



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
*B60R 5/00* (2019.08); *B60R 7/02* (2019.08)

(21)(22) Заявка: 2016116779, 28.04.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
28.04.2016

Дата регистрации:  
16.01.2020

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
29.04.2015 US 14/699,082

(43) Дата публикации заявки: 02.11.2017 Бюл. № 31

(45) Опубликовано: 16.01.2020 Бюл. № 2

Адрес для переписки:  
129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, строение 3,  
ООО "Юридическая фирма Городисский и  
Партнеры"

(72) Автор(ы):  
ЛИ Нингна (US)

(73) Патентообладатель(и):  
ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕХНОЛОДЖИЗ,  
ЭлЭлСи (US)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 2510341 C1, 27.03.2014. US  
20140354003 A1, 04.12.2014. US 20060097021 A1,  
11.05.2006. US 4540213 A1, 10.09.1985.

Р 2 7 1 1 3 7 3 С 2

(54) СБОРНЫЙ ОРГАНайЗЕР БАГАЖНИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ВАРИАНТЫ),  
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ВАРИАНТЫ) И БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В СБОРЕ

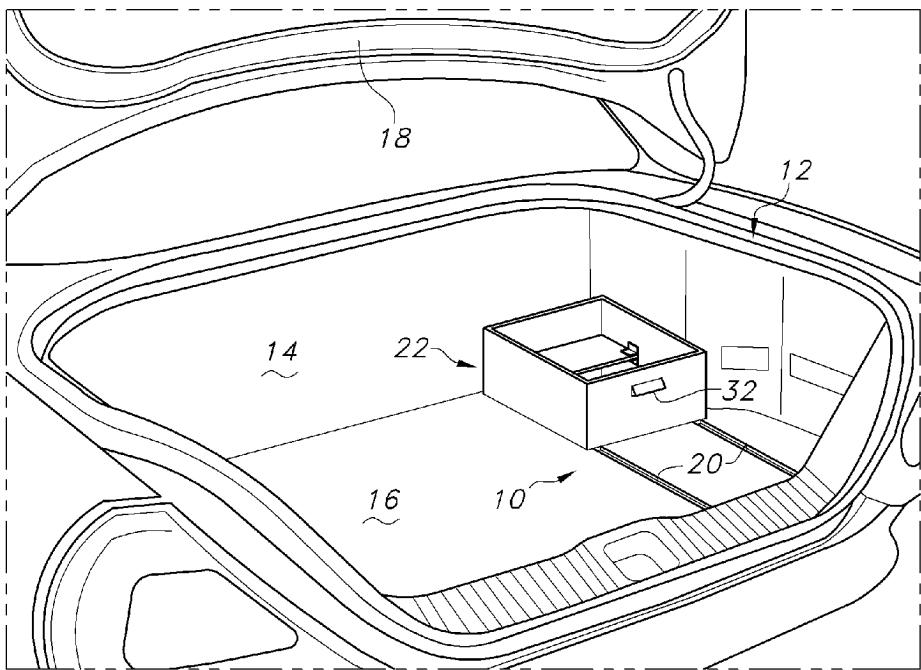
(57) Реферат:

Группа изобретений относится к области транспортного машиностроения. По первому варианту сборный органайзер багажника транспортного средства содержит направляющие или устройства для приема направляющих, связанные с полом багажника транспортного средства, и блок органайзера. Блок органайзера содержит направляющие или устройства для приема направляющих. Направляющие выполнены с возможностью приема посредством скольжения в устройствах для приема направляющих. По второму варианту сборный органайзер багажника транспортного средства содержит блок органайзера, образованный боковой стенкой и днищем, содержащим

направляющие или устройства для приема направляющих. Багажное отделение транспортного средства в сборе содержит багажный отсек транспортного средства, содержащий боковую стенку, закрываемую крышку и пол, содержащий направляющие или устройства для приема направляющих. По первому варианту транспортное средство содержит упомянутый сборный органайзер багажника. По второму варианту транспортное средство содержит упомянутое багажное отделение в сборе. Достигается исключение опрокидывания органайзер багажника. 6 н. и 10 з.п. ф-лы, 7 ил.

