

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】平成30年12月20日(2018.12.20)

【公開番号】特開2018-40462(P2018-40462A)

【公開日】平成30年3月15日(2018.3.15)

【年通号数】公開・登録公報2018-010

【出願番号】特願2016-176277(P2016-176277)

【国際特許分類】

F 16 H 61/12 (2010.01)

F 16 H 61/02 (2006.01)

F 16 H 61/28 (2006.01)

【F I】

F 16 H 61/12

F 16 H 61/02

F 16 H 61/28

【手続補正書】

【提出日】平成30年11月8日(2018.11.8)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

アクチュエータ(10)の駆動を制御することで車両のシフトレンジを切り替えるシフトレンジ制御装置であって、

前記アクチュエータの駆動を制御可能である複数の制御部(51、52)と、

前記制御部に対応して設けられ、対応する前記制御部の異常を監視する複数の監視部(56、57)と、

を備え、

前記アクチュエータは、正常である前記制御部のうちの1つにより駆動制御され、

前記アクチュエータの駆動制御に用いられている前記制御部に異常が生じた場合、前記アクチュエータの駆動制御に用いる前記制御部を、他の前記制御部のうちの1つに切り替えるシフトレンジ制御装置。

【請求項2】

前記車両の始動スイッチがオンされてからオフされるまでを1期間とし、所定期間数を1トリップとし、前記1トリップごとに前記アクチュエータの駆動制御に用いる前記制御部を切り替える請求項1に記載のシフトレンジ制御装置。

【請求項3】

前記1トリップとする期間数は、複数である請求項2に記載のシフトレンジ制御装置。

【請求項4】

前記1トリップとする期間数は、走行距離に応じて可変である請求項2または3に記載のシフトレンジ制御装置。

【請求項5】

前記制御部は2つであって、一方の前記制御部に異常が生じ、他方の前記制御部が正常である場合、異常が生じた前記制御部を異常制御部、正常である前記制御部を正常制御部とすると、

前記車両の始動スイッチがオフされた後、再度オンされたとき、前記異常制御部を復帰

させず、前記正常制御部による前記アクチュエータの駆動制御を継続する請求項 1 ～ 4 の  
いずれか一項に記載のシフトレンジ制御装置。