



(19) 대한민국특허청(KR)

(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2014년12월23일

(11) 등록번호 10-1475947

(24) 등록일자 2014년12월17일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)

A47C 7/38 (2006.01) **B60N 2/48** (2006.01)

(21) 출원번호 10-2012-0135936

(22) 출원일자 2012년11월28일

심사청구일자 2012년11월28일

(65) 공개번호 10-2014-0064586

(43) 공개일자 2014년05월28일

(30) 우선권주장

1020120131135 2012년11월19일 대한민국(KR)

(56) 선행기술조사문헌

JP2709699 B2*

*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자

정진

서울 금천구 가산로3길 134, B-605 (가산동, 트윈 빌)

(72) 발명자

정진

서울 금천구 가산로3길 134, B-605 (가산동, 트윈 빌)

(74) 대리인

특허법인 신태양

전체 청구항 수 : 총 1 항

심사관 : 이성희

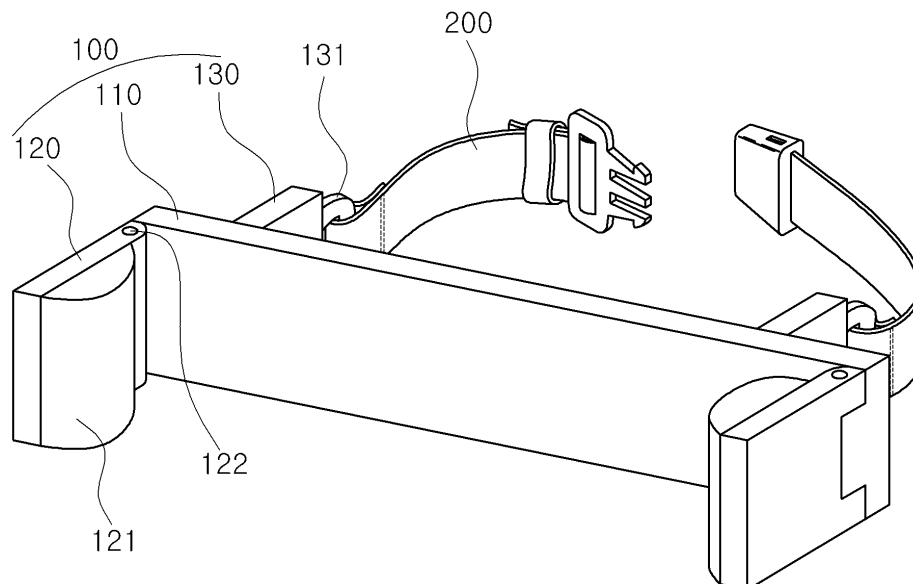
(54) 발명의 명칭 차량 시트의 머리받침대용 베개

(57) 요약

본 발명은 차량 시트의 머리받침대용 베개에 관한 것으로서, 본 발명에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개는, 차량 시트의 머리받침대에 설치되며, 탑승자의 후두부를 지지하는 후두부 지지대와, 상기 후두부 지지대의 전면부 양측에서 각각 돌출 형성되어 탑승자의 얼굴을 지지하는 한 쌍의 얼굴지지대와, 상기 후두부 지지대의 후면부

(뒷면에 계속)

대표도 - 도2



로부터 돌출 형성되어 머리받침대의 양측을 각각 지지하는 한 쌍의 헤드레스트 지지대를 포함하는 머리받침부; 및 상기 헤드레스트 지지대에 결합되어 상기 머리받침부를 차량 시트의 머리받침대에 고정시키는 고정끈;을 포함하는 것을 특징으로 한다.

상기와 같은 본 발명에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개에 의하면, 차량용 헤드레스트에 탑승자의 관자놀이 및 볼 부분을 지지하는 베개를 설치함으로써, 탑승자가 차량의 시트에 앉아서 잠을 잘 경우, 고개가 좌,우 어느 일측으로 심하게 기울어지는 현상을 방지하게 되어 차량의 운행시에도 탑승자가 잠을 편하게 잘 수 있도록 유도하는 것이 가능한 장점이 있다.

