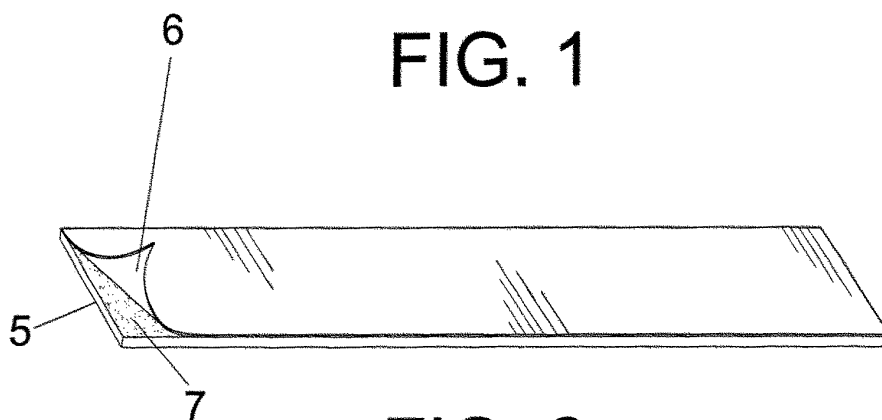


FIG. 2

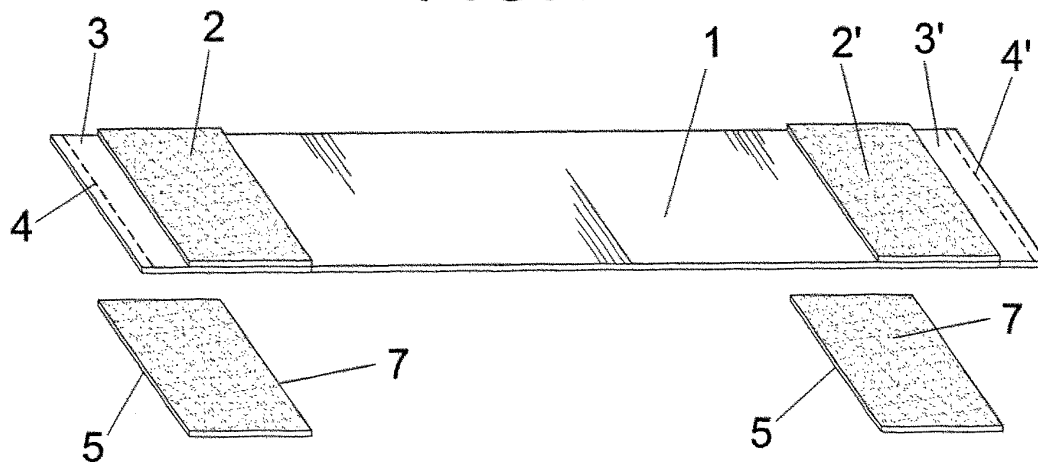


FIG. 3

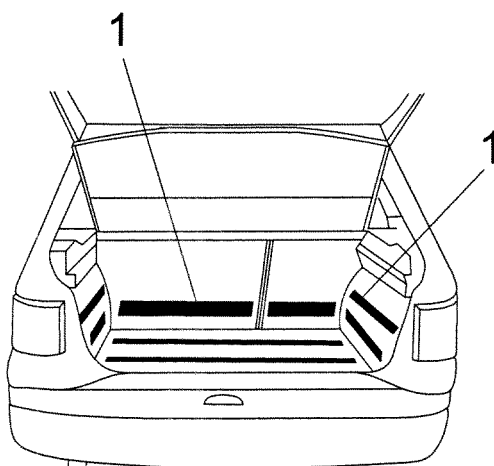


FIG. 4

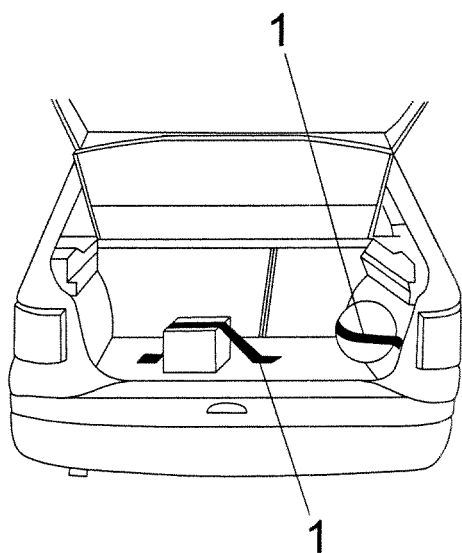


FIG. 5

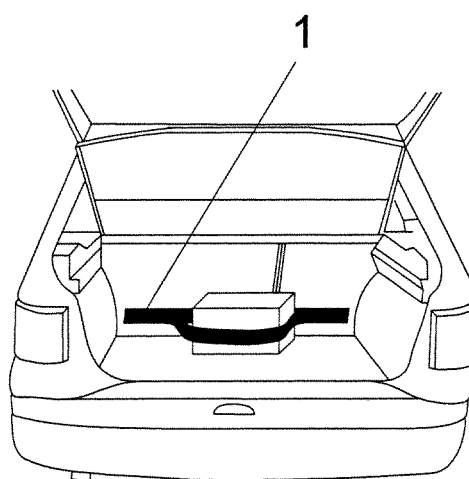


FIG. 6