Р 2 7 1 1 3 7 3 С 2

R U 2711373 C 2



ФИГ. 1А

R U 2711373 C 2

R U 2 7 1 1 3 7 3 C 2

RUSSIAN FEDERATION



(19) RU (11)

2 711 373<sup>(13)</sup> C2

(51) Int. Cl.  
*B60R 5/00* (2006.01)  
*B60R 7/02* (2006.01)

FEDERAL SERVICE  
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) ABSTRACT OF INVENTION

(52) CPC  
*B60R 5/00* (2019.08); *B60R 7/02* (2019.08)

(21)(22) Application: 2016116779, 28.04.2016

(24) Effective date for property rights:  
28.04.2016

Registration date:  
16.01.2020

Priority:

(30) Convention priority:  
29.04.2015 US 14/699,082

(43) Application published: 02.11.2017 Bull. № 31

(45) Date of publication: 16.01.2020 Bull. № 2

Mail address:  
129090, Moskva, ul. B.Spasskaya, 25, stroenie 3,  
OOO "Yuridicheskaya firma Gorodisskij i  
Partnery"

(72) Inventor(s):  
LI Ningna (US)

(73) Proprietor(s):  
FORD GLOUBAL TEKNOLODZHIZ, ElElsSi  
(US)

(54) ASSEMBLY ORGANIZER OF VEHICLE TRUNK (EMBODIMENTS), VEHICLE (EMBODIMENTS) AND LUGGAGE COMPARTMENT ASSEMBLY

(57) Abstract:

FIELD: machine building.

SUBSTANCE: group of inventions relates to the field of transport machine building. In the first embodiment, the vehicle trunk organizer comprises guides or devices for receiving guides connected to the trunk floor of the vehicle, and organizer unit. Organizer unit contains guides or devices for receiving guides. Guides are configured to receive by sliding in devices for receiving guides. According to the second embodiment, the vehicle trunk organizer comprises an organizer unit formed by a side wall and a bottom

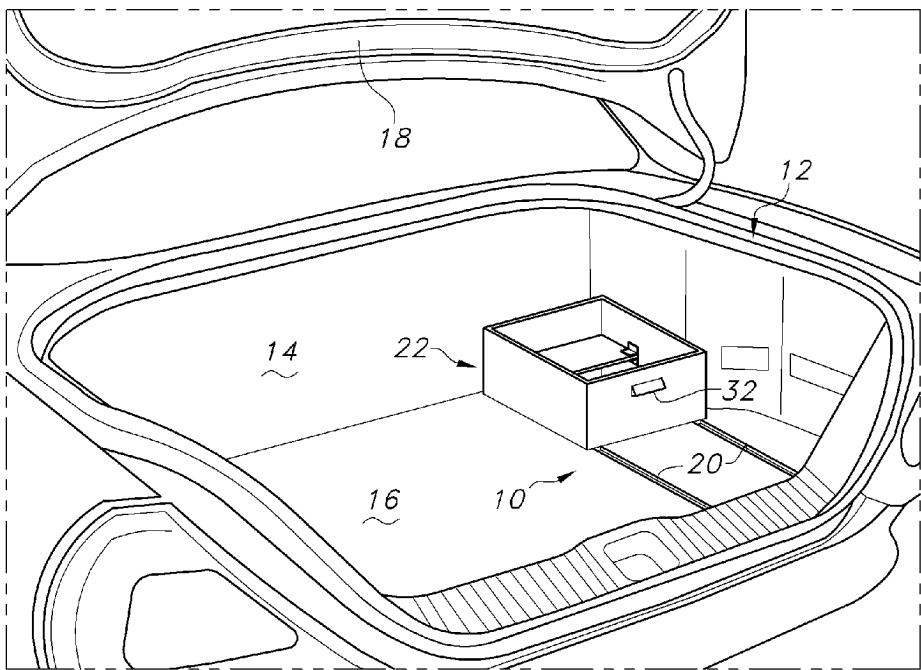
containing guides or devices for receiving guides. Assembly vehicle luggage compartment comprises a luggage compartment of a vehicle comprising a sidewall, a closed lid and a floor comprising guides or devices for receiving guides. According to the first embodiment, the vehicle contains the said assembled luggage organizer. In compliance with second embodiment, vehicle comprises said luggage compartment assembled.

EFFECT: excluding tripping trunk organizer.  
16 cl, 7 dwg

R U 2 7 1 1 3 7 3

C 2

R U 2711373 C 2



ФИГ. 1А

R U 2711373 C 2

## ОБЛАСТЬ ТЕХНИКИ, К КОТОРОЙ ОТНОСИТСЯ ИЗОБРЕТЕНИЕ

[0001] Настоящее изобретение относится в общем к органайзерам для моторного транспортного средства. В частности, изобретение относится к улучшенному органайзеру багажника моторного транспортного средства.

### УРОВЕНЬ ТЕХНИКИ

[0002] Обычно автомобилисты используют багажный отсек транспортного средства в качестве отделения для предметов, просто бросая предметы в багажник и извлекая их при необходимости. Однако не закрепленные предметы могут сдвигаться в багажнике, что приводит к повреждению предметов или по меньшей мере раздражающему и

10 отвлекающему шуму. Более того, когда в багажнике содержится большое количество предметов, может быть затруднительно находить и извлекать конкретный предмет. По этой причине множество органайзеров различных конфигураций и размеров известны использованием в багажнике транспортного средства, изменяясь от конструкций, простых как картонная коробка, до более сложных специально спроектированных 15 органайзеров.

