



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201769704 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 23

(21) 申请号 201020501858. 3

(22) 申请日 2010. 08. 24

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省昆山市陆家镇录溪东路
20 号

(72) 发明人 况志勇

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B60N 2/28 (2006. 01)

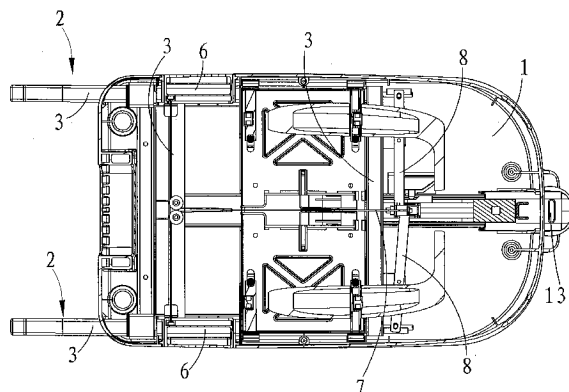
权利要求书 2 页 说明书 4 页 附图 7 页

(54) 实用新型名称

儿童汽车座

(57) 摘要

一种儿童汽车座,包括汽车座本体、锁定器,锁定器与汽车座本体之间设置有定位机构,锁定器包括锁定架、锁定件、控制机构,控制机构包括活动设置在锁定架上的控制件、第一弹性件,汽车座本体上还活动地设置有操作把,锁定架上设置有第一牵引索,第一牵引索的另一端部与控制机构相连接,操作把活动设置在汽车座本体上,第一牵引索设置在锁定器上,第一牵引索会随着锁定器的移动而一起移动,第一牵引索的一端部与操作把相滑动连接,锁定器在前后方向上相对汽车座本体的位置发生变化,第一牵引索的一端部在前后方向上相对操作把的位置也发生变化,操作把都能通过第一牵引索、通过控制机构从而控制锁定件在锁定位置与解锁位置之间转换。



1. 一种儿童汽车座,包括汽车座本体(1)、用于与汽车的座位上的锁杆相锁定的锁定器(2),所述的锁定器(2)沿着所述的汽车座本体(1)的前后方向滑动地设置在所述的汽车座本体(1)上,所述的锁定器(2)与所述的汽车座本体(1)之间设置有用于将两者相对位置锁定的定位机构,

所述的锁定器(2)包括锁定架(3)、活动设置在所述的锁定架(3)的后端部的具有锁定位置与解锁位置的锁定件(4)、设置在所述的锁定架(3)上的控制机构,所述的控制机构包括活动设置在所述的锁定架(3)上的用于控制所述的锁定件(4)在锁定位置转换至解锁位置的控制件(5),

其特征在于:所述的控制机构还包括使得所述的控制件(5)具有控制所述的锁定件(4)稳定地处于锁定位置下的趋势的第一弹性件,

所述的汽车座本体(1)上还活动地设置有用于控制所述的控制机构的操作把(6),所述的锁定架(3)上设置有与所述的操作把(6)相滑动设置的第一牵引索(7),所述的第一牵引索(7)的另一端部与所述的控制机构相连接,所述的操作把(6)与所述的第一牵引索(7)之间的滑动方向、所述的锁定器(2)与汽车座本体(1)之间的滑动方向相一致。

2. 根据权利要求1所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的操作把(6)转动地设置于所述的汽车座本体(1)上,并且所述的操作把(6)的转动轴的轴心线方向、所述的锁定器(2)与汽车座本体(1)之间的滑动方向相一致。

3. 根据权利要求1所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的操作把(6)的转动轴的轴心线与水平面相平行。

4. 根据权利要求1-3中的任意一项所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的第一牵引索(7)的一端部固定有导向件,所述的导向件与所述的操作把(6)仅仅能够沿着前后方向相滑动地设置。

5. 根据权利要求1所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的控制件(5)沿着前后方向滑动地设置在所述的锁定架(3)上。

6. 根据权利要求5所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的控制机构还包括通过第一转轴转动连接在所述的锁定架(3)上并且长度沿着左右方向延伸的杠杆(8),所述的杠杆(8)的一端部设置有连接座,所述的第一牵引索(7)与所述的连接座相连接,所述的杠杆(8)的另一端部与所述的控制件(5)的前端部相滑动地连接。

7. 根据权利要求6所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的汽车座本体(1)上设置有内腔,所述的汽车座本体(1)的前部还滑动地设置有显示块,所述的显示块与所述的连接座之间连接有第二牵引索,所述的汽车座本体(1)上开设有与所述的内腔相连通的显示孔(13),所述的显示块包括安全色部件(11)与警告色部件(12),当所述的锁定件(4)位于锁定位置下,所述的安全色部件(11)对着所述的显示孔(13),当所述的锁定件(4)位于解锁位置下,所述的警告色部件(12)对着所述的显示孔(13)。

8. 根据权利要求6所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的锁定件(4)具有两个,所述的控制机构具有两组,每组所述的控制机构控制相应的所述的锁定件(4),两个所述的锁定件(4)与两组所述的控制机构分别相对称地设置于所述的控制件(5)的左右两侧部。

9. 根据权利要求1所述的儿童汽车座,其特征在于:所述的锁定件(4)通过所述的第二转轴(9)转动地连接在所述的锁定架(3)的后端部,所述的锁定件(4)与所述的锁定架

(3) 之间还设置有使得所述的锁定件(4) 稳定地位于解锁位置下的第二弹性件(10), 所述的锁定件(4) 上具有限位凸起, 当所述的锁定件(4) 处于锁定位置下, 所述的限位凸起压在所述的控制件(5) 的后端部。