특허청구의 범위

청구항 1

차량 시트의 머리받침대에 설치되며, 탑승자의 후두부를 지지하는 후두부 지지대와, 상기 후두부 지지대의 전면부 양측에서 각각 돌출 형성되어 탑승자의 얼굴을 지지하는 한 쌍의 얼굴지지대와, 상기 후두부 지지대의 후면부로부터 돌출 형성되어 머리받침대의 양측을 각각 지지하는 한 쌍의 헤드레스트 지지대를 포함하는 머리받침부; 및

상기 헤드레스트 지지대에 결합되어 상기 머리받침부를 차량 시트의 머리받침대에 고정시키는 고정끈;을 포함하되,

상기 후두부 지지대 및 얼굴지지대에는 탑승자의 후두부와 얼굴과 맞닿는 부분에 쿠션이 형성되고, 상기 얼굴지지대의 내측 끝단부에는 탑승자의 볼 또는 관자놀이를 지지하는 탄성재질의 볼가압돌기가 형성되며, 상기 얼굴지지대 및 헤드레스트 지지대는 내측 방향으로만 접히도록 접이식으로 구성되는 것을 특징으로 하는 차량 시트의 머리받침대용 베개.

청구항 2

삭제

청구항 3

삭제

명세서

기술 분야

[0001]

본 발명은 차량 시트의 머리받침대용 베개에 관한 것으로서, 더 상세하게는 차량용 헤드레스트에 탑승자의 관자놀이 및 볼 부분을 지지하는 베개를 설치함으로써, 탑승자가 차량의 시트에 앉아서 잠을 잘 경우, 고개가 좌,우 어느 일측으로 심하게 기울어지는 현상을 방지하게 되어 차량의 운행시에도 탑승자가 잠을 편하게 잘 수 있도록 유도하는 것이 가능한 차량 시트의 머리받침대용 베개에 관한 것이다.

배경 기술

[0002]

최근 들어 여행 인구가 크게 늘어나면서 자동차나 기차 또는 비행기 여행 중에 좌석에서 편리하게 사용할 수 있는 다양한 형태의 목 베개가 개발되고 있다. 이러한 목 베개는 전체적으로 'C'자 또는 'ㄷ'자 형태로 구성되어 있어서 목 뒤에서 양쪽 옆으로 목 주위를 둘러싸도록 끼워서 사용하게 된다.

[0003]

그러나 상기와 같은 종래의 목 베개는 목에 쿠션을 주기 위한 구조로 이루어지는 것으로서, 머리를 받쳐주기 위한 구조가 존재하지 않으므로, 운전자를 제외한 탑승자가 주행중 차량의 의자에 앉아서 잠을 잘 경우, 차량의 움직임에 의해 고개가 좌,우 어느 일측으로 기울어져 자세가 뒤틀어짐으로써, 자구 일어나면 목이 심하게 아픈 경우가 발생하게 된다.

[0004]

또한, 차량의 운행에 따른 고개의 움직임으로 인하여 잠을 깨는 경우가 많아 숙면을 취하기 어려운 문제점이 있었다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0005]

본 발명은 상술한 문제점을 해결하고자 안출된 것으로서, 본 발명의 목적은 차량용 헤드레스트에 탑승자의 관자놀이 및 볼 부분을 지지하는 베개를 설치함으로써, 탑승자가 차량의 시트에 앉아서 잠을 잘 경우, 고개가 좌,우 어느 일측으로 심하게 기울어지는 현상을 방지하게 되어 차량의 운행시에도 탑승자가 잠을 편하게 잘 수 있도록 유도하는 것이 가능한 차량 시트의 머리받침대용 베개를 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

- [0006] 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 본 발명에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개는, 차량 시트의 머리받침대에 설치되며, 탑승자의 후두부를 지지하는 후두부 지지대와, 상기 후두부 지지대의 전면부 양측에서 각각 돌출 형성되어 탑승자의 얼굴을 지지하는 한 쌍의 얼굴지지대와, 상기 후두부 지지대의 후면부로부터 돌출 형성되어 머리받침대의 양측을 각각 지지하는 한 쌍의 헤드레스트 지지대를 포함하는 머리받침부; 및 상기 헤드레스트 지지대에 결합되어 상기 머리받침부를 차량 시트의 머리받침대에 고정시키는 고정끈;을 포함하는 것을 특징으로 한다.
- [0007] 또한, 상기 후두부 지지대 및 얼굴지지대에는 탑승자의 후두부와 얼굴과 맞닿는 부분에 쿠션이 형성되며, 상기 얼굴지지대의 내측에는 탑승자의 볼 또는 관자놀이를 지지하는 볼가압돌기가 형성되는 것을 특징으로 한다.
- [0008] 또한, 상기 얼굴지지대 및 헤드레스트 지지대는 내측방향으로 접히도록 접이식으로 구성되는 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0009] 이상 상술한 바와 같이 본 발명에 따르면 차량용 헤드레스트에 탑승자의 관자놀이 및 볼 부분을 지지하는 베개를 설치함으로써, 탑승자가 차량의 시트에 앉아서 잠을 잘 경우, 고개가 좌,우 어느 일측으로 심하게 기울어지는 현상을 방지하게 되어 차량의 운행시에도 탑승자가 잠을 편하게 잘 수 있도록 유도하는 것이 가능한 장점이 있다.
- [0010] 또한, 머리받침부를 구성하는 얼굴지지대 및 헤드레스트 지지대가 내측방향으로 접히도록 구성되어 평상시 휴대가 용이한 장점이 있다.