[0003] Недостаток даже хорошо спроектированных органайзеров для использования в багажниках транспортного средства заключается в том, что они часто просто размещаются в багажнике без фиксации и могут сдвигаться, скользить или опрокидываться и вываливать их содержимое в багажник во время обычных маневров

20 транспортного средства, таких как повороты, внезапные остановки и т.д. Возможно и известно закрепление предметов, таких как органайзеры, в багажнике транспортного средства, например, посредством веревок, грузовых сеток, эластичных тросов и т.д., но это неудобно для пользователя. Подобным образом было бы возможно обеспечение специализированного крепления (болтов, винтов и т.д.) органайзера, например, к полу

25 багажника или боковой стенке, но это бы исключало альтернативные использования пространства, занимаемого органайзером, и было бы неудобно для удаления. В свою очередь, пользователю было бы удобно иметь установленный в багажнике органайзер, который мог бы легко перемещаться заданным образом для загрузки/разгрузки и далее возвращаться в убранное положение внутри багажника, но который также мог бы быть 30 полностью удален из пространства багажника при необходимости.

[0004] Для решения этих и других проблем настоящее изобретение относится к сборному органайзеру багажника транспортного средства. Предпочтительно, органайзер обеспечивает удобный, адаптируемый и перестраиваемый отсек для хранения, который может приниматься посредством скольжения в багажнике транспортного 35 средства, таким образом, предотвращая нежелательное скольжение или опрокидывание органайзера во время неожиданных поворотов, остановок и т.д. с потенциальной потерей содержимого.

### РАСКРЫТИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

[0005] В соответствии с целями и преимуществами, описанными здесь, в одном аспекте 40 предложен сборный органайзер багажника транспортного средства, содержащий одно или более устройств для приема направляющих, связанных с полом багажника транспортного средства. Устройства для приема направляющих могут быть встроены в пол багажника транспортного средства. Предложен органайзера, содержащий направляющие, выполненные с возможностью приема посредством скольжения в одном 45 или более устройствах для приема направляющих. Альтернативно устройства для приема направляющих могут быть связаны с органайзером багажника транспортного средства, и направляющие могут быть расположены на или в полу багажника транспортного средства. Блок органайзера может включать в себя множество

кронштейнов для приема и удержания одного или более удалаемых разделителей, образующих внутренние перегородки и/или полки.

[0006] В одном из вариантов предложен сборный органайзер багажника, в котором блок органайзера образован по меньшей мере боковой стенкой и днищем, содержащим одну или более направляющих или устройств для приема направляющих, расположенных на его нижней поверхности.

В одном из вариантов предложен сборный органайзер багажника, в котором одна или более направляющих или устройств для приема направляющих встроены в пол багажника транспортного средства.

10 В одном из вариантов предложен сборный органайзер багажника, в котором боковая стенка выполнена с множеством кронштейнов для приема и удержания одного или более удалаемых разделителей.

В одном из вариантов предложен сборный органайзер багажника, в котором днище блока органайзера дополнительно выполнено с возможностью крепления непосредственно к полу багажника транспортного средства.

15 В одном из еще дополнительных аспектов предложено транспортное средство, содержащее описанный выше сборный органайзер багажника.

В одном из еще дополнительных аспектов предложено багажное отделение транспортного средства в сборе, содержащее:

20 багажный отсек транспортного средства, содержащий боковую стенку, закрываемую крышку и пол, содержащий одну или более направляющих или устройств для приема направляющих; и

блок органайзера, содержащий одну или более направляющих или устройств для приема направляющих;

25 причем одна или более направляющих выполнены с возможностью приема посредством скольжения в одном или более устройствах для приема направляющих.

В одном из вариантов предложено багажное отделение, в котором блок органайзера образован по меньшей мере боковой стенкой и днищем, содержащим одну или более направляющих или устройств для приема направляющих, расположенных на его нижней поверхности.

30 В одном из вариантов предложено багажное отделение, в котором одна или более направляющих или устройств для приема направляющих встроены в пол багажника транспортного средства.

В одном из вариантов предложено багажное отделение, в котором боковая стенка выполнена с множеством кронштейнов для приема и удержания одного или более удалаемых разделителей.

В одном из вариантов предложено багажное отделение, в котором днище блока органайзера выполнено с возможностью крепления непосредственно к полу багажника транспортного средства.

35 В одном из еще дополнительных аспектов предложено транспортное средство, содержащее описанное выше багажное отделение в сборе.

В одном из еще дополнительных аспектов предложен сборный органайзер багажника транспортного средства, содержащий:

40 одну или более направляющих или устройств для приема направляющих, связанных с полом багажника транспортного средства; и блок органайзера, образованный по меньшей мере боковой стенкой и днищем, содержащим одну или более направляющих или устройств для приема направляющих;

причем одна или более направляющих выполнены с возможностью приема

посредством скольжения в одном или более устройствах для приема направляющих.