10. 根据权利要求 1 所述的儿童汽车座, 其特征在于: 所述的操作把(6) 位于所述的汽车座本体(1) 的侧部。

儿童汽车座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全于汽车的座位上供儿童乘坐的儿童汽车座。

背景技术

[0002] 现有技术中,儿童汽车座,包括汽车座本体、用于与汽车的座位上的锁杆相锁定的锁定器,所述的锁定器沿着所述的汽车座本体的前后方向滑动地设置在所述的汽车座本体上,所述的锁定器与所述的汽车座本体之间设置有用将两者相对位置锁定的定位机构。所述的锁定器包括锁定架、活动设置在所述的锁定架的后端部的具有锁定位置与解锁位置的锁定件、设置在所述的锁定架上的控制机构,所述的控制机构包括用于控制所述的锁定件在锁定位置与解锁位置转换的控制件。通常,控制件上直接设置有操作把。而所述的锁定器在使用过程中是要能够相对汽车座本体的前后方向滑动的,因而现有技术中,所述的操作把也是要相对汽车座本体的前后方向滑动,因而所述的操作把的安装位置会受到限制。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种儿童汽车座。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的一种技术方案是:一种儿童汽车座,包括汽车座本体、用于与汽车的座位上的锁杆相锁定的锁定器,所述的锁定器沿着所述的汽车座本体的前后方向滑动地设置在所述的汽车座本体上,所述的锁定器与所述的汽车座本体之间设置有用将两者相对位置锁定的定位机构,

[0005] 所述的锁定器包括锁定架、活动设置在所述的锁定架的后端部的具有锁定位置与解锁位置的锁定件、设置在所述的锁定架上的控制机构,所述的控制机构包括活动设置在所述的锁定架上的用于控制所述的锁定件在锁定位置转换至解锁位置的控制件,

[0006] 所述的控制机构还包括使得所述的控制件具有控制所述的锁定件稳定地处于锁定位置下的趋势的第一弹性件,

[0007] 所述的汽车座本体上还活动地设置有用控制所述的控制机构的操作把,所述的锁定架上设置有与所述的操作把相滑动设置的第一牵引索,所述的第一牵引索的另一端部与所述的控制机构相连接,所述的操作把与所述的第一牵引索之间的滑动方向、所述的锁定器与汽车座本体之间的滑动方向相一致。所述的活动可以是转动也可以是滑动。

[0008] 在某些实施方式中,所述的操作把转动地设置于所述的汽车座本体上,并且所述的操作把的转动轴的轴心线方向、所述的锁定器与汽车座本体之间的滑动方向相一致。

[0009] 在某些实施方式中,所述的操作把的转动轴的轴心线与水平面相平行。

[0010] 在某些实施方式中,所述的第一牵引索的一端部固定有导向件,所述的导向件与所述的操作把仅仅能够沿着前后方向相滑动地设置。

[0011] 在某些实施方式中,所述的控制件沿着前后方向滑动地设置在所述的锁定架上。

[0012] 在某些实施方式中,所述的控制机构还包括通过第一转轴转动连接在所述的锁定架上并且长度沿着左右方向延伸的杠杆,所述的杠杆的一端部设置有连接座,所述的第一

牵引索与所述的连接座相连接,所述的杠杆的另一端部与所述的控制件的前端部相滑动地连接。

[0013] 在某些进一步实施方式中,所述的汽车座本体上设置有内腔,所述的汽车座本体的前部还滑动地设置有显示块,所述的显示块与所述的连接座之间连接有第二牵引索,所述的汽车座本体上开设有与所述的内腔相连通的显示孔,所述的显示块包括安全色部件与警告色部件,当所述的锁定件位于锁定位置下,所述的安全色部件对着所述的显示孔,当所述的锁定件位于解锁位置下,所述的警告色部件对着所述的显示孔。

[0014] 在某些又一进一步实施方式中,所述的锁定件具有两个,所述的控制机构具有两组,每组所述的控制机构控制相应的所述的锁定件,两个所述的锁定件与两组所述的控制机构分别相对称地设置于所述的控制件的左右两侧部。

[0015] 在某些实施方式中,所述的锁定件通过所述的第二转轴转动地连接在所述的锁定架的后端部,所述的锁定件与所述的锁定架之间还设置有使得所述的锁定件稳定地位于解锁位置下的第二弹性件,所述的锁定件上具有限位凸起,当所述的锁定件处于锁定位置下,所述的限位凸起压在所述的控制件的后端部。

[0016] 在某些实施方式中,所述的操作把位于所述的汽车座本体的侧部。

[0017] 以上所涉到的上、下、前、后等方位词,是以儿童汽车座安装于汽车的座位上的状态下作基准的,儿童汽车座的靠近汽车的靠背的一侧为后,远离汽车的靠背的一侧为前。

[0018] 本实用新型的范围,并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案,同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本发明中公开的(但不限于)具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[0019] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:操作把活动设置在汽车座本体上,所述的第一牵引索设置在锁定器上,第一牵引索会随着锁定器的移动而一起移动,第一牵引索的一端部与操作把相滑动连接,锁定器在前后方向上相对汽车座本体的位置发生变化,第一牵引索的一端部在前后方向上相对操作把的位置也发生变化,无论锁定器相对汽车座本体的位置变化前还是位置变化后,操作所述的操作把都能通过第一牵引索、通过控制机构从而控制锁定件在锁定位置与解锁位置之间转换。

附图说明

[0020] 附图1为本实用新型的俯视图(锁定器的后端部远离汽车座本体);

