

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16899**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(21) Numer zgłoszenia: **17199**

(22) Data zgłoszenia: **08.10.2010**

(54)

Wózek inwalidzki

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2011 WUP 08/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WYTWÓRNA SPRZĘTU REHABILITACYJNEGO
COMFORT KRYNICCY SPÓŁKA AKCYJNA,
Poznań, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KRYNICKI JERZY, Poznań, (PL)

PL 16899

Nr Rp. 16899

Klasa 12-12

0 1 7 1 9 9

Wózek inwalidzki

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek inwalidzki z kołami skrętnymi, przeznaczony dla niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i dorosłych, którego budowa umożliwia bezpieczne i wygodne jego użytkowanie.

Wózek inwalidzki znany z opisów wzorów zdobniczych: Rz.16713, Rz.16804, Rz.16805 i Rz.16806 zawiera zespół elementów konstrukcyjnych o kształtach symetrycznie powtarzalnych względem osi wzdłużnej, zespolonych równoległymi między sobą elementami rozpierającymi, tworzących ramę wózka.

Na ten zespół elementów konstrukcyjnych składają się: zespół elementów nośnych przednich kół, zespół elementów nośnych tylnych kół, siedzisko, podłokietniki oraz oparcie tylne. Wózek jest oparty na elementach osi, zakończonych kółkami wyposażonymi w opony.

Znany wózek posiada kształtową tapicerkę usytuowaną na elementach konstrukcyjnych siedziska z oparciem tylnym i na elementach konstrukcyjnych podłokietników oraz jest wyposażony z przodu w podnóżek dla oparcia stóp, a z tyłu w uchwyt do prowadzenia wózka.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać wózka przejawiająca się w kształcie i układzie linii jego układu jezdnego.

Wózek inwalidzki według wzoru przemysłowego posiada skrętne koła zamocowane w widelkach osadzonych w poziomych, rurowych odcinkach elementów nośnych przednich kół oraz zespół stężająco-rozpierający elementy nośne.

Element nośny przedniego koła, zwany potocznie „przednią nogą wózka” jest złożony z prostego odcinka usytuowanego ukośnie w dół, w kierunku przodu wózka oraz z prostego poziomego odcinka, na którym jest zamocowane koło skrętne.

W niektórych odmianach proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół kończą się za miejscem rozmieszczenia kół skrętnych, a w innych odmianach proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół są wydłużone, ugięte w dół lub w górę i spełniają rolę uchwytów do przenoszenia wózka. W tych odmianach koła skrętne są rozmieszczone przed linią ugięcia poziomych odcinków.

Zespół stężająco-rozpierający, łączący elementy nośne kół, jest wyposażony w co najmniej jeden element rozpierający zwany rozpórką, prostopadły do osi wzdłużnej wózka i mogący mieć postać prostego odcinka lub w przybliżeniu kształt spłaszczonej litery „U”. Rozpórki są usytuowane poniżej poziomych odcinków elementów nośnych lub w płaszczyźnie wyznaczonej przez te odcinki.

Zespół stężająco-rozpierający w niektórych odmianach zakończony jest łukowymi zagięciami, stanowiącymi uchwyty do przenoszenia wózka.

Wózek inwalidzki z kołami skrętnymi według wzoru przemysłowego jest przedstawiony w dziesięciu odmianach na załączonych rysunkach Fig. 1 ÷ 10 oraz na fotografiach Fig. 1a, 1b, 2a, 2b, 6a i 6b.

Wózek inwalidzki w pierwszej odmianie wzoru przemysłowego uwidoczony na rysunku Fig. 1 oraz na fotografiach Fig. 1a i Fig. 1b, ma koła skrętne usytuowane w pobliżu końców prostych poziomych odcinków

elementów nośnych przednich kół oraz ma zespół stężająco-rozpierający złożony z trzech elementów, z których dwa boczne mają kształt linii faliastej, opadającej, a następnie wznoszącej się ku przodowi wózka, zakończonej wygiętymi do dołu uchwytyami do przenoszenia wózka, natomiast trzeci element stanowi rozpórkę w kształcie spłaszczonej litery „U”, której ramiona są uniesione ku przodowi wózka.

Elementy zespołu stężającego w najniższym swym punkcie są rozmieszczone poniżej poziomu wyznaczonego przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

W drugiej odmianie wzoru przemysłowego, pokazanej na rysunku Fig. 2 oraz fotografiach Fig. 2a i Fig. 2b, wózek inwalidzki posiada koła skrętne usytuowane także w pobliżu końców prostych poziomych elementów nośnych przednich kół oraz zespół stężająco-rozpierający złożony z trzech elementów takich samych, jak w odmianie pierwszej z tym, że rozpórka jest przeniesiona nieco do tyłu, w związku z czym jej część wystaje poza obręb łukowej części bocznych elementów.

