

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 498 532

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 01550

(54) Voiture conique à moteur à air.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). B 60 K 9/00; F 03 D 1/04.

(22) Date de dépôt..... 26 janvier 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 30 du 30-7-1982.

(71) Déposant : GAUTHRAY Alain, résidant en France.

(72) Invention de : Alain Gauthray.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

ce nouveau type de voiture à deux moteurs a pour but d'aller plus loin en usant moins de carburant et sans polluer.

Je crois que ce véhicule serait très apprécié dans les pays sous-développés et pour les personnes qui prennent l'autoroute.

5 Sur un des axes de la démultiplication, on peut mettre une espèce de chronomètre pour voir le temps de fonctionnement du moteur. Ce moteur est plus long que la largeur de la voiture afin que l'air rentre dans l'entonnoir et peut mesure de 40 à 80 cm de large et 40 à 60 cm de haut, suivant gabarit de la voiture.

10 Moteur fabriqué pour une voiture légère et présentant aucun freinage au fonctionnement des roues et déplacement du véhicule qui serait un peu conique et qui ne serait peut être pas trop chargé car ne pas oublier que c'est une voiture qui fabrique sa propre énergie "voiture chauffée électriquement".

15 Pour que ce moteur soit efficace, il faut qu'il n'y ait pas trop de résistance "gros frottements à tout ce qui tourne". Ce moteur serait fait d'alliage léger ainsi que la voiture. Le moteur à air fonctionnerait en permanence sur le différentiel d'une roue. Quand le levier de vitesse serait à la "4ème vitesse sèche" cela aurait pour but d'arrêter électroniquement l'arrivée d'essence au carburateur et le moteur élanceur de continuer sa route avec le moteur à air si celui-ci est assez puissant par la démultiplication.

20 Pour remettre le moteur élanceur en fonction, il faut remettre la 3ème vitesse à l'aide du système électronique, le moteur se met en route "système d'une moto" par exemple. Et le conducteur ne perd pas son habitude de conduire.

Moteur à air qui ne consomme aucun carburant et qui a pour but d'alléger l'accélérateur du moteur élanceur, ce qui ferait moins de consommation d'énergie. Ce moteur serait fixé derrière la voiture comme le démontre le Plan n° 3~~et 1~~

5 Ce moteur fonctionne par le déplacement d'air que celle-ci fabrique, air qui rentre dans un gros entonnoir hermétique munit d'une éolienne et suivit d'un système de démultiplication en 4 reprises (voir Plan n° 3) et sur le cardan des 3ème et 4ème démultiplications, adapter une dynamo pour la batterie et le chauffage suivant 10 l'utilité du moteur à air. Le moteur élanceur serait refroidit par air ou eau "antigel".

15 Le moteur peut rouler jusqu'à 80 km/h suivant gabarit pour montagne, ville et marche arrière, etc... Pour actionner le système électrique de l'arrêt ou mise en marche du moteur élanceur, celui-ci se ferait à l'aide du levier de vitesse entre 3ème et moteur à air si celui-ci est assez puissant, levier de vitesse au plancher de préférence ; l'accélérateur du moteur à air serait la même pédale que le moteur élanceur, en appuyant plus la partie supérieure du moteur à air, accélérateur se lève hydraulique ou autre 20 système (voir Plan n° 3) car l'entonnoir serait de deux parties : une qui aurait l'éolienne et l'autre supérieure mobile qui aurait pour but d'apporter de l'air à l'éolienne à l'accélérateur.

25 Léolienne ou "hélice" serait conçue de manière à aspirer l'air, ce qui donnerait de la force au moteur. Ce moteur à air peut se mettre sur bateau à voile modifiant certaines parties. Ce qui a de nouveau dans ce type de voiture c'est qu'elle est légèrement conique, qu'elle a deux moteurs et bien sûr, qu'elle utilise de l'air comme énergie "énergie inépuisable".

Figure n° 1 : vue de haut. 1 moteur élançeur. 2 moteurs à air.
3 accélérateur. 4 hélice ou éolienne. 5 1ère démultiplication.
6 différentiel. 7 air qui rentre dans l'entonnoir.