[0021] 附图2为本实用新型的立体图(锁定器的后端部远离汽车座本体);

[0022] 附图3为本实用新型的剖视图(锁定器的后端部远离汽车座本体);

[0023] 附图4为本实用新型的俯视图(锁定器的后端部靠近汽车座本体);

[0024] 附图5为本实用新型的立体图(锁定器的后端部靠近汽车座本体);

[0025] 附图6为本实用新型的剖视图(锁定器的后端部靠近汽车座本体);

[0026] 附图7为本实用新型的分解图。

[0027] 其中:其中:1、汽车座本体;2、锁定器;3、锁定架;4、锁定件;5、控制件;6、操作把;7、第一牵引索;8、杠杆;9、第二转轴;10、第二弹性件;11、安全色部件;12、警告色部件;13、显示孔。

具体实施方式

[0028] 如各附图所示,一种儿童汽车座,包括汽车座本体 1、用于与汽车的座位上的锁杆相锁定的锁定器 2,所述的锁定器 2 沿着所述的汽车座本体 1 的前后方向滑动地设置在所述的汽车座本体 1 上,所述的锁定器 2 与所述的汽车座本体 1 之间设置有助于将两者相对位置锁定的定位机构,

[0029] 如附图 3、附图 6 所示,所述的锁定器 2 包括锁定架 3、转动地设置在所述的锁定架 3 的后端部的具有锁定位置与解锁位置的锁定件 4、设置在所述的锁定架 3 上的控制机构,所述的控制机构包括沿着前后方向滑动地设置在所述的锁定架 3 上的用于控制所述的锁定件 4 在锁定位置转换至解锁位置的控制件 5,

[0030] 无图示,所述的定位机构设置于锁定架 3 与汽车座本体 1 之间,如可以是在汽车座本体 1 上转动连接有锁钩,在锁定架 3 上开多个锁槽,定位机构锁定时,锁钩钩在锁槽内,定位机构解锁时,锁钩与锁槽相脱离。

[0031] 无图示,所述的控制机构还包括使得所述的控制件 5 具有控制所述的锁定件 4 稳定地处于锁定位置下的趋势的第一弹性件,在本实施例中,第一弹性件 11 使得控制件 5 具有向后移动的趋势。

[0032] 如附图 1、附图 4 所示,所述的汽车座本体 1 上还转动地设置有助于控制所述的控制机构的操作把 6,所述的锁定架 3 上设置有与所述的操作把 6 相滑动设置的第一牵引索 7,所述的第一牵引索 7 的另一端部与所述的控制机构相连接,所述的操作把 6 与所述的第一牵引索 7 之间的滑动方向、所述的锁定器 2 与汽车座本体 1 之间的滑动方向相一致。

[0033] 如附图 7 所示,所述的操作把 6 转动地设置于所述的汽车座本体 1 上,并且所述的操作把 6 的转动轴的轴心线方向、所述的锁定器 2 与汽车座本体 1 之间的滑动方向相一致。

[0034] 如附图 7 所示,所述的操作把 6 的转动轴的轴心线与水平面相平行。

[0035] 无图示,所述的第一牵引索 7 的一端部固定有导向件,所述的导向件与所述的操作把 6 仅仅能够沿着前后方向相滑动地设置。

[0036] 如附图 1、附图 4、附图 7 所示,所述的控制机构还包括通过第一转轴转动连接在所述的锁定架 3 上并且长度沿着左右方向延伸的杠杆 8,所述的杠杆 8 的一端部设置有连接座,所述的第一牵引索 7 与所述的连接座相连接,所述的杠杆 8 的另一端部与所述的控制件 5 的前端部相滑动地连接。无图示,杠杆 8 与连接座省略也是可以的,如可以是第一牵引索 7 的一端部与锁定架 3 相连接,而第一牵引索 7 向一侧拐弯后直接与控制件 5 前端部相连接。

[0037] 如附图 7 所示,所述的汽车座本体 1 上设置有内腔,所述的汽车座本体 1 的前部还滑动地设置有显示块,所述的显示块与所述的连接座之间连接有第二牵引索,所述的汽车座本体 1 上开设有与所述的内腔相连通的显示孔 13,所述的显示块包括安全色部件 11 与警告色部件 12,当所述的锁定件 4 位于锁定位置下,所述的安全色部件 11 对着所述的显示孔 13,当所述的锁定件 4 位于解锁位置下,所述的警告色部件 12 对着所述的显示孔 13。

[0038] 如各附图所示,所述的锁定件 4 具有两个,所述的控制机构具有两组,每组所述的控制机构控制相应的所述的锁定件 4,两个所述的锁定件 4 与两组所述的控制机构分别相对称地设置于所述的控制件 5 的左右两侧部,所述的操作把 6 也具有两个,两个所述的操作

把 6 相对称地设置于所述的汽车座本体 1 的两侧部,两个所述的操作把 6 分别控制相应侧的所述的控制机构。

[0039] 如附图 3、附图 6 所示,锁定件 4 的连接结构不是本实用新型的发明要点,本实施例中,所述的锁定件 4 通过所述的第二转轴 9 转动地连接在所述的锁定架 3 的后端部,所述的锁定件 4 与所述的锁定架 3 之间还设置有使得所述的锁定件 4 稳定地位于解锁位置下的第二弹性件 10,所述的锁定件 4 上具有限位凸起,当所述的锁定件 4 处于锁定位置下,所述的限位凸起压在所述的控制件 5 的后端部。所述的操作把 6 位于所述的汽车座本体 1 的侧部。

