

URZĄD PATENTOWY



B66d, 5/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6174.

Kl. 35 c, 5/08

Akciová společnost strojirny dříve Breitfeld, Daněk i spol.
(Blansko, Czechosłowacja).

Urządzenie hamulca, w szczególności do maszyn wyciągowych.

Zgłoszono 18 grudnia 1922 r.

Udzielono 27 października 1926 r.

Wynalazek nadaje się szczególnie do maszyn wyciągowych i dotyczy urządzenia do hamowania, które umożliwia przedkie hamowanie przy zwiększającej się sprawności. Działanie tego hamulca polega w myśl wynalazku głównie na tem, że ruch szczęk hamulca odbywa się zapomocą pary drążków, ustawionych pod kątem i naciśkanych zapomocą ciężaru.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku. Wprawianie w ruch szczęk hamulcowych 1 odbywa się zapomocą drążków 2, 3, 4, 5 oraz drążków 6 i 7, ustawionych pod kątem względem siebie zostających pod działaniem ciężaru 12. Dźwignie 6 i 7 ustawione są pod kątem, przyczem koniec dźwigni drążka 8 uruchamia dźwignię kolanową 5. Na przegubie 9 dźwigni kola-

nowej zawieszony jest ciężar 12 zapomocą drążka 11 lub w inny sposób. Ciężar 12 służy wyprostować drążki 6, 7, ustawione pod kątem względem siebie i w ten sposób działa z coraz większą siłą na drążki 2, 3, 4 i 5 w miarę opadania ciężaru i prostowania się względem siebie pary drążków 6, 7, przyczem działanie jest największe, gdy osiągnięte zostanie położenie drążków wyprostowane. Aby zapobiec przekroczeniu tego położenia pary drążków 6, 7 stosuje się pod ciężarem 12 lub w innym stłosownem miejscu, zderzak 13. Podnoszenie ciężaru 12, więc zwolnienie hamulca, odbywa się na przykład zapomocą dźwigni 14, działającej na drążek 11, podtrzymujący ciężar 12 i liny 15, która jest nawinięta na bęben, wprawiany w ruch kółkiem ręcznym 16 lub w

jakikolwiek inny sposób. Przy pomocy mechanizmu zapadkowego (np. koła zapadkowego i zapadki) połączonego np. z bębniem i jego kółkiem ręcznym 16, można ciężar 12 zatrzymywać w każdym dowolnym miejscu i w ten sposób osiągnąć pożądane działanie hamulca.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie hamulca, w szczególności do maszyn wyciągowych, znamienne tem, że

przyciskanie szczęk hamulca (1) odbywa się zapomocą dwóch dźwigni (6, 7), ustawionych względem siebie pod kątem i będących pod działaniem ciężaru (12), który usiłuje dźwigni te wyprostować.

Akciová společnost
strojirny dříve Breitfeld,
Daněk i spol.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