도면의 간단한 설명

- [0011] 도 1은 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개가 설치된 상태를 보인 상태도.
 도 2는 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 구성을 보인 사시도.
 도 3은 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 구성을 보인 평면도.
 도 4 및 5는 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 사용 상태를 보인 상태도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0012] 이하, 도면을 참조하여 본 발명을 상세히 설명하기로 한다. 각 도면에 제시된 동일한 참조부호는 동일한 부재를 나타낸다.
- [0013] 도 1은 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개가 설치된 상태를 보인 상태도이고, 도 2는 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 구성을 보인 사시도이며, 도 3은 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 구성을 보인 평면도이다.
- [0014] 도 4 및 5는 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 사용 상태를 보인 상태도이다.
- [0015] 도 1 내지 5를 참조하면, 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개는 머리받침부(100), 고정끈(200)이 포함된다.
- [0016] 상기 머리받침부(100)는 차량 시트(10)의 머리받침대(11)에 설치되어 차량에 탑승한 탑승자의 머리(h)를 지지하는 것으로서, 탑승자의 후두부를 지지하는 후두부 지지대(110)와, 상기 후두부 지지대(110)의 전면부 양측에서 각각 돌출 형성되어 탑승자의 얼굴을 지지하는 한 쌍의 얼굴지지대(120)와, 상기 후두부 지지대(110)의 후면부로부터 돌출 형성되어 머리받침대(11)의 양측을 각각 지지하는 한 쌍의 헤드레스트 지지대(130)로 구성된다.
- [0017] 상기 후두부 지지대(110) 및 얼굴지지대(120)에는 탑승자의 후두부 및 얼굴과 접촉시에 편안함을 줄 수 있도록 탑승자의 후두부 및 얼굴과 맞닿는 부분에 쿠션이 형성되는 것이 바람직하다.
- [0018] 한편, 상기 얼굴지지대(120)의 내측 끝단부에는 탑승자의 볼 또는 관자놀이에 맞닿는 볼가압돌기(121)가 형성되

는 것이 특징으로서, 상기 불가압돌기(121)는 도 5에 도시된 바와 같이, 탑승자의 머리(h)가 좌,우 어느 일측으로 기울어질 경우, 볼 부분을 지지하여 머리(h)가 심하게 기울어지는 것을 차단함으로써, 차량의 운행시에도 탑승자가 잠을 편하게 잘 수 있도록 유도할 수 있게 된다.

[0019] 상기 불가압돌기(121)는 탑승자의 볼 부분을 지지시에 볼에 자국이 생기거나 사용자가 불편함을 느끼지 않도록 볼의 형상에 따라 변형되며 볼을 안정적으로 지지할 수 있는 탄성재질로 구성되는 것이 바람직하다.

[0020] 한편, 본 발명에 있어서, 상기 얼굴지지대(120) 및 헤드레스트 지지대(130)는 힌지(122,132)를 통해 접이식으로 구성되는 것이 특징으로서, 이로 인하여, 부피를 줄여 보관이 가능하게 되므로, 휴대가 용이하게 된다.

[0021] 이때, 상기 얼굴지지대(120)는 탑승자의 머리(h)가 좌,우 어느 일측으로 기울어져, 볼 부분이 맞닿을 경우, 그 압력에 의해 외측방향으로 벌어지는 것을 방지하기 위하여 내측 방향으로만 접히도록 구성되는 것이 바람직하다.