[0040] 不管是锁定器 22 处于伸出位置还是处于缩回位置,都是转动操作机构的操作把 6,从而使得锁定件 4 在锁定位置转换至解锁位置。

[0041] 如上所述,我们完全按照本实用新型的宗旨进行了说明,但本实用新型并非局限于上述实施例和实施方式。相关技术领域的从业者可在本实用新型的技术思想许可的范围内进行不同的变化及实施。

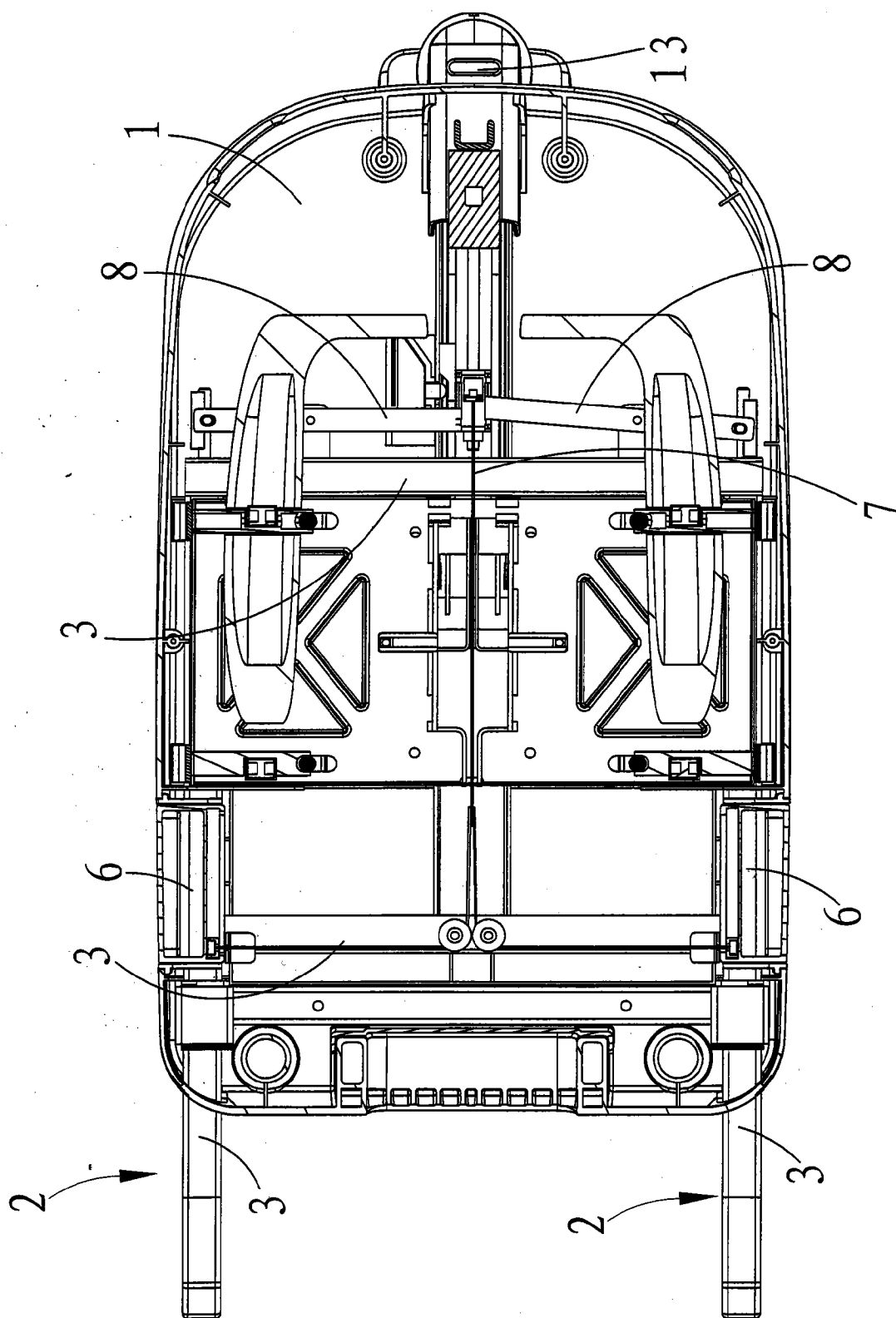


