

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. September 2005 (01.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/080142 A3**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 21/13**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001731

(22) Internationales Anmeldedatum:  
18. Februar 2005 (18.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 007 781.9  
18. Februar 2004 (18.02.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT** [DE/DE]; Petuelring 130, 80809 Muenchen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HEISS, Harald** [DE/DE]; Homerstrasse 10, 80637 Muenchen (DE). **NEIS,**

Gerhard [DE/DE]; Saentistrasse 5, 81825 Muenchen (DE).

(74) **Gemeinsamer Vertreter: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT**; Petuelring 130, 80809 Muenchen (DE).

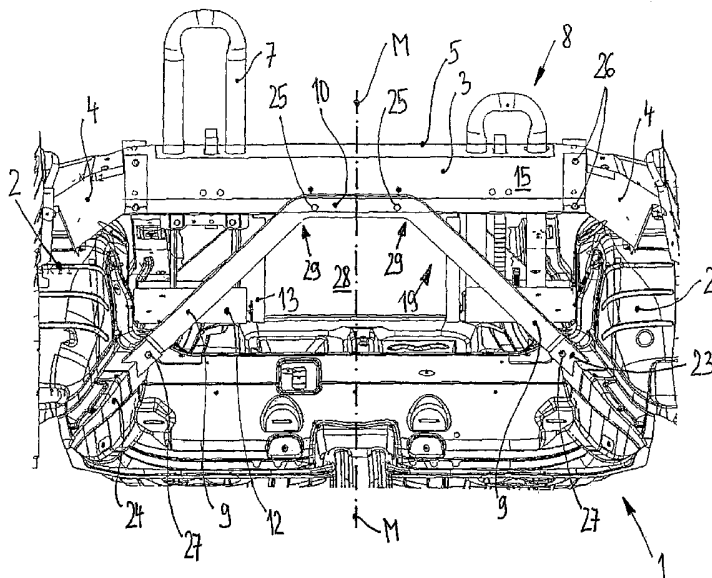
(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** VEHICLE BODY

(54) **Bezeichnung:** FAHRZEUGKAROSSERIE



(57) **Abstract:** Instead of the prior art use of partitions between the passenger compartment and the luggage compartment of a passenger car that is open at the top, the invention provides a pre-assembly unit (20) comprised of a transverse member (3), which extends over the vehicle width and which can be mounted in lateral seats (4) that are fixed to the vehicle body. The transverse member (3) is additionally supported on the vehicle body (1) by struts (9). The struts (9) run at an angle of approximately 45° to the transverse member (3) while downwardly extending outward in a sloped manner where resulting in the formation of a large free space (28) underneath the transverse member (3) that can be used for loading items that can pass through both the passenger compartment (F) and the luggage compartment (G).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/080142 A3



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen

Recherchenberichts:

5. Januar 2006

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

---

**(57) Zusammenfassung:** Anstelle bekannter Trennwände zwischen dem Fahrgastraum und dem Gepäckraum eines oben offenen Personenkraftwagens wird mit der Erfindung eine Vormontageeinheit (20) vorgeschlagen, die aus einem über die Fahrzeugbreite reichenden Querträger (3) besteht, der in karosseriefeste seitliche Aufnahmen (4) einsetzbar ist. Der Querträger (3) stützt sich zusätzlich über Streben (9) an der Fahrzeugkarosserie (1) ab. Die Streben (9) verlaufen unter einem Winkel von etwa 45° zum Querträger (3) schräg nach unten aussen, so dass sich unterhalb des Querträgers (3) ein grosser Freiraum (28) ergibt, der zum Durchladen zwischen Fahrgastraum (F) und Gepäckraum (G) genutzt werden kann.

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/EP2005/001731

<b>A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER</b> IPC 7 B60R21/13 B62D25/08 B60R5/00		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
<b>B. FIELDS SEARCHED</b> Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 B60R B62D		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal, PAJ		
<b>C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT</b>		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
P,X	DE 10 2004 016362 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 28 October 2004 (2004-10-28) paragraph [0059] - paragraph [0066]; figures 7,8	1-9,15
E	----- FR 2 859 431 A (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA) 11 March 2005 (2005-03-11) page 4, line 8 - line 33; figures 1,2	1,2,5,9
X	----- US 5 881 458 A (WOLF ET AL) 16 March 1999 (1999-03-16) abstract; figure 4	1-9,15
A	----- EP 0 676 316 A (DR.ING.H.C. F. PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT) 11 October 1995 (1995-10-11) abstract; figure 5 ----- -/--	1,15
<input checked="" type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of box C.		
<input checked="" type="checkbox"/> Patent family members are listed in annex.		
° Special categories of cited documents :		
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention	
"E" earlier document but published on or after the international filing date	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone	
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.	
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	"&" document member of the same patent family	
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed		
Date of the actual completion of the international search	Date of mailing of the international search report	
11 May 2005	11. 11. 2005	
Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Authorized officer  Wiberg, S	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/EP2005/001731