Wózek inwalidzki w trzeciej odmianie wzoru przemysłowego, przedstawionej na rysunku Fig. 3, posiada proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół wydłużone, ugięte łukowo w dół, a koła skrętne są rozmieszczone przed linią ugięcia poziomych odcinków. Ponadto posiada zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

Wózek inwalidzki w czwartej odmianie wzoru przemysłowego, przedstawionej na rysunku Fig. 4, ma proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół wydłużone, ugięte łukowo w dół, a koła skrętne rozmieszczone przed linią ugięcia poziomych odcinków. Ponadto ma zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome

odcinki elementów nośnych przednich kół, a jego rozpórka ma w przybliżeniu kształt spłaszczonej litery „U” i wystaje poniżej płaszczyzny wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

W piątej odmianie wzoru przemysłowego, pokazanej na rysunku Fig. 5, wózek inwalidzki posiada proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół wydłużone, ugięte pod kątem rozwartym w dół, a koła skrętne rozmieszczone przed linią ugięcia poziomych odcinków. Ponadto posiada zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

Wózek inwalidzki w szóstej odmianie wzoru przemysłowego, uwidoczony na rysunku Fig. 6 oraz na fotografiach Fig. 6a i Fig. 6b, ma proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół wydłużone, ugięte pod kątem rozwartym w dół, a koła skrętne rozmieszczone przed linią ugięcia poziomych odcinków. Ponadto ma zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół, a jego rozpórka ma w przybliżeniu kształt spłaszczonej litery „U” i wystaje poniżej płaszczyzny wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

Wózek inwalidzki w siódmej odmianie wzoru przemysłowego uwidocznionej na rysunku Fig. 7, ma koła skrętne usytuowane w pobliżu końców prostych poziomych odcinków elementów nośnych przednich kół oraz ma zespół stężająco-rozpierający złożony z elementów, z których dwa boczne mają kształt linii falistej, początkowo prostej, poziomej, a następnie wznoszącej się ku przodowi wózka i zakończonej wygiętymi do dołu uchwytami do przenoszenia wózka.

Rozpórki zespołu stężającego są usytuowane w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

Wózek inwalidzki w ósmej odmianie wzoru przemysłowego uwidocznionej na rysunku Fig. 8, ma koła skrętne usytuowane w pobliżu końców prostych poziomych odcinków elementów nośnych przednich kół oraz ma zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

W dziewiątej odmianie wzoru przemysłowego, pokazanej na rysunku Fig. 9, wózek inwalidzki posiada proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół wydłużone, wygięte łukowo ku górze, a koła skrętne rozmieszczone przed linią wygięcia poziomych odcinków. Ponadto posiada zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

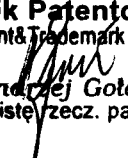
W dziesiątej odmianie wzoru przemysłowego, pokazanej na rysunku Fig. 10, wózek inwalidzki posiada proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół wydłużone, wygięte łukowo ku górze, a koła skrętne rozmieszczone przed linią wygięcia poziomych odcinków. Ponadto posiada zespół stężająco-rozpierający usytuowany w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół, przy czym jego rozpórka ma w przybliżeniu kształt spłaszczonej litery „U” i wystaje poniżej płaszczyzny wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.

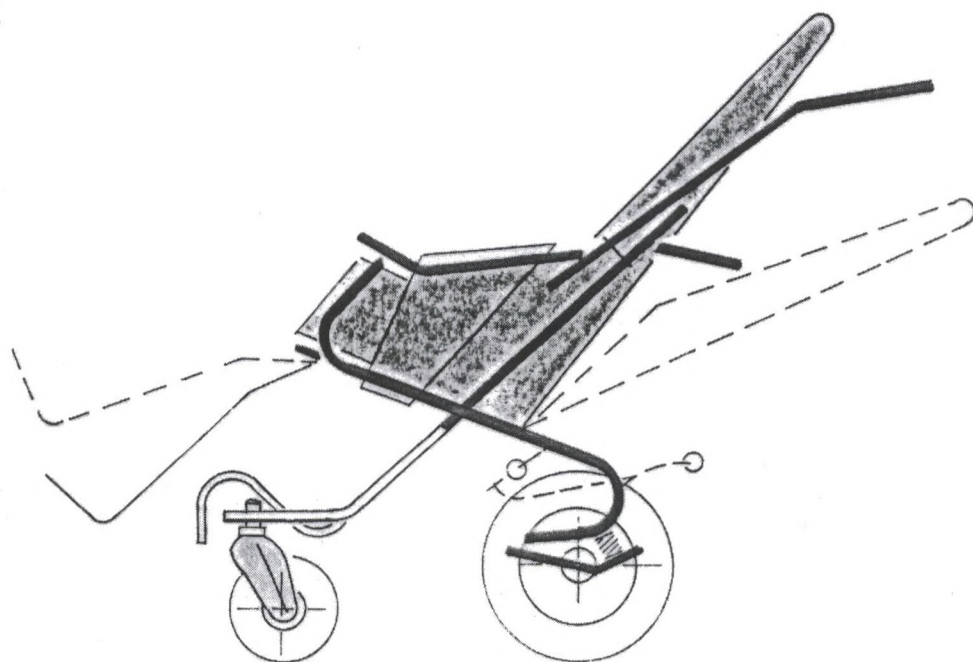
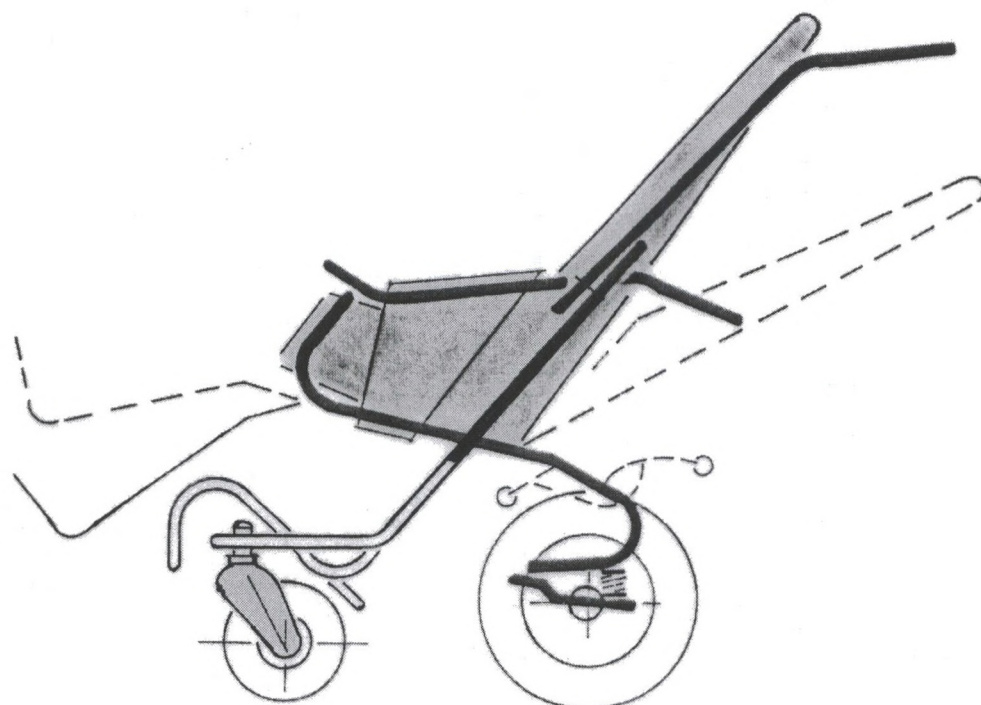
Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Wózek inwalidzki według wzoru przemysłowego posiada skrętne koła zamocowane w widełkach osadzonych w poziomych, rurowych odcinkach elementów nośnych przednich kół oraz zespół stężająco-rozpierający elementy nośne zaopatrzone w rozpórki, usytuowane w płaszczyź-