图 1

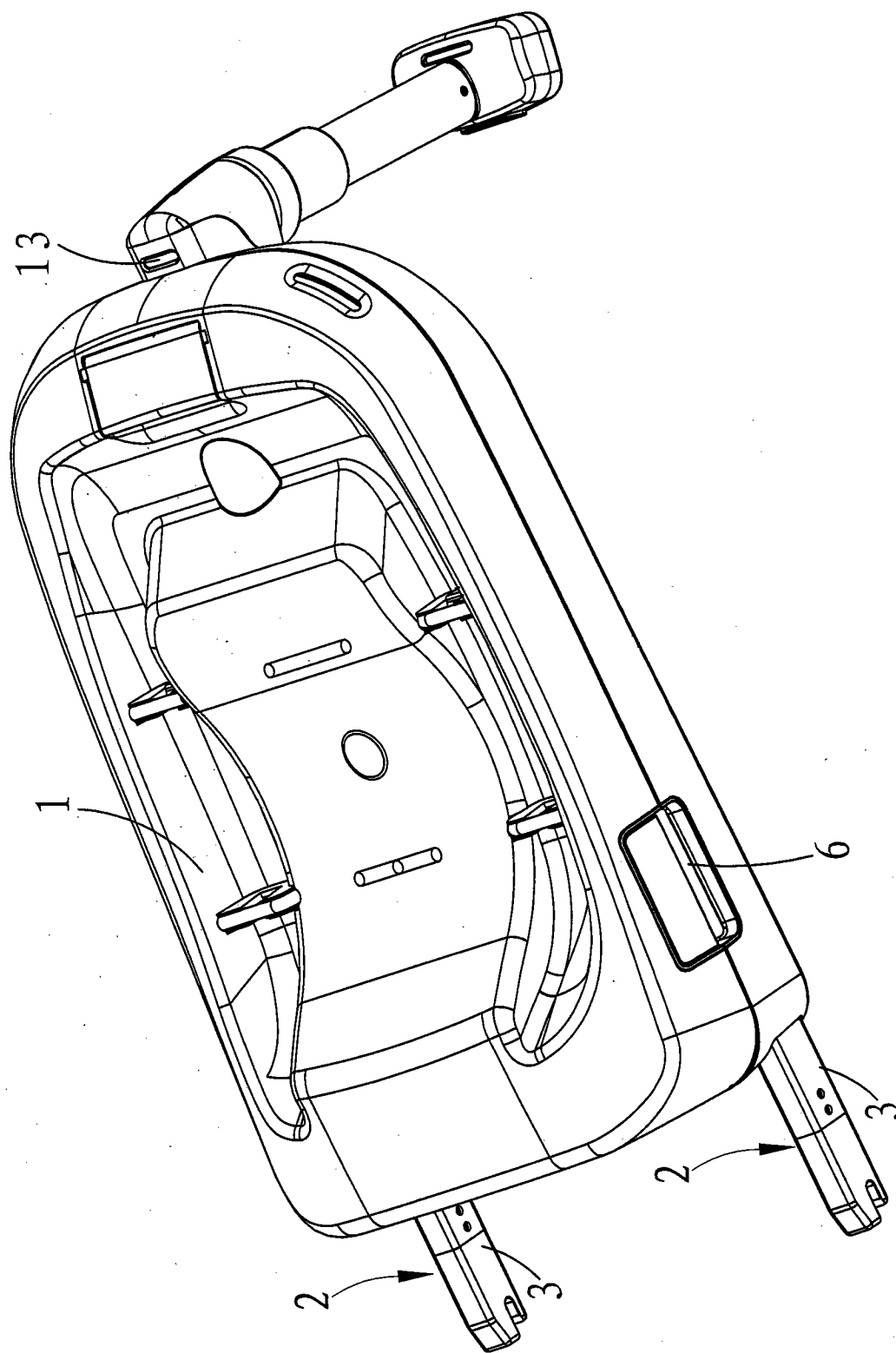


图 2

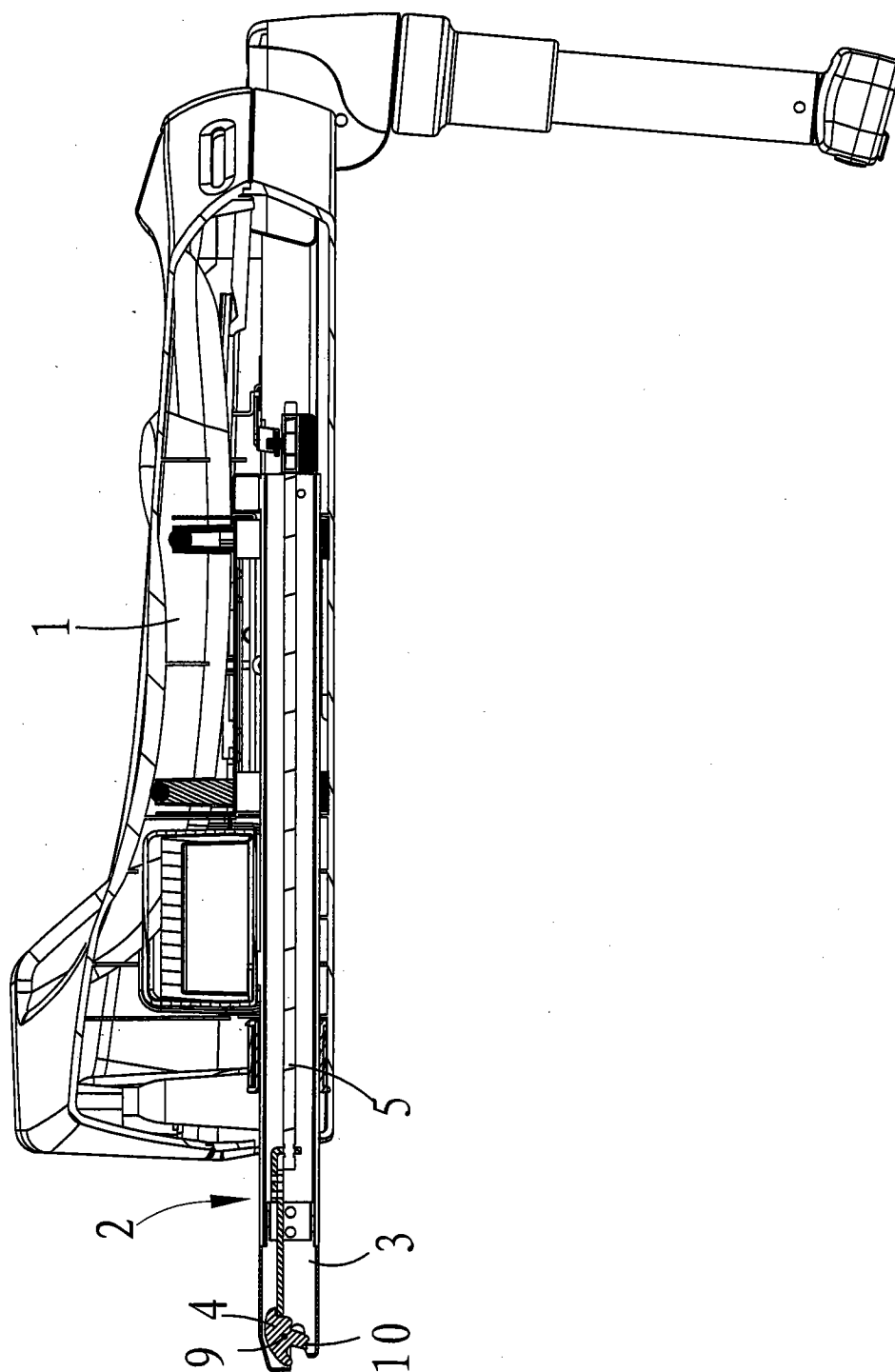