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 85 23 831 U1 (KAISER, RICHARD; WILCZOWSKI, ROBERT, 5000 KOELN, DE) 3 October 1985 (1985-10-03) claim 5; figure 1 -----	1,15
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 09, 13 October 2000 (2000-10-13) -& JP 2000 177641 A (FUJI HEAVY IND LTD), 27 June 2000 (2000-06-27) abstract; figure 4 -----	1,15
A	WO 02/076792 A (MAGNA INTERNATIONAL INC; BROADHEAD, DOUGLAS, G; HARNEY, WILLIAM, J; JA) 3 October 2002 (2002-10-03) page 3, line 19 - page 4, line 6; figure 2 -----	1,15

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.  
PCT/ EP2005/ 001731

**Box I Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 1 of first sheet)**

This international search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons:

- 1.  Claims Nos.:  
because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
  
- 2.  Claims Nos.:  
because they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically:
  
- 3.  Claims Nos.:  
because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).

**Box II Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 2 of first sheet)**

This International Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:

**see the Supplemental Sheet**

- 1.  As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable claims.
- 2.  As all searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of any additional fee.
- 3.  As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
  
- 4.  No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is restricted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:  
1-9, 15

- Remark on Protest**
- The additional search fees were accompanied by the applicant's protest.
  - No protest accompanied the payment of additional search fees.

Continuation of Box III

The International Searching Authority has found that the international application contains multiple (groups of) inventions, as follows:

1. Claims 1-9 and 15:

the problem of making possible an opening for loading is solved by means of the special technical feature that the cross member is supported from underneath by widely spaced struts.

2. Claims 10-15:

the problem of securing the cross member is solved by means of the special technical feature concerning the use of a recess on the side structure of the vehicle body.

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No  
PCT/EP2005/001731

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 102004016362 A1	28-10-2004	NONE	
FR 2859431	A 11-03-2005	NONE	
US 5881458	A 16-03-1999	DE 19642821 A1 GB 2308103 A	19-06-1997 18-06-1997
EP 0676316	A 11-10-1995	DE 4412108 C1 JP 7277119 A	02-11-1995 24-10-1995
DE 8523831	U1 03-10-1985	NONE	
JP 2000177641	A 27-06-2000	NONE	
WO 02076792	A 03-10-2002	CA 2441558 A1 EP 1373021 A1 US 2004090086 A1	03-10-2002 02-01-2004 13-05-2004

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2005/001731

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES  
 IPK 7 B60R21/13 B62D25/08 B60R5/00

Nach der internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

**B. RECHERCHIERTE GEBIETE**

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)  
 IPK 7 B60R B62D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EP0-Internal, PAJ

**C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN**

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
P,X	DE 10 2004 016362 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 28. Oktober 2004 (2004-10-28) Absatz [0059] - Absatz [0066]; Abbildungen 7,8	1-9,15
E	FR 2 859 431 A (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA) 11. März 2005 (2005-03-11) Seite 4, Zeile 8 - Zeile 33; Abbildungen 1,2	1,2,5,9
X	US 5 881 458 A (WOLF ET AL) 16. März 1999 (1999-03-16) Zusammenfassung; Abbildung 4	1-9,15
A	EP 0 676 316 A (DR.ING.H.C. F. PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT) 11. Oktober 1995 (1995-10-11) Zusammenfassung; Abbildung 5	1,15
	-/--	

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

\* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

- "A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- "L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- "P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

11. Mai 2005

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

11. 11. 2005

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde  
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2  
 NL - 2230 HV Rijswijk  
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
 Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Wiberg, S