- 5 Figure n° 2 : vue de haut. 1 voiture conique. 2 air qui arrive dans l'entonnoir. 3 éolienne avec son axe et sa première démultiplication. 4 entonnoir fixe "immobile". 5 système pour tenir l'accélérateur à l'entonnoir. 6 accélérateur ou partie mobile du moteur à air. accélération : bas vers le haut.
- 10 Figure n° 3 : vue de profit. 1 air qui arrive dans l'entonnoir par accélérateur mobile. 2 accélérateur mobile "bas vers le haut". 3 capot du moteur immobile. 4 volet de visite pour moteur à air. 5 partie fixe de l'entonnoir. 6 grille ou l'air passe "ressort". 7 courroie ou chaîne. 8 pare-choc. 9 3ème démultiplication.
- 15 10 dynamo pour la batterie. 11 partie basse fixée au châssis de la voiture. 12 roue de la voiture. 13 éolienne et la 1ère démultiplication 14 2ème démultiplication.

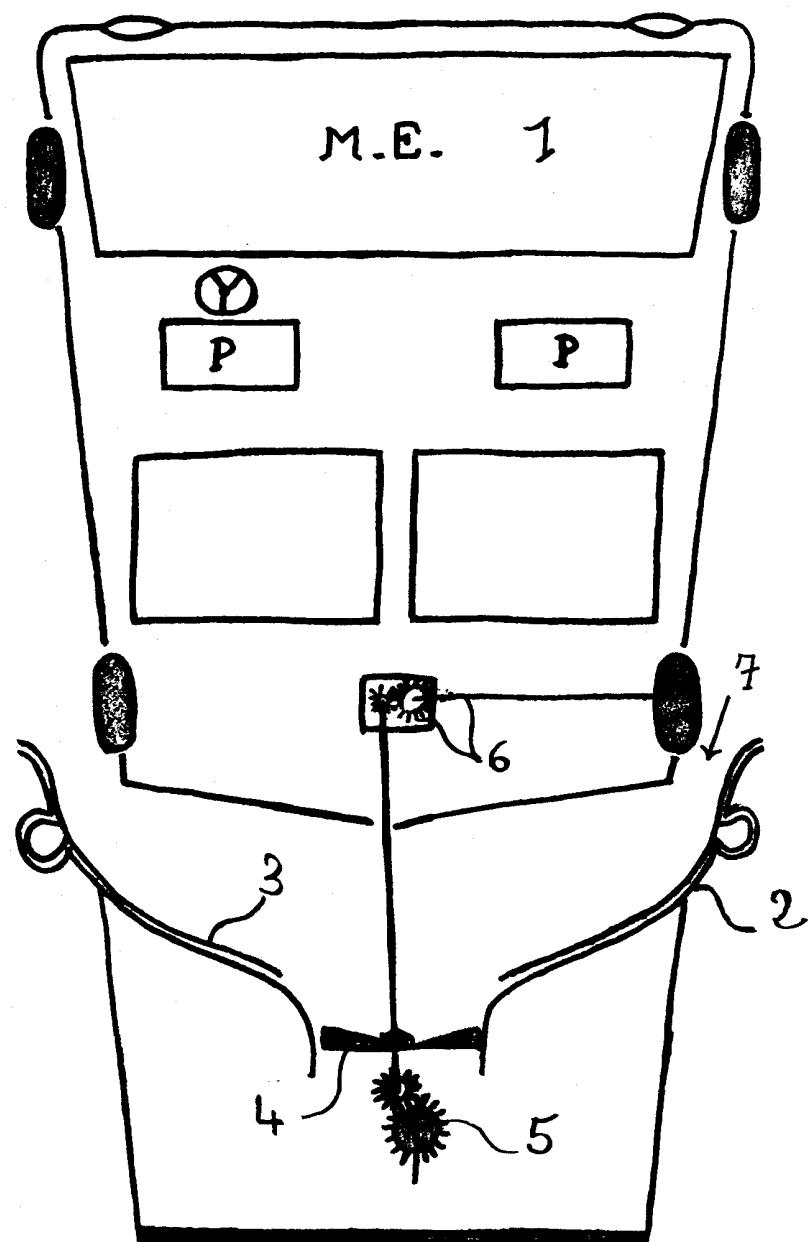
1/4

REVENDICATIONS.

Nouveau type de voiture conique légère et moteur à air permettant d'économiser du carburant du premier moteur énergie déjà connue et d'aller plus loin avec cette nouvelle voiture.