图 3

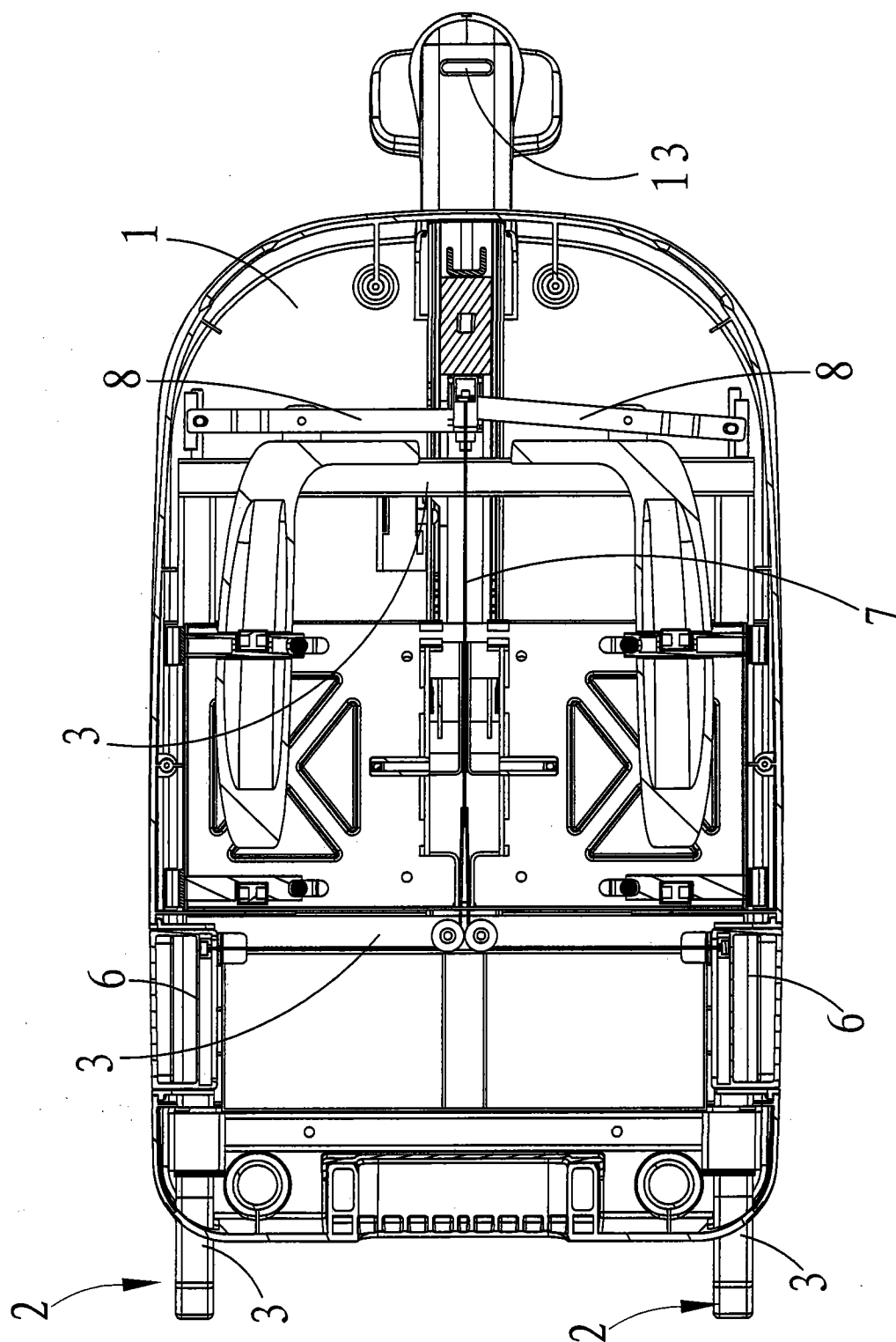


图 4

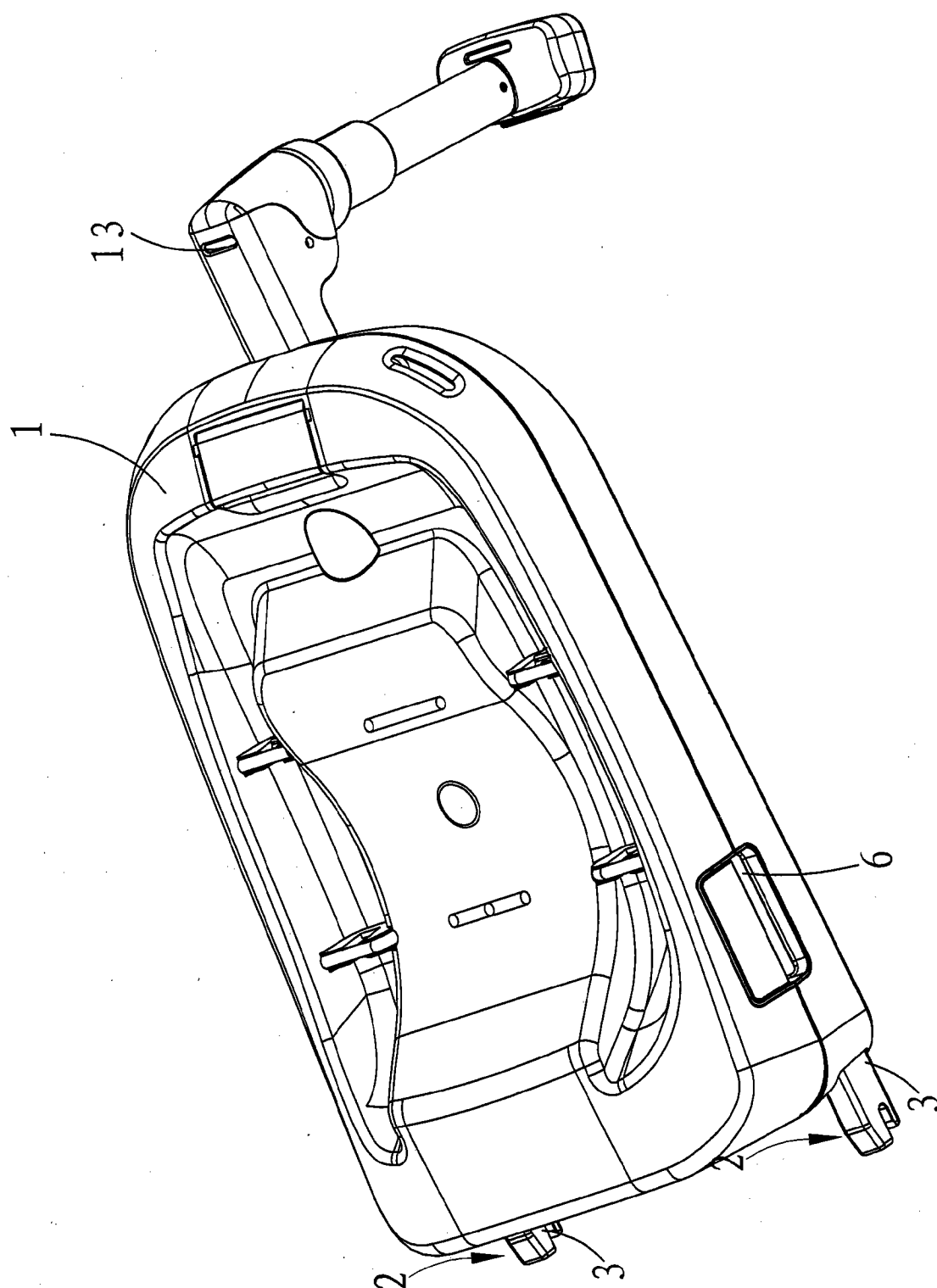