В одном из вариантов предложен сборный органайзер багажника, в котором одна или более направляющих или устройств для приема направляющих встроены в пол багажника транспортного средства.

5 В одном из вариантов предложен сборный органайзер багажника, в котором боковая стенка выполнена с множеством кронштейнов для приема и удержания одного или более удаляемых разделителей.

В одном из еще дополнительных аспектов предложено транспортное средство, содержащее описанный выше сборный органайзер багажника.

10 [0007] В следующем далее описании показаны и описаны варианты осуществления раскрытия узла органайзера багажника транспортного средства. Как следует осознавать, устройство способно к другим различным вариантам осуществления, и его некоторые детали способны к преобразованию в различных очевидных аспектах, все без отклонения от устройств и способов, которые изложены и описаны в следующей 15 далее формуле изобретения. Соответственно, чертежи и описания следует рассматривать как иллюстративные по природе, а не как ограничительные.

### **КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЧЕРТЕЖЕЙ**

[0008] Сопровождающие чертежи, включенные здесь и образующие часть описания, иллюстрируют некоторые аспекты раскрытия узла органайзера багажника

20 транспортного средства и вместе с описанием служат для объяснения его определенных принципов. На чертежах:

[0009] Фиг. 1А изображает багажный отсек транспортного средства, содержащий узел блока органайзера багажника согласно настоящему изобретению;

[0010] Фиг. 1В изображает альтернативный вариант осуществления узла на фиг. 1А;

25 [0011] Фиг. 2 показывает вид снизу блока органайзера согласно настоящему изобретению;

[0012] Фиг. 3А изображает внутреннюю область варианта осуществления блока органайзера на фиг. 2, показывающую кронштейны для приема удаляемых перегородок и/или полок;

30 [0013] Фиг. 3В изображает внутреннюю область альтернативного варианта осуществления блока органайзера на фиг. 2, показывающую щели для приема удаляемых перегородок и/или полок;

[0014] Фиг. 4 показывает пару удаляемых перегородок, принятых в кронштейнах блока органайзера на фиг. 3; и

35 [0015] Фиг. 5 показывает удаляемую полку, принятую в кронштейнах блока органайзера на фиг. 3.

[0016] Далее будет выполнена подробная ссылка на варианты осуществления раскрытия узла органайзера багажника транспортного средства, примеры которых проиллюстрированы на сопровождающих чертежах.

40 **ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИЗОБРЕТЕНИЯ**

[0017] Для решения проблем, описанных выше, настоящее изобретение обеспечивает узел 10 блока органайзера багажника транспортного средства. На фиг. 1А багажник 12 транспортного средства V обеспечивает, как хорошо известно в уровне техники,

45 отсек для хранения, образованный по меньшей мере одной боковой стенкой 14 и полом 16. Включена шарнирная крышка 18 для защиты предметов, хранящихся внутри багажника 12, от кражи, погоды и т.д.

[0018] В изображенном варианте осуществления пол 16 багажника включает в себя

одно или более устройств 20 для приема направляющих. В варианте осуществления, изображенном на фиг. 1А, обеспечена пара параллельных устройств 20 для приема направляющих. Однако специалисту в области техники следует понимать, что могут быть обеспечены одно, два, три или более устройств 20 для приема направляющих в соответствии с размерами блока 22 органайзера (рассмотренного более подробно ниже), принимаемого в них.

[0019] Подобным образом, специалисту в области техники следует понимать, что устройства 20 для приема направляющих могут быть ориентированы в любом требуемом направлении относительно оси х-у транспортного средства V и в соответствии с

конкретной областью багажника 12, в которой блок 22 органайзера должен удерживаться. Как показано, расположены устройства 20 для приема направляющих, в результате чего блок 22 органайзера, принятый в них, располагается в правом заднем углу багажника 12, таким образом, максимизируя оставшееся пространство, доступное в багажнике 12 для других предметов. В изображенном варианте осуществления устройства 20 для приема направляющих встроены в пол 16 багажника 12, таким образом, избегая создания каких-либо неровностей или других препятствий в полу 16 багажника, которые могут затруднять удобную загрузку других предметов в багажник 12.

[0020] Альтернативный вариант осуществления узла 10 блока органайзера частично изображен на фиг. 1В. Как показано, один или более резьбовых пальцев 24 могут быть обеспечены в полу 16 для приема взаимодействующими отверстиями (не показаны на этом виде) в блоке 22 органайзера. При использовании блок 22 органайзера прикреплен к полу 16 багажника, например, гайками 26. Разумеется, в еще одном альтернативном варианте осуществления (не показан) резьбовые отверстия могут быть обеспечены в полу 16 багажника, и блок 22 органайзера может далее просто крепиться к полу 16 резьбовыми болтами или винтами, проходящими через взаимодействующие отверстия блока 22 органайзера и в резьбовые отверстия.