nie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych lub częściowo poniżej tej płaszczyzny.

2. W odmianach 1, 2, 7 i 8 proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół kończą się za miejscem rozmieszczenia kół skrętnych.
3. W odmianach 3, 4, 5 i 6 proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół są wydłużone, ugięte w dół i spełniają rolę uchwytów do przenoszenia wózka, a koła skrętne są rozmieszczone przed linią ugięcia poziomych odcinków.
4. W odmianach 9 i 10 proste poziome odcinki elementów nośnych przednich kół są wydłużone, wygięte w górę i spełniają rolę uchwytów do przenoszenia wózka, a koła skrętne są rozmieszczone przed linią wygięcia poziomych odcinków.
5. W odmianach 3, 5, 7, 8 i 9 elementy rozpierające zespołu stężająco-rozpierającego są usytuowane w płaszczyźnie wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych.
6. W odmianach 1, 2, 4, 6 i 10 elementy rozpierające zespołu stężająco-rozpierającego są usytuowane częściowo poniżej płaszczyzny wyznaczonej przez poziome odcinki elementów nośnych przednich kół.
7. W odmianach 1, 2 i 7 zespół stężająco-rozpierający posiada elementy ugięte z przodu wózka w dół, spełniające rolę uchwytów do przenoszenia wózka.

