

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **64487**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **116776**

(22) Data zgłoszenia: **25.04.2007**

(51) Int.Cl.
G01G 19/02 (2006.01)
G01G 23/00 (2006.01)

(54)

Waga samochodowa

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

27.10.2008 BUP 22/08

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.07.2009 WUP 07/09

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Kolankowski Zenon MASA, Słupsk, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Zenon Kolankowski, Słupsk, PL

PL 64487 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest waga samochodowa.

Znana jest z opisu zgłoszenia wynalazku P. 356568 tensometryczna waga samochodowa składająca się z podstawy, w postaci płyty dolnej, płyty najazdowej, płyty środkowej przytwierdzonej do płyty najazdowej. Płyta środkowa wraz z płytą najazdową osadzone są suwliwie na śrubach wkręcanych w podstawę. Czujniki tensometryczne osadzone są w otworach płyty środkowej.

Istota wzoru użytkowego zawiera się w tym, że waga samochodowa mająca płaszczyznę pomostową wagową z czujnikami tensometrycznymi, ma prostokątne pokrywy pomiędzy czujnikiem tensometrycznym, a spodem płaszczyzny pomostowej wagowej, jedno lub wieloczęściowej, przy czym każdy z czujników tensometrycznych ma dolne elementy mocujące stabilizujące je na podłożu.

Płaszczyzna pomostowa wagowa jest w postaci prostokątnej płaszczyzny.

Płaszczyzna pomostowa wagowa jest w postaci dwóch wzdluznych dźwigarów połączonych z sobą sztywno poprzeczkami.

Płaszczyzna pomostowa wagowa jest w postaci wielu wzdluznych belek połączonych z sobą poprzecznie poprzeczkami belkowymi.

Płaszczyzna pomostowa wagowa ma wzdluznie końcowe pionowe elementy ceownikowe.

Płaszczyzna pomostowa wagowa ma wzdluznie końcowe pionowe elementy kątownikowe.

Płaszczyzna pomostowa wagowa ma wzdluzne barierki.

Waga samochodowa ma najazd ułatwiający wjazd samochodu na płaszczyznę pomostową.

Segment płaszczyzny pomostowej wagowej ma na końcach elementy łącznikowe, korzystnie w postaci pionowych płaskowników.

Przedmiot wzoru użytkowego umożliwia montowanie i ustawianie wagi w dowolnie wybranym miejscu, przez co nie wymaga budowania fundamentu. Umożliwia też jej rozbudowę, przez łączenie wymaganej ilości poszczególnych segmentów płaszczyzny pomostowej wagowej.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniony w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, gdzie fig. 1 przedstawia widok z boku na wagę samochodową, fig. 2 przedstawia widok z góry na wagę samochodową, gdzie płaszczyzna pomostowa wagowa składa się z dwóch wzdluznych torów wykonanych każdy z wzdluznych belek połączonych z sobą.

Waga samochodowa, według wzoru użytkowego składa się z płaszczyzny pomostowej wagowej 1, wykonanej z dwóch wzdluznych dźwigarów 2. Każdy z dźwigarów 2 ma szereg wzdluznych belek 3. Wzdłuż boków, każdy z dźwigarów ma pionowe C-owniki 4.

Całość płaszczyzny pomostowej jest połączona poprzeczkami belkowymi 5 i poprzeczkami dźwigarowymi 6.

Tak skonstruowany segment płaszczyzny pomostowej ma na końcach elementy łącznikowe 7 korzystnie w postaci płaskowników. Poszczególne segmenty łączone są w sposób rozłączny przez połączenie płaskownikowe np. śrubami.

Pod płaszczyzną pomostową wagową 1 umieszczone są za pośrednictwem prostokątnych pokryw 8 czujniki tensometryczne 9, które w dolnej części mają dolne elementy mocujące 10 posadawiające i stabilizujące je na podłożu.

Na końcach waga ma mocowane odboje 11.

Zastrzeżenia ochronne

1. Waga samochodowa mająca płaszczyznę pomostową wagową z czujnikami tensometrycznymi, **znamienna tym**, że ma prostokątne pokrywy (8) pomiędzy czujnikiem tensometrycznym (9), a spodem płaszczyzny pomostowej wagowej (1), jedno lub wieloczęściowej, przy czym każdy z czujników tensometrycznych (9) ma dolne elementy mocujące (10) stabilizujące je na podłożu.

2. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że płaszczyzna pomostowa wagowa (1) jest w postaci prostokątnej płaszczyzny.

3. Waga pomostowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że płaszczyzna pomostowa wagowa (1) jest w postaci dwóch wzdluznych dźwigarów (2) połączonych z sobą sztywno poprzeczkami (6).

4. Waga pomostowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że płaszczyzna pomostowa wagowa (1) jest w postaci wielu wzdluznych belek (3) połączonych z sobą poprzecznie poprzeczkami belkowymi (5).

5. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że płaszczyzna pomostowa waga (1) ma wzdłużnie końcowe pionowe elementy ceownikowe (4).
6. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że płaszczyzna pomostowa waga (1) ma wzdłużnie końcowe pionowe elementy kątownikowe (4).
7. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że płaszczyzna pomostowa waga (1) ma wzdłużne barierki.
8. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że ma najazd.
9. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że segment płaszczyzny pomostowej wagowej (1) ma na końcach elementy łącznikowe (7), korzystnie w postaci pionowych płaskowników.
10. Waga samochodowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że na końcach ma zamocowane odboje.

Rysunki

FIG.1

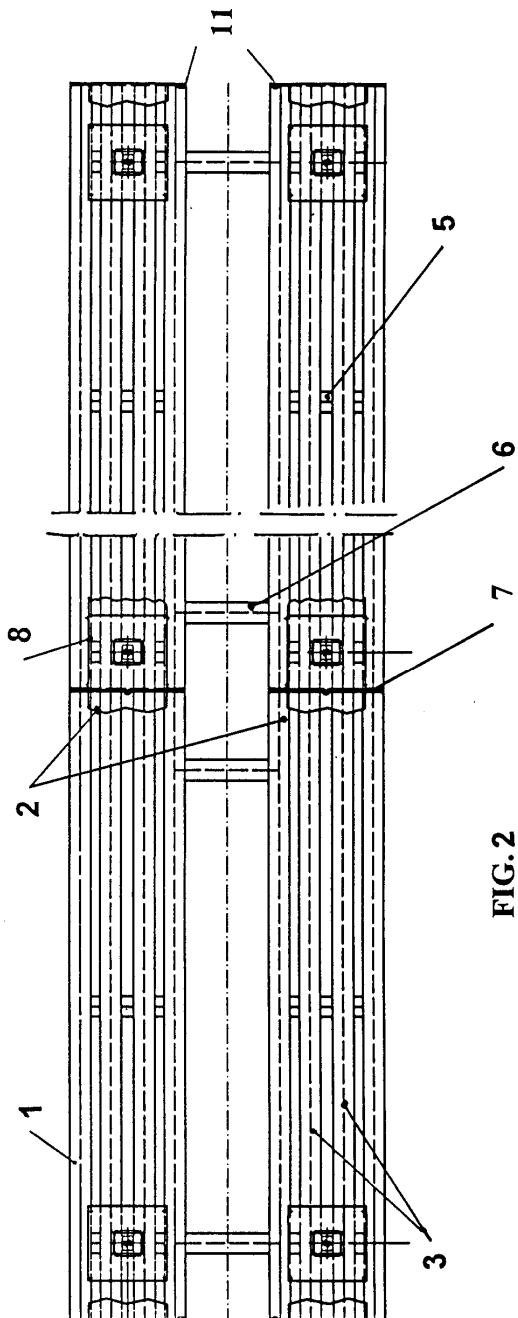
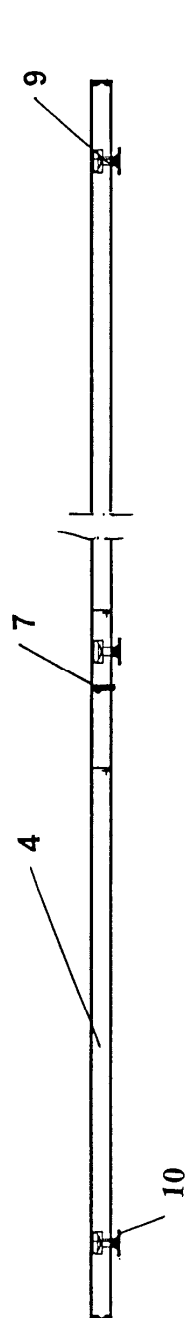


FIG.2