[0022] 또한, 상기 헤드레스트 지지대(130)는 머리받침대(11)의 양측에 맞닿도록 구성되는데, 고정끈(200)을 조절하여 머리받침대(11)에 고정시에 견고하게 고정되는 것이 가능하도록 외측 방향으로로는 벌어지지 않고, 내측 방향으로만 접히도록 구성되는 것이 좋다.

[0023] 상기 고정끈(200)은 상기 헤드레스트 지지대(130)의 고정끈 결합부(131)에 결합되어 상기 머리받침부(100)를 차량 시트(10)의 머리받침대(11)에 고정시키는 것으로서, 버클 타입으로 구성되어 머리받침대(11)로부터 머리받침부(100)의 착탈을 가능하게 한다.

[0024] 상기 고정끈(200)은 길이 조절이 가능하도록 구성되어 머리받침대(11)의 둘레에 따라 길이를 조절하여 고정시킬 수 있도록 구성되는 것이 바람직하다.

[0025] 이하에서는 도 4 및 5를 참조하여, 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 사용 방법을 설명하기로 한다. 도 4 및 5는 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개의 사용 상태를 보인 상태도이다.

[0026] 도 4 및 5를 참조하면, 본 발명의 바람직한 실시예에 따른 차량 시트의 머리받침대용 베개는, 머리받침부(100)가 한 쌍의 헤드레스트 지지대(130) 및 고정끈(200)을 통해 머리받침대(11)에 설치되어 사용자의 머리(h)를 지지하도록 구성되는데, 평상시에는 한 쌍의 얼굴지지대(120)가 탑승자 머리(h)의 양측에서 소폭 이격된 상태로 위치하다가 탑승자가 잠에 들어 머리(h)가 좌,우 어느 일측으로 기울어질 경우, 얼굴지지대(120)의 불가압돌기(121)가 탑승자의 볼 또는 관자놀이 부분을 지지하도록 구성된다.

[0027] 상기와 같이, 탑승자의 머리(h)가 좌,우 어느 일측으로 기울어져 한 쌍의 얼굴지지대(120) 중 어느 일측에 맞닿을 경우, 맞닿는 얼굴지지대(120) 부분으로 탑승자의 머리 무게 만큼의 압력이 전달되는데, 이때, 상기 한 쌍의 헤드레스트 지지대(130)가 머리받침대(11)의 양측을 지지함으로써, 머리받침부(100)가 탑승자의 머리 무게에 의해 비틀리는 것을 방지할 수 있게 된다.

[0028] 전술한 바와 같이, 본 발명의 차량 시트의 머리받침대용 베개는, 차량의 운행 중 탑승자가 잠을 잘 경우, 얼굴지지대(120)의 불가압돌기(121)를 통해 탑승자의 머리(h)를 지지함으로써, 탑승자의 고개가 심하게 기울어지는 현상을 방지할 수 있게 되므로, 차량의 운행시에도 탑승자가 잠을 편하게 잘 수 있도록 유도하는 것이 가능하게 된다.

[0029] 도면과 명세서에서 최적 실시 예들이 개시되었다. 여기서 특정한 용어들이 사용되었으나, 이는 단지 본 발명을 설명하기 위한 목적에서 사용된 것이지 의미한정이나 특허청구범위에 기재된 본 발명의 범위를 제한하기 위하여 사용된 것은 아니다. 그러므로 본 기술 분야의 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 타 실시 예가 가능하다는 점을 이해할 것이다. 따라서 본 발명의 진정한 기술적 보호범위는 첨부된 특허청구범위의 기술적 사상에 의해 정해져야 할 것이다.

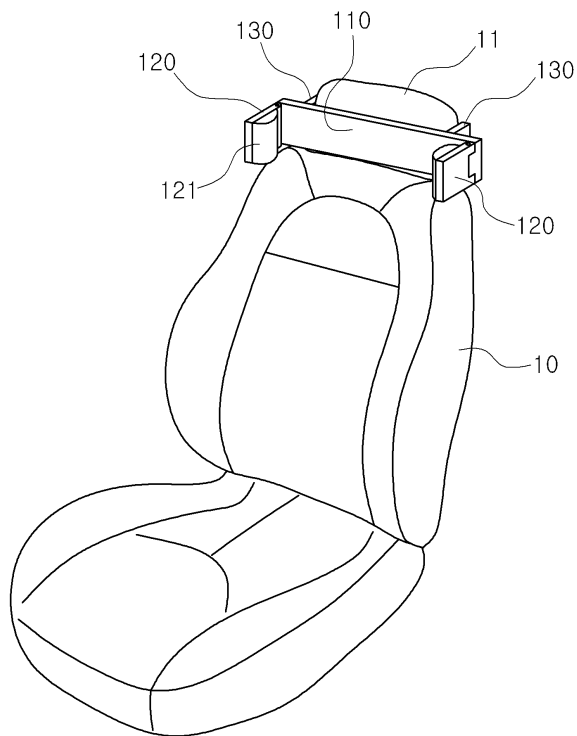
부호의 설명

[0030]