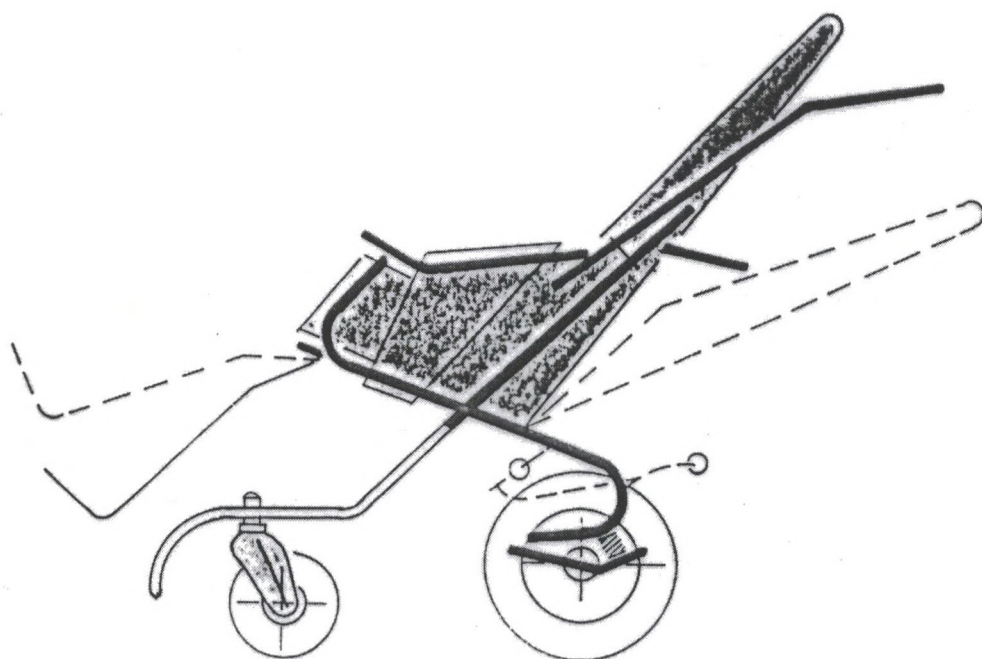
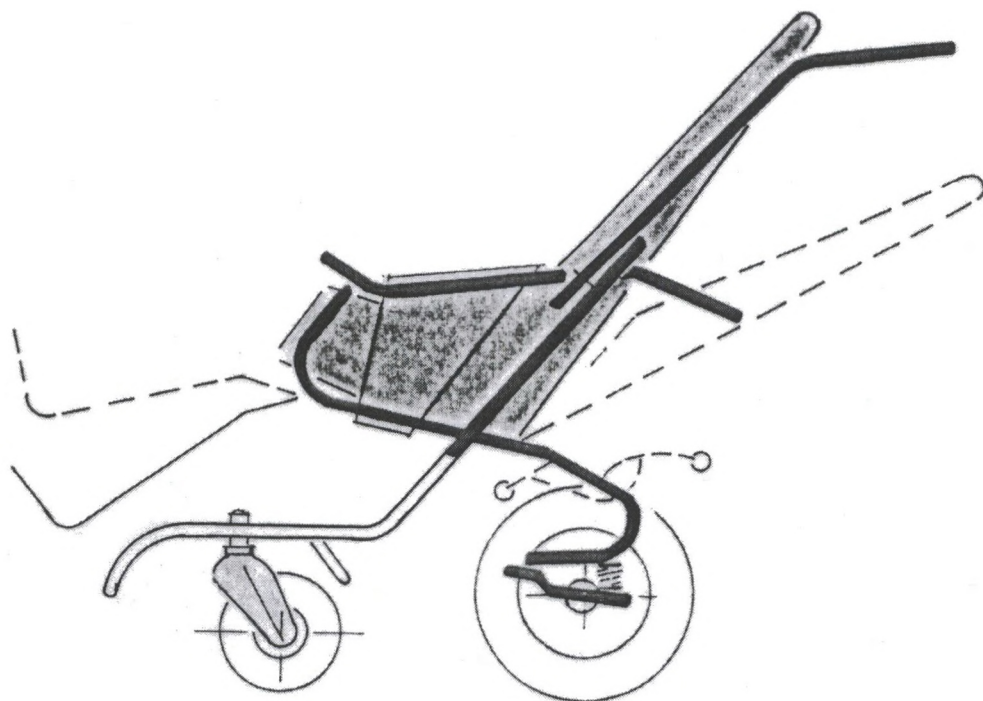
Pełnomocnik : **Rzecznik Patentowy**
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzec. pat. 1195)