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen  
PCT/EP2005/001731

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 85 23 831 U1 (KAISER, RICHARD; WILCZOWSKI, ROBERT, 5000 KOELN, DE) 3. Oktober 1985 (1985-10-03) Anspruch 5; Abbildung 1 -----	1,15
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2000, Nr. 09, 13. Oktober 2000 (2000-10-13) -& JP 2000 177641 A (FUJI HEAVY IND LTD), 27. Juni 2000 (2000-06-27) Zusammenfassung; Abbildung 4 -----	1,15
A	WO 02/076792 A (MAGNA INTERNATIONAL INC; BROADHEAD, DOUGLAS, G; HARNEY, WILLIAM, J; JA) 3. Oktober 2002 (2002-10-03) Seite 3, Zeile 19 - Seite 4, Zeile 6; Abbildung 2 -----	1,15

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen  
PCT/EP2005/001731

Feld II Bemerkungen zu den Ansprüchen, die sich als nicht recherchierbar erwiesen haben (Fortsetzung von Punkt 2 auf Blatt 1)

Gemäß Artikel 17(2)a) wurde aus folgenden Gründen für bestimmte Ansprüche kein Recherchenbericht erstellt:

1.  Ansprüche Nr.  
weil sie sich auf Gegenstände beziehen, zu deren Recherche die Behörde nicht verpflichtet ist, nämlich
  
2.  Ansprüche Nr.  
weil sie sich auf Teile der internationalen Anmeldung beziehen, die den vorgeschriebenen Anforderungen so wenig entsprechen, daß eine sinnvolle internationale Recherche nicht durchgeführt werden kann, nämlich
  
3.  Ansprüche Nr.  
weil es sich dabei um abhängige Ansprüche handelt, die nicht entsprechend Satz 2 und 3 der Regel 6.4 a) abgefaßt sind.

Feld III Bemerkungen bei mangelnder Einheitlichkeit der Erfindung (Fortsetzung von Punkt 3 auf Blatt 1)

Die internationale Recherchenbehörde hat festgestellt, daß diese internationale Anmeldung mehrere Erfindungen enthält:

siehe Zusatzblatt

1.  Da der Anmelder alle erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren rechtzeitig entrichtet hat, erstreckt sich dieser internationale Recherchenbericht auf alle recherchierbaren Ansprüche.
  
2.  Da für alle recherchierbaren Ansprüche die Recherche ohne einen Arbeitsaufwand durchgeführt werden konnte, der eine zusätzliche Recherchegebühr gerechtfertigt hätte, hat die Behörde nicht zur Zahlung einer solchen Gebühr aufgefordert.
  
3.  Da der Anmelder nur einige der erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren rechtzeitig entrichtet hat, erstreckt sich dieser internationale Recherchenbericht nur auf die Ansprüche, für die Gebühren entrichtet worden sind, nämlich auf die Ansprüche Nr.
  
4.  Der Anmelder hat die erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren nicht rechtzeitig entrichtet. Der internationale Recherchenbericht beschränkt sich daher auf die in den Ansprüchen zuerst erwähnte Erfindung; diese ist in folgenden Ansprüchen erfaßt:  
1-9, 15

Bemerkungen hinsichtlich eines Widerspruchs

Die zusätzlichen Gebühren wurden vom Anmelder unter Widerspruch gezahlt.

Die Zahlung zusätzlicher Recherchegebühren erfolgte ohne Widerspruch.

WEITERE ANGABEN

PCT/ISA/ 210

Die internationale Recherchenbehörde hat festgestellt, dass diese internationale Anmeldung mehrere (Gruppen von) Erfindungen enthält, nämlich:

1. Ansprüche: 1-9, 15

Das Problem eine Durchladeöffnung zu ermöglichen wird durch das besondere technische Merkmal gelöst, den Querträger unten breitbeinig abzustützen.

---

2. Ansprüche: 10-15

Das Problem den Querträger zu befestigen wird durch das besondere technische Merkmal gelöst, eine Aufnahme am Karosserieseitenstruktur zu verwenden.

---

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2005/001731

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 102004016362 A1	28-10-2004	KEINE	
FR 2859431 A	11-03-2005	KEINE	
US 5881458 A	16-03-1999	DE 19642821 A1 GB 2308103 A	19-06-1997 18-06-1997
EP 0676316 A	11-10-1995	DE 4412108 C1 JP 7277119 A	02-11-1995 24-10-1995
DE 8523831 U1	03-10-1985	KEINE	
JP 2000177641 A	27-06-2000	KEINE	
WO 02076792 A	03-10-2002	CA 2441558 A1 EP 1373021 A1 US 2004090086 A1	03-10-2002 02-01-2004 13-05-2004