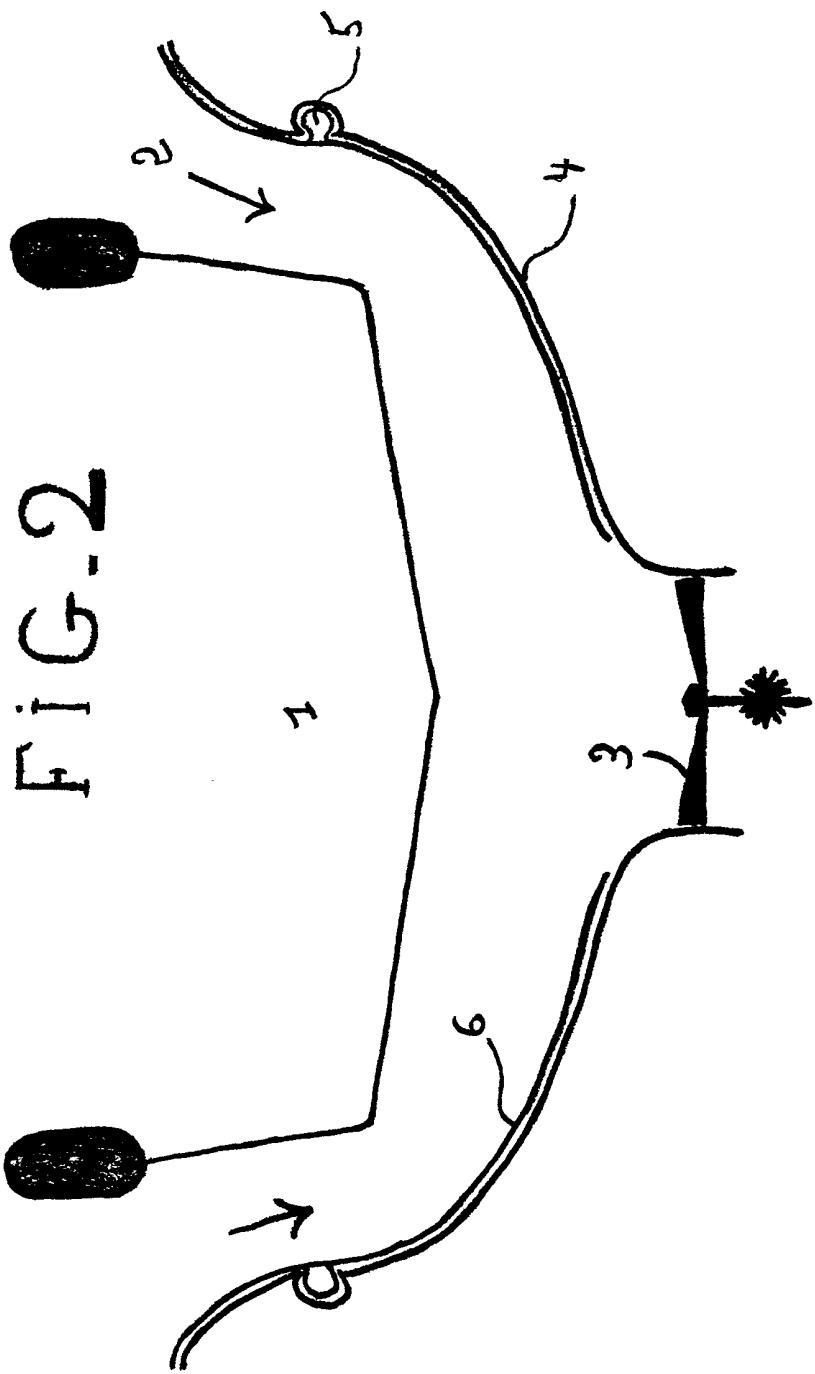
Caractérisé en ce qu'il comprend une voiture conique qui a deux 5 moteurs, le premier élanceur, le deuxième moteur à air qui fonctionne par l'air que la voiture fabrique en se déplaçant "air" énergie nouvelle. L'air arrive dans un gros entonnoir hermétique qui est composé de deux parties : l'une fixée au chassis de la voiture et l'autre supérieur qui est l'accélérateur du moteur à air ce qui fait tourner l'éolienne en plusieurs 10 points ou fois jusqu'au différentiel de la voiture "roue". Le moteur à air est placé derrière la voiture.

FIG_1



2498532

2/3



3/3.

FIG. 3