**Fig. 1****Fig. 2**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

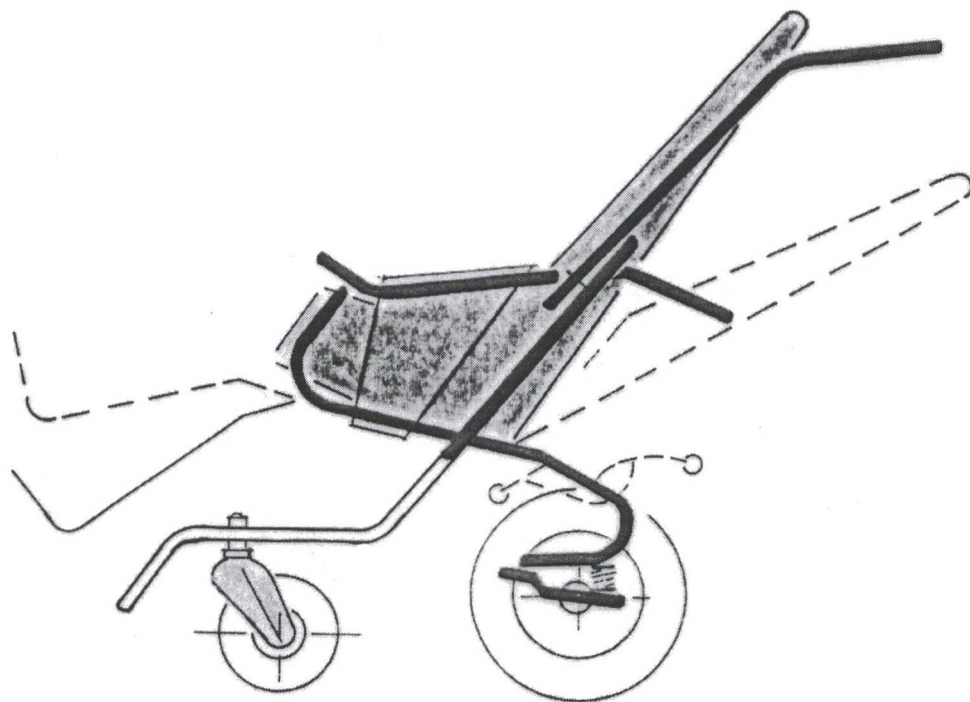
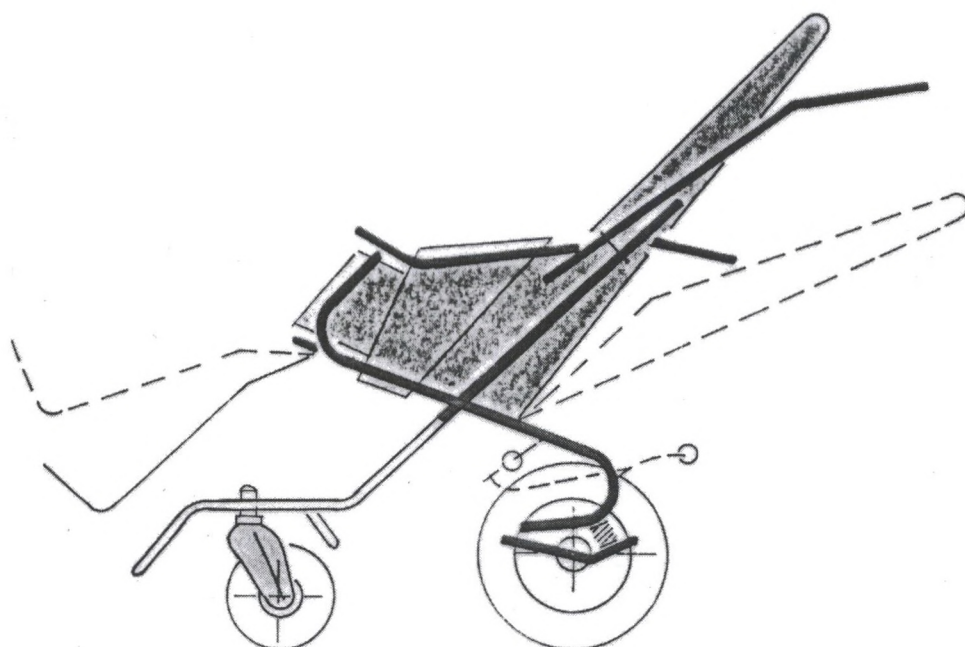
mgr inż. Andrzej Gotębniak
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

**Fig. 3****Fig. 4**

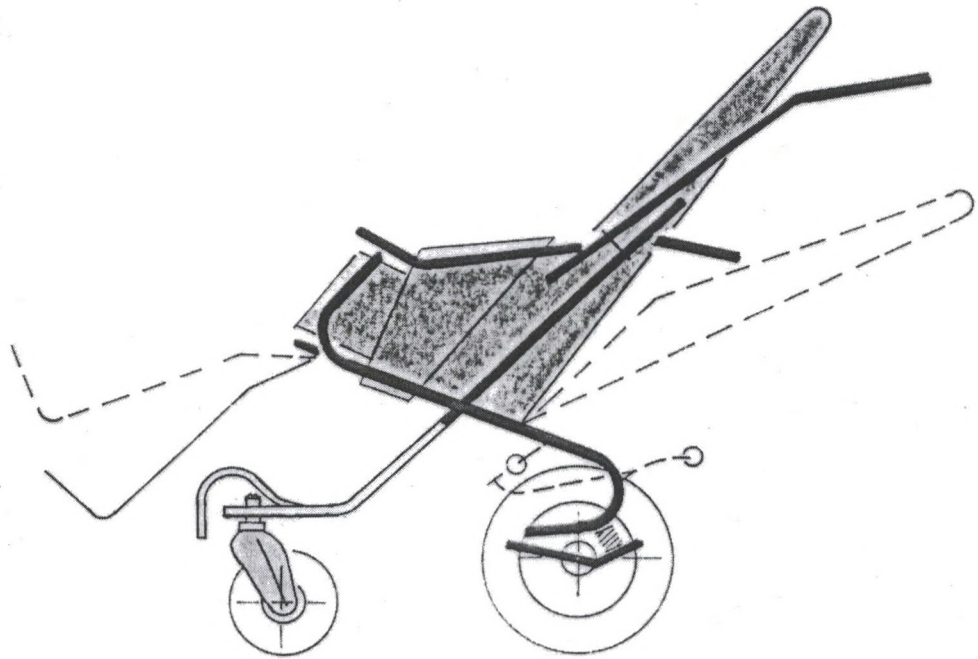
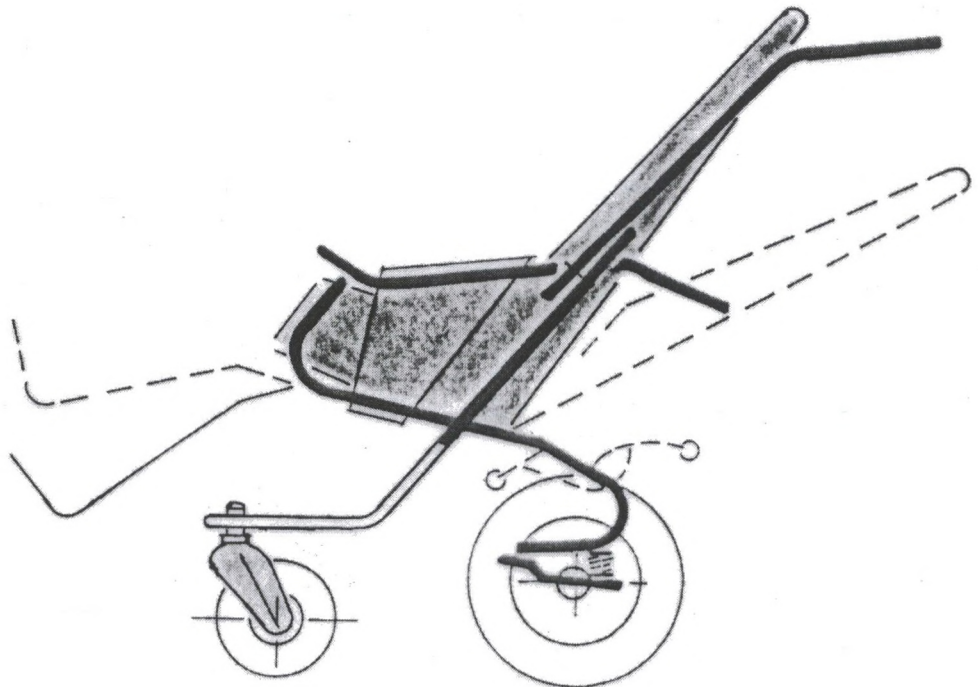
Pełnomocnik