[0021] На фиг. 2 обеспечен вид снизу блока 22 органайзера. В изображенном варианте осуществления блок 22 органайзера представляет собой по существу прямоугольную коробку, образованную по меньшей мере одной боковой стенкой 28 и днищем 30. Одна или более ручек 32 для переноски могут быть включены для удобства при переноске блока 22 органайзера. С нижней поверхностью днища 30 связаны одна или более направляющих 34, в изображенном варианте осуществления прикрепленных к днищу 30 болтами или винтами 36, проходящими через взаимодействующие отверстия (не видны на этом виде) в днище 30. Эти отверстия используются в альтернативном варианте осуществления узла 10 блока органайзера, описанного выше.

[0022] При использовании направляющие 34 принимаются посредством скольжения в устройствах 20 для приема направляющих (смотри фиг. 1А). Как следует принимать во внимание, блок 22 органайзера может перемещаться вперед в переднюю область багажника 12 посредством взаимодействующих направляющих 34/устройств 20 для приема направляющих, например, для загрузки предметов в блок органайзера или извлечения предметов из блока органайзера. После загрузки или выгрузки предметов по желанию блок 22 органайзера может далее перемещаться обратно в заднюю область багажника 12, где он не будет мешать.

[0023] Несколько пригодных конфигураций направляющих 34 и устройств 20 для приема направляющих возможны и предусмотрены для использования здесь. В изображенном варианте осуществления устройства 20 для приема направляющих представляют собой U-образные устройства для приема или каналы, выполненные с

возможностью приема посредством скольжения направляющих 34 в их внутренней области. Альтернативно устройства 20 для приема направляющих могут быть выполнены в виде втулок, включающих в себя подшипники или ролики для обеспечения плавного скольжения направляющих 34. В еще одной альтернативе ролики, подшипники

- 5 или колесики могут быть связаны с направляющими 34. Еще более, один или более ограничителей, фиксаторов и/или механизмов удержания и расцепителей для них (не показаны) могут быть включены для удержания блока 22 организера в требуемом положении и/или для предотвращения непреднамеренного вдвигания или удаления блока 22 организера из устройств 20 для приема направляющих. Такие механизмы
- 10 хорошо известны специалисту в области техники, например, в уровнях техники выдвижных направляющих для шкафов и/или выдвижных ящиков, и не требуют дополнительного описания здесь.

[0024] В свою очередь, другое механическое средство может использоваться для удержания блока 22 организера в требуемом положении и/или для предотвращения непреднамеренного скольжения блока 22 организера. В качестве не ограничивающих примеров эластичные ленты могут использоваться для крепления блока 22 к требуемому участку днища 30 багажника, например, эластичные ленты, прикрепленные на их концах к направляющим 34 и/или к кронштейнам (не показаны), расположенным в багажнике 12. В качестве еще одной альтернативы направляющие 34 могут включать в себя

- 15 поперечные щели (не показаны), расположенные вдоль их продольного размера и выполненные с возможностью приема одного или более ограничителей в них для предотвращения перемещения блока 22.

[0025] Удерживающие конструкции выполнены с возможностью приема посредством скольжения и удержания одного или более удаляемых разделителей во внутренней области блока 22 организера. Как показано на фиг. 3А, в одном варианте осуществления один или более кронштейнов 38 включены во внутреннюю область блока 22 организера для приема посредством скольжения и удержания одного или более удаляемых разделителей, таких как перегородки 40 и/или полки 42 (не показаны на этом виде), во внутренней области блока 22 организера. В изображенном варианте 30 осуществления каждый кронштейн 38 обеспечен двумя противоположными выровненными Г-образными кронштейнами, образующими щель между ними. Однако следует принимать во внимание, что любое количество конфигураций кронштейнов является пригодным и в связи с этим предусмотрено для использования здесь.

[0026] В другом варианте осуществления, который показан на фиг. 3В, множество щелей 39 могут быть обеспечены на или в боковых стенках 28/днище 30 блока 22 организера для приема посредством скольжения и удержания одного или более удаляемых разделителей 40. Подобным образом, дополнительные щели 39 (не показаны на этом виде для ясности) могут быть обеспечены для приема посредством скольжения одной или более полок 42 в требуемых положениях внутри блока 22 организера.