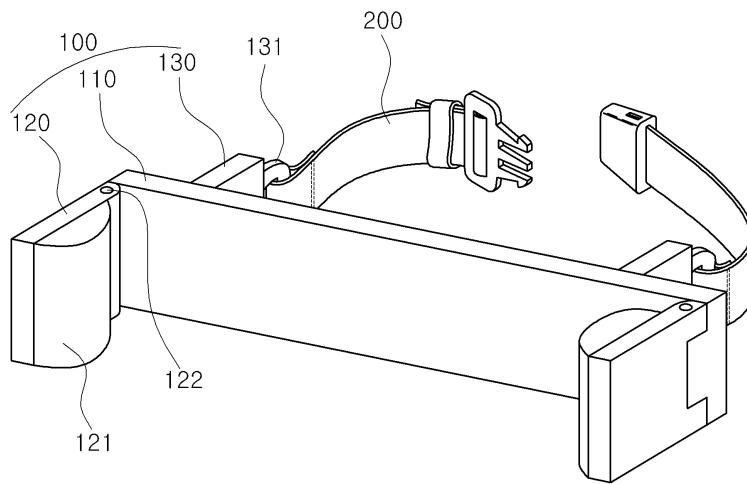
- | | |
|--------------|----------------|
| 100: 머리받침부 | 110: 후두부 지지대 |
| 120: 얼굴지지대 | 121: 불가압돌기 |
| 122: 힌지 | 130: 헤드레스트 지지대 |
| 131: 고정끈 결합부 | 132: 힌지 |
| 200: 고정끈 | |

도면

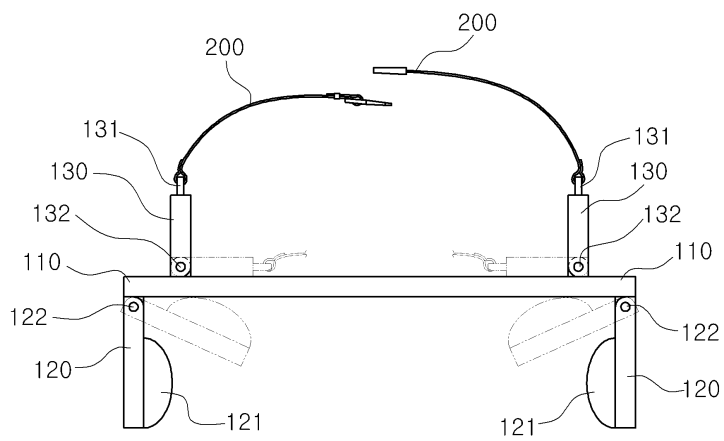
도면1



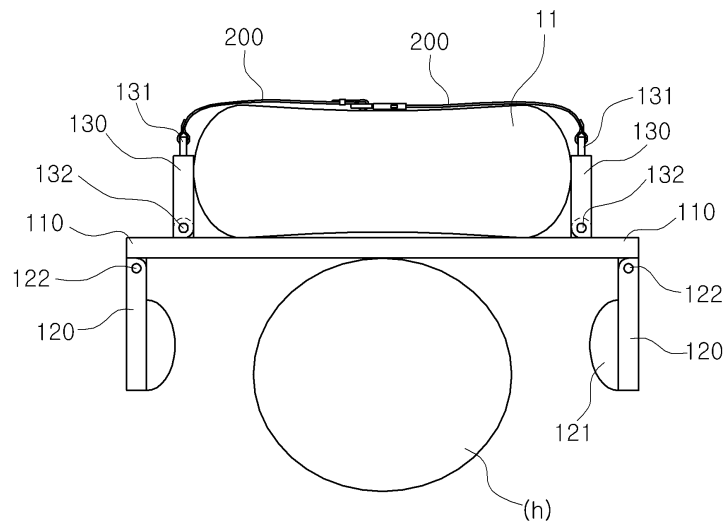
도면2



도면3



도면4



도면5