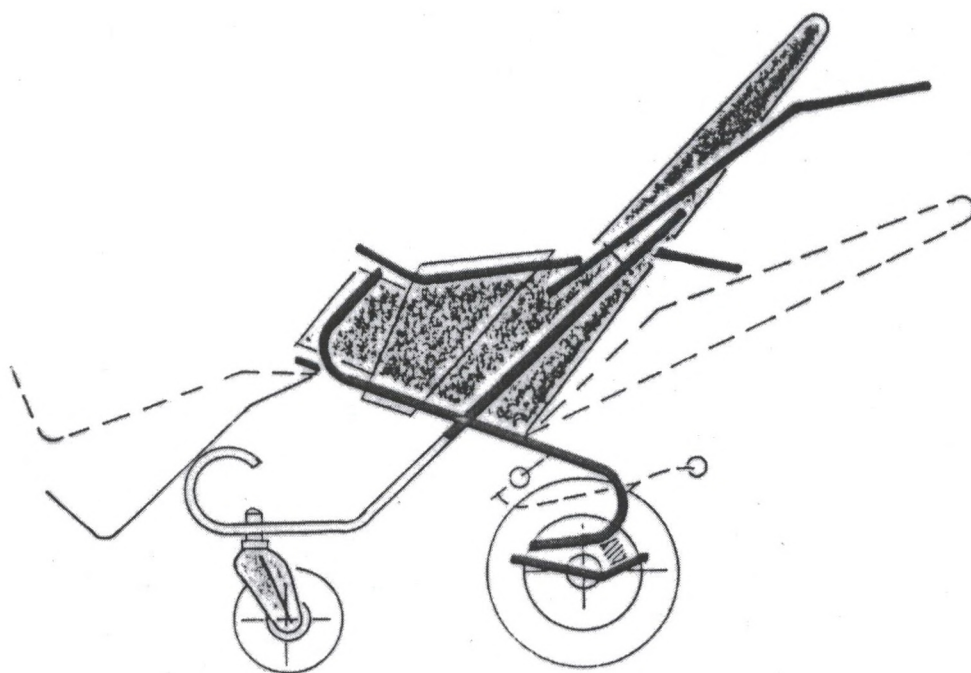
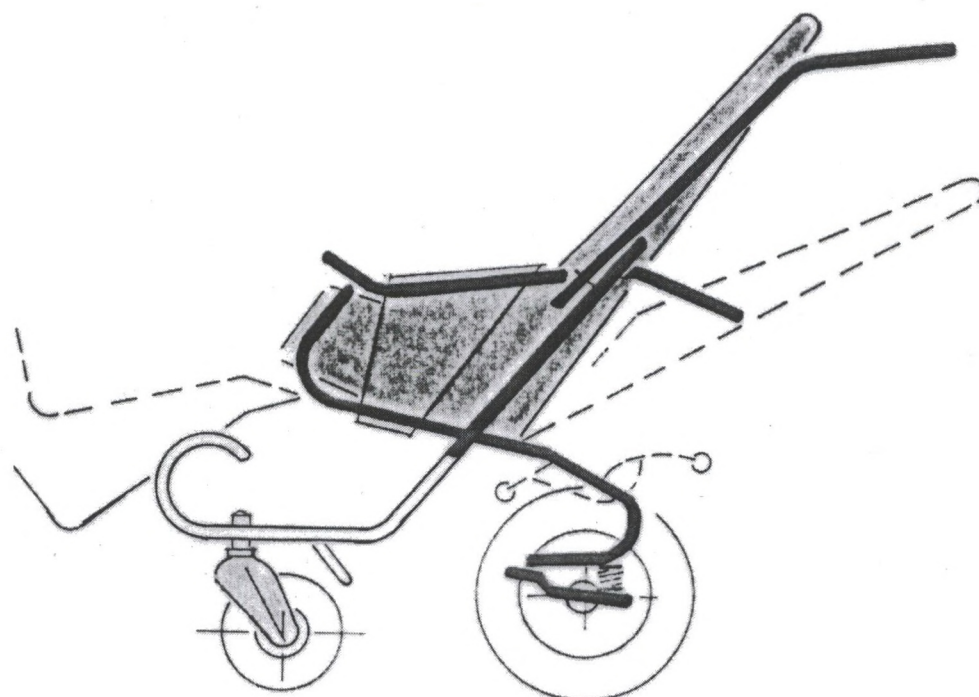
Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