图 5

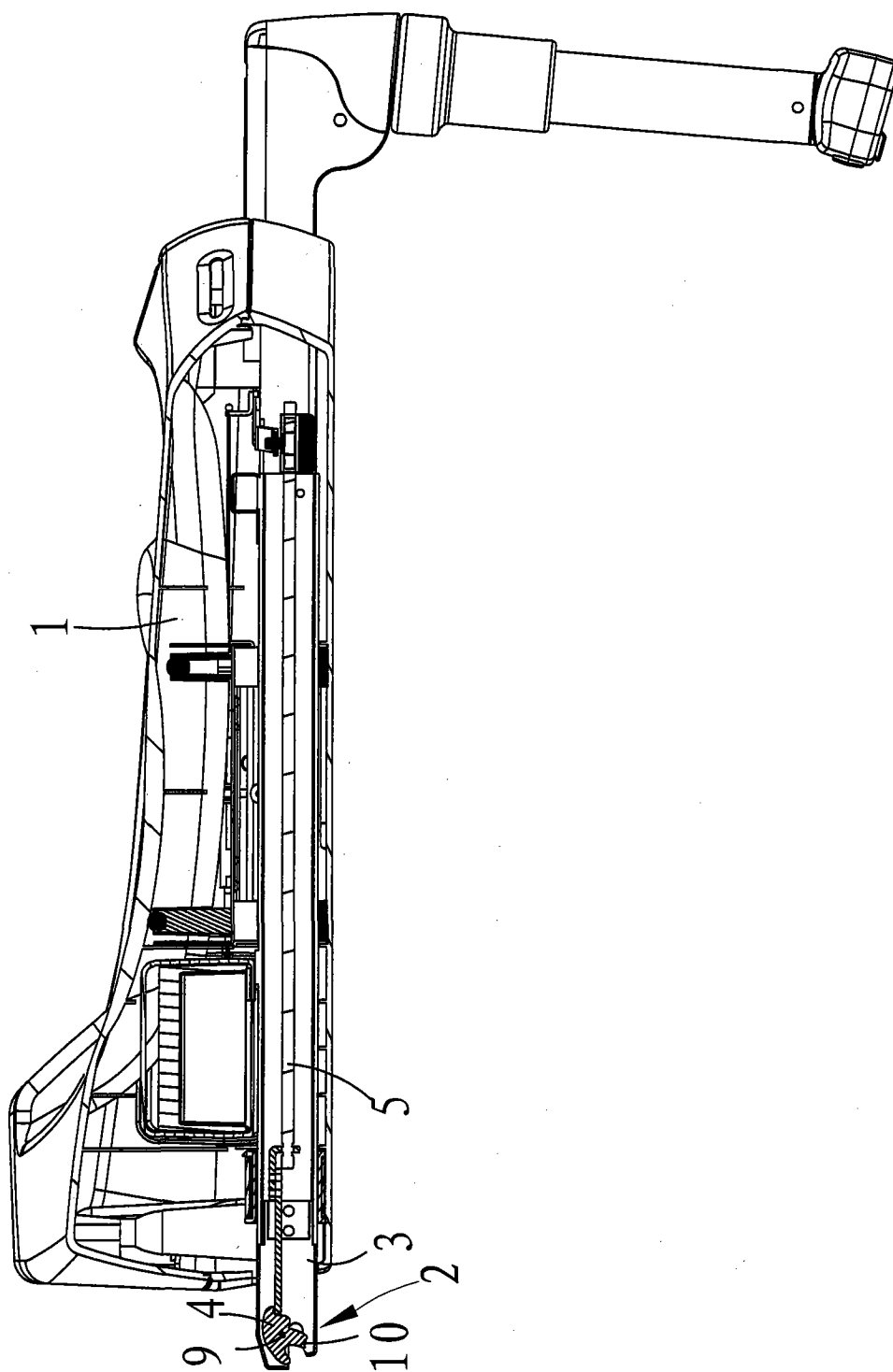


图 6

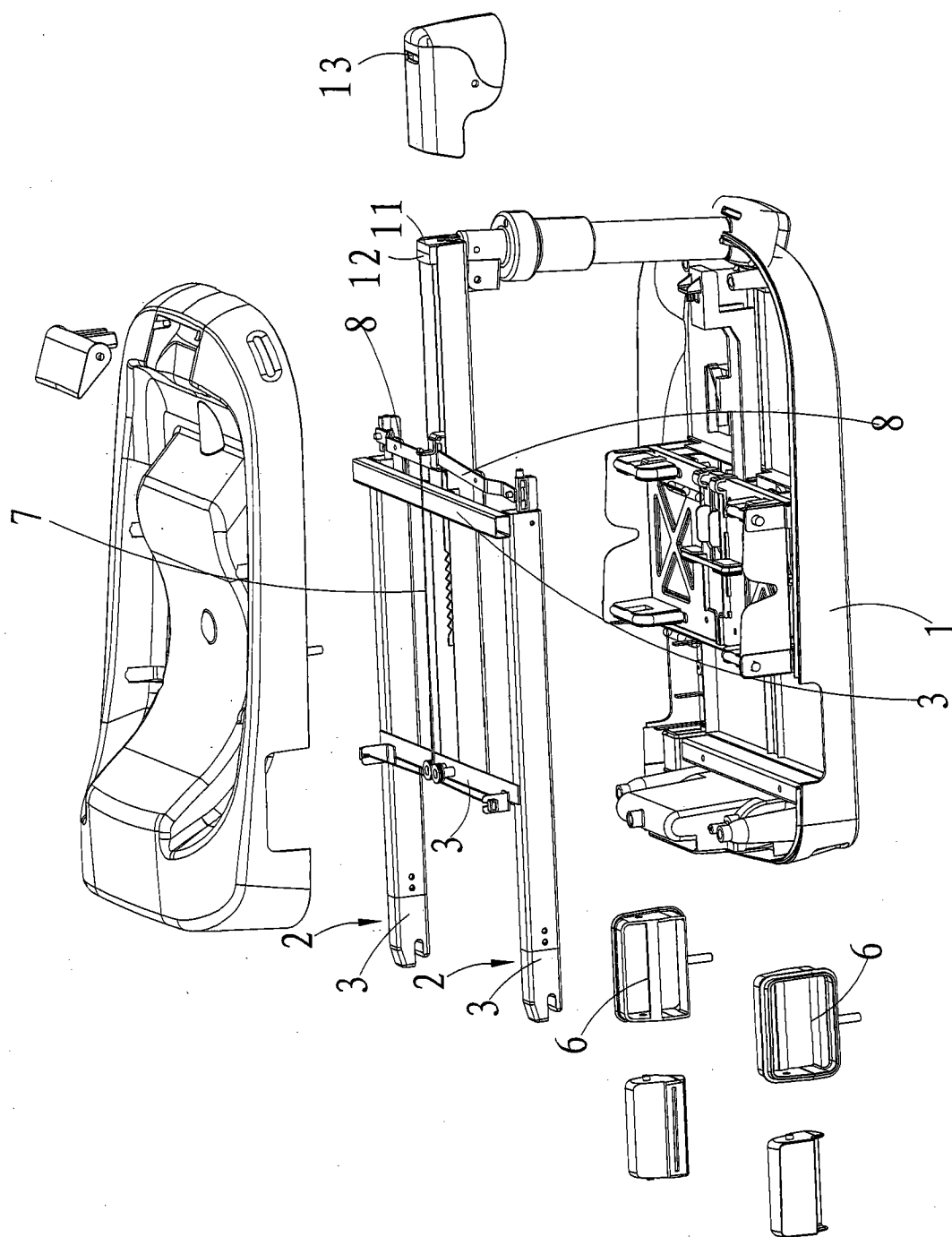


图 7