



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012153236/11, 11.12.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
14.12.2011 GB 1121447.5

(43) Дата публикации заявки: 20.06.2014 Бюл. № 17

Адрес для переписки:

197101, Санкт-Петербург, а/я 128, "АРС-
ПАТЕНТ", пат. пов. М.В. Хмара, рег. N 771

(71) Заявитель(и):

ЭЙРБАС ОПЕРЭЙШНЗ ЛИМИТЕД (GB)

(72) Автор(ы):

**УИЛСОН Джеймс (GB),
ХАДЛИ Пол (GB),
ТЕОДОРУ Алекс (GB)**(54) **УЗЕЛ КРЫЛА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

(57) Формула изобретения

1. Узел крыла воздушного судна, содержащий крыло с неподвижной передней кромкой, предкрылок, установленный с возможностью перемещения между убранном положении и выдвинутом положении относительно неподвижной передней кромки крыла, и поступательно перемещающееся кабельное устройство, предназначенное для электрического соединения предкрылка с крылом и содержащее стойку, один конец