**Fig. 5****Fig. 6**

10

**Fig. 7****Fig. 8***Pełnomocnik***Rzecznik Patentowy**
European Patent & Trademark Attorney*mgr inż. Andrzej Gołębiak*
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

**Fig. 9****Fig. 10**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

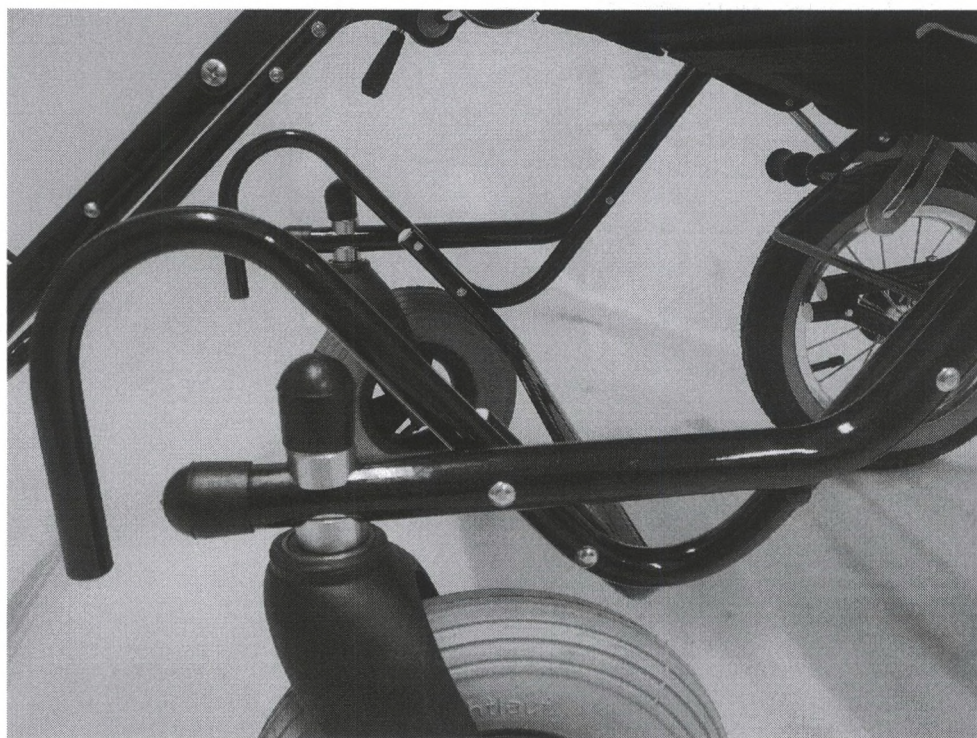
mgr inż. Andrzej Gotębniać
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

**Fig. 1a****Fig. 1b**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

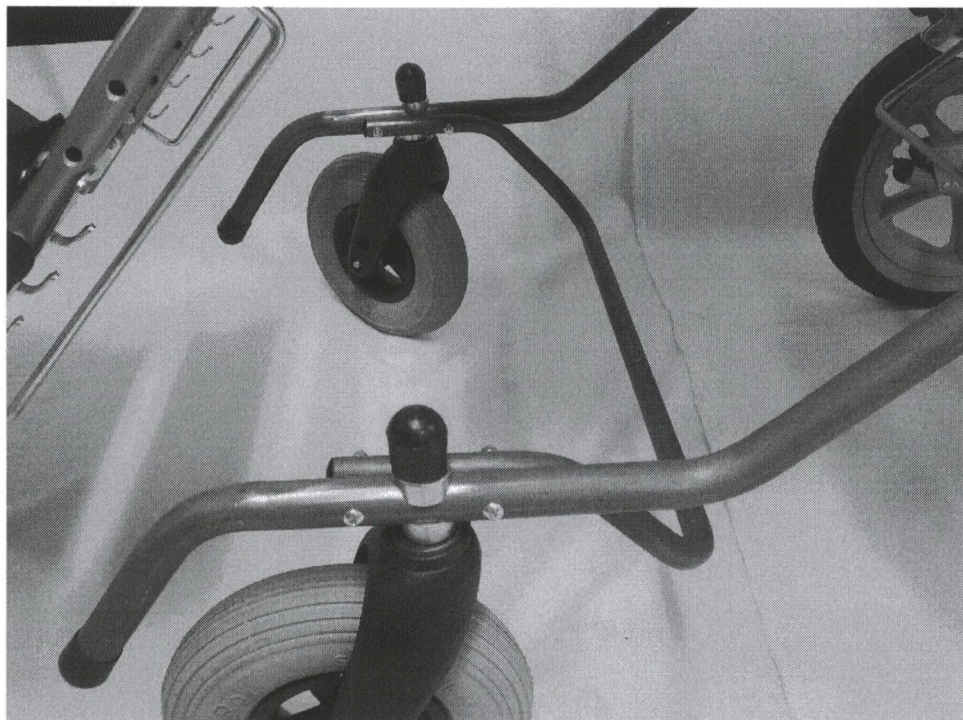
[Signature]
mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