[0027] Как показано на фиг. 4, пользователю необходимо только вдвигать один или более разделителей, например, перегородки 40 или полки 42 (смотри фиг. 5), для обеспечения множества удобных пространств для организации различных предметов I в блоке 22 организера. Разумеется, кронштейны 38 могут быть заменены или дополнены одной или более щелями 39, которые показаны на фиг. 3В, для приема перегородок 40 и/или полок 42 в требуемых местоположениях внутренней области блока 22 организера. Как легко принято во внимание, в изображенном варианте осуществления удаляемые перегородки 40 используются для разделения блока 22 организера на три области для хранения для хранения предметов. В свою очередь,

путем добавления одной или более полок 42 (смотри фиг. 5) предусмотрен многоуровневый блок 22 органайзера.

[0028] Таким образом, с использованием здесь раскрытого узла 10 блока органайзера обеспечен удобный перестраиваемый органайзер для хранения для использования в багажнике 12 транспортного средства, который вдвигается в/выдвигается из требуемого положения в багажнике для загрузки и разгрузки. Возможны очевидные преобразования и изменения в соответствии с вышеуказанными замыслами. Например, в альтернативном варианте осуществления (не показан) устройства 20 для приема направляющих расположены на нижней поверхности днища 30, а направляющие 34 расположены на или встроены в пол 16 багажника. В качестве другого примера для блока 22 органайзера может быть обеспечена возможная крышка (не показана), включающая в себя крышку, которая является шарнирной, выдвижной или иной. Когда крышка обеспечена, органайзер 22 может включать в себя уплотнение или защелку для крышки для предотвращения непреднамеренного открытия.

[0029] Как следует понимать, блок 22 органайзера может иметь размеры по желанию (с оговоркой, что он устанавливается во внутренней области багажника 12) в соответствии с размерами предметов, которые будут или могут быть расположены в нем. Еще более, блок 22 органайзера может быть выполнен штабелируемым для обеспечения штабелирования множества подобных блоков 22 органайзера на него. Еще более, блок 22 органайзера может быть изготовлен из любого количества пригодных материалов, включающих в себя, без предположения какого-либо ограничения, пригодные прочные пластики, полимеры, металлы, металлические или полимерные сетки и их совокупности в соответствии с требованиями долговечности, веса, видимости содержимого и т.д. Все такие преобразования и изменения находятся в пределах объема приложенной формулы изобретения при интерпретации в соответствии с объемом охраны, на который они объективно, законно и справедливо имеют право.

#### (57) Формула изобретения

1. Сборный органайзер багажника транспортного средства, содержащий:

одну или более направляющих или устройства для приема направляющих, связанных с полом багажника транспортного средства; и

блок органайзера, содержащий одну или более направляющих или устройства для приема направляющих;

причем одна или более направляющих выполнены с возможностью приема посредством скольжения в одном или более устройствах для приема направляющих.

2. Сборный органайзер багажника по п. 1, в котором блок органайзера образован по меньшей мере боковой стенкой и днищем, содержащим одну или более направляющих или устройства для приема направляющих, расположенных на его нижней поверхности.

3. Сборный органайзер багажника по п. 1, в котором одна или более направляющих или устройства для приема направляющих встроены в пол багажника транспортного средства.

4. Сборный органайзер багажника по п. 2, в котором боковая стенка выполнена с множеством кронштейнов для приема и удержания одного или более удалемых разделителей.

5. Сборный органайзер багажника по п. 4, в котором днище блока органайзера дополнительно выполнено с возможностью крепления непосредственно к полу багажника транспортного средства.

6. Транспортное средство, содержащее сборный органайзер багажника по п. 1.

7. Багажное отделение транспортного средства в сборе, содержащее:

багажный отсек транспортного средства, содержащий боковую стенку, закрываемую крышку и пол, содержащий одну или более направляющих или устройства для приема 5 направляющих; и

блок органайзера, содержащий одну или более направляющих или устройства для приема направляющих;

причем одна или более направляющих выполнены с возможностью приема посредством скольжения в одном или более устройствах для приема направляющих.

10. Багажное отделение в сборе по п. 7, в котором блок органайзера образован по меньшей мере боковой стенкой и днищем, содержащим одну или более направляющих или устройства для приема направляющих, расположенных на его нижней поверхности.

11. Багажное отделение в сборе по п. 7, в котором одна или более направляющих или устройства для приема направляющих встроены в пол багажника транспортного 15 средства.

10. Багажное отделение в сборе по п. 8, в котором боковая стенка выполнена с множеством кронштейнов для приема и удержания одного или более удалаемых разделителей.

11. Багажное отделение в сборе по п. 10, в котором днище блока органайзера

20 выполнено с возможностью крепления непосредственно к полу багажника транспортного средства.

12. Транспортное средство, содержащее багажное отделение в сборе по п. 7.

13. Сборный органайзер багажника транспортного средства, содержащий:

одну или более направляющих или устройства для приема направляющих, связанных

25 с полом багажника транспортного средства; и

блок органайзера, образованный по меньшей мере боковой стенкой и днищем, содержащим одну или более направляющих или устройства для приема направляющих;

причем одна или более направляющих выполнены с возможностью приема посредством скольжения в одном или более устройствах для приема направляющих.

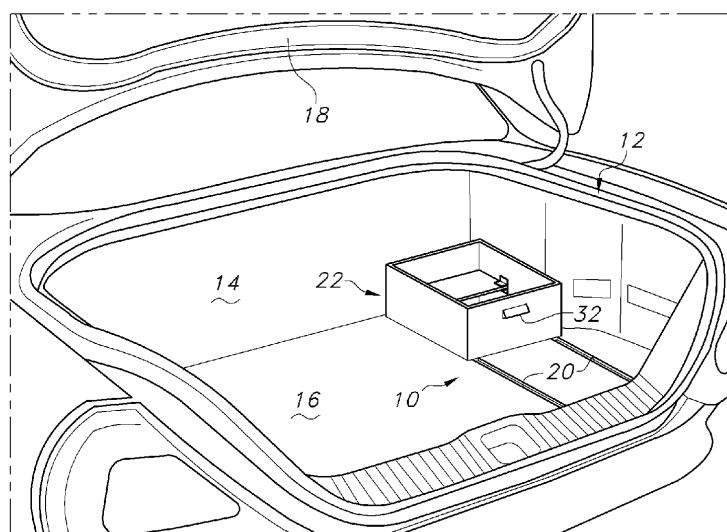
30 14. Сборный органайзер багажника по п. 13, в котором одна или более направляющих или устройства для приема направляющих встроены в пол багажника транспортного средства.

15. Сборный органайзер багажника по п. 14, в котором боковая стенка выполнена с множеством кронштейнов для приема и удержания одного или более удалаемых

35 разделителей.

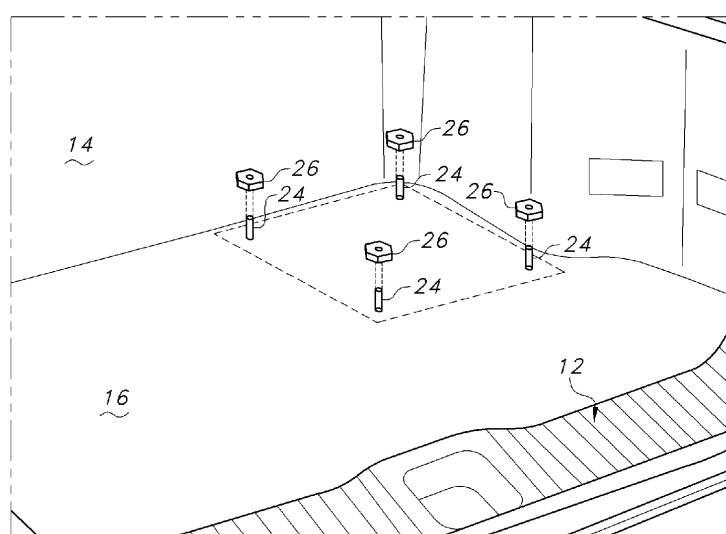
16. Транспортное средство, содержащее сборный органайзер багажника по п. 13.

1/6



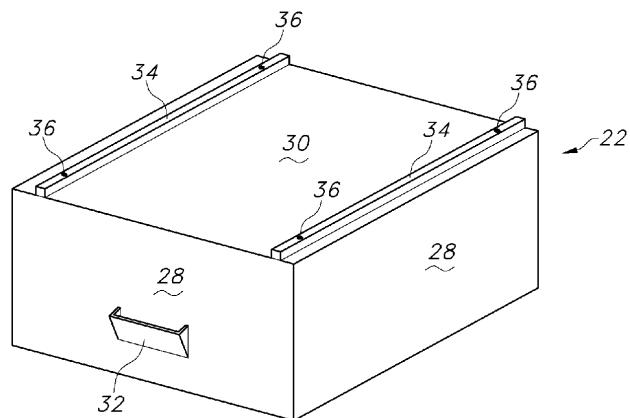
ФИГ. 1А

2/6

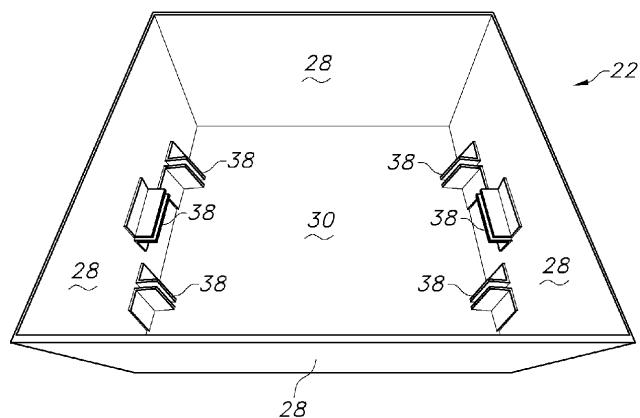


ФИГ. 1В

3/6

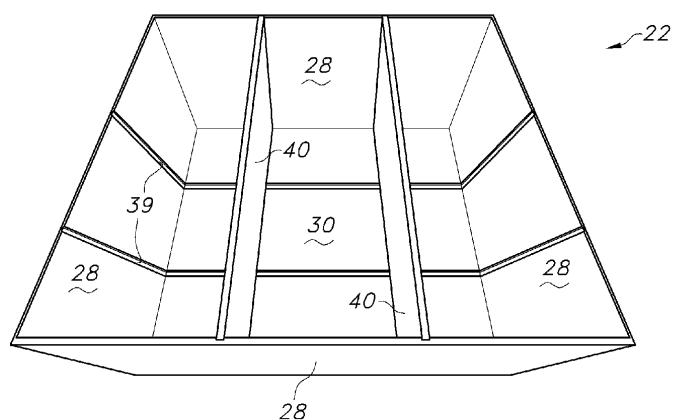


ФИГ. 2



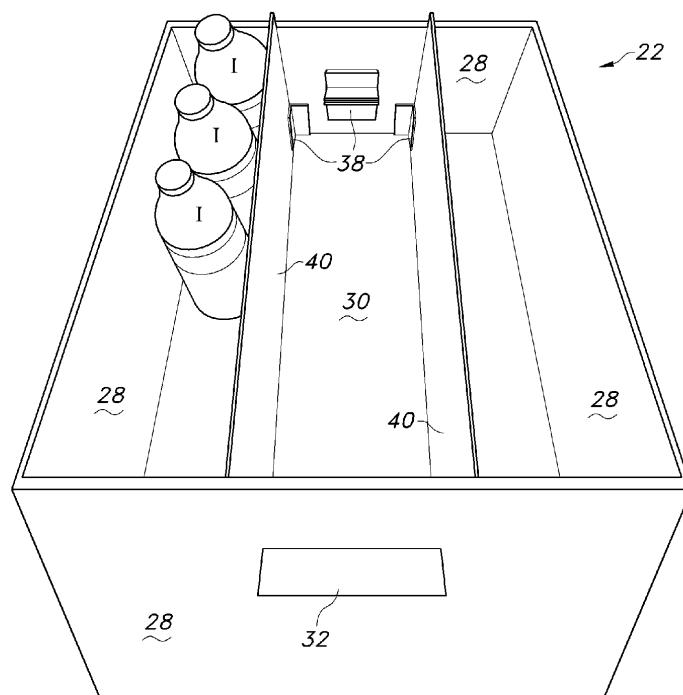
ФИГ. 3А

4/6



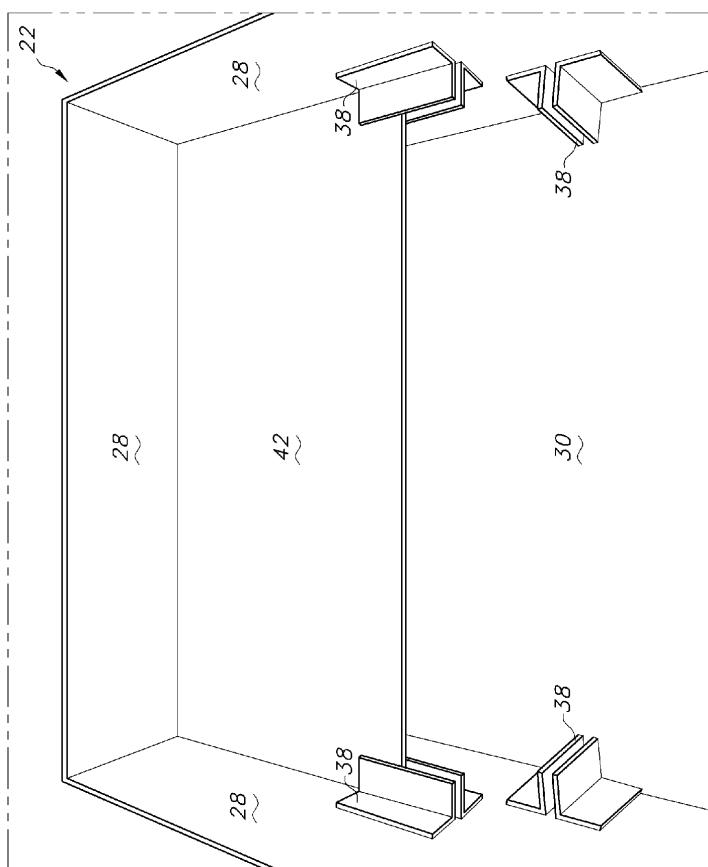
ФИГ. 3В

5/6



ФИГ. 4

6/6



ФИГ. 5