**Fig. 2a****Fig. 2b**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębiak
(Nr wpisu na liście rzeczn. pat. 1195)

**Fig. 6a****Fig. 6b**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

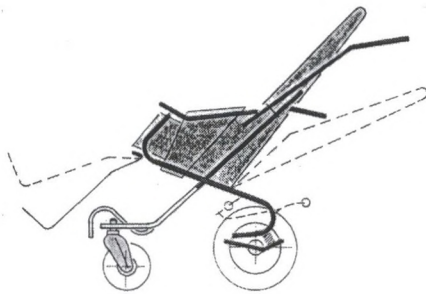


Fig. 1

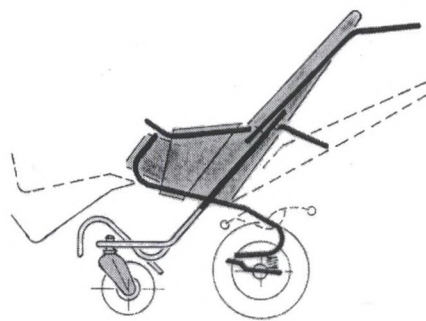


Fig. 2

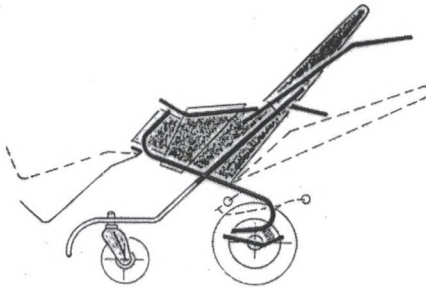


Fig. 3

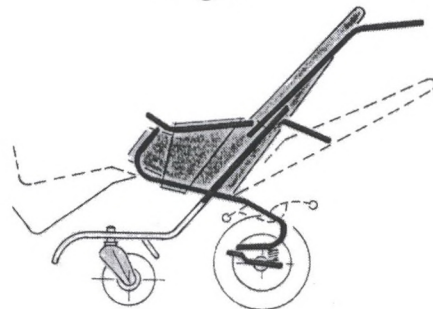


Fig. 4

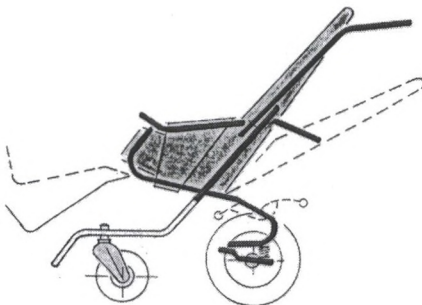


Fig. 5

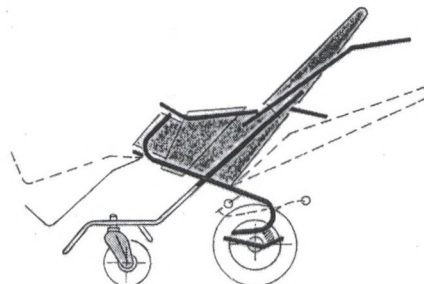


Fig. 6

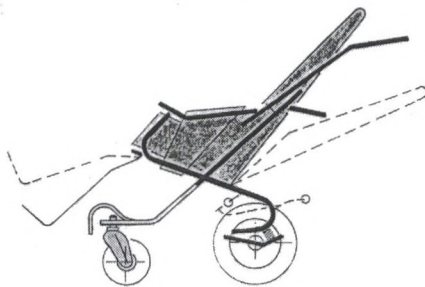


Fig. 7

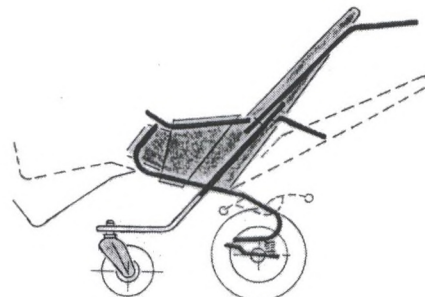


Fig. 8

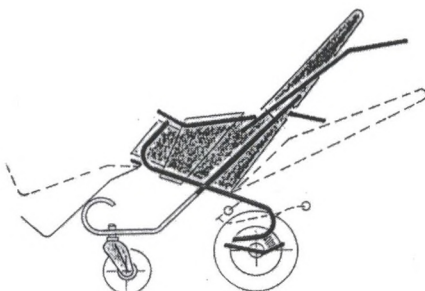


Fig. 9

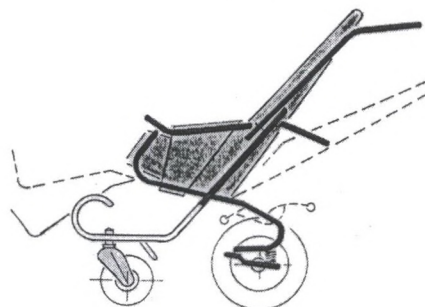


Fig. 10

Op. 17199
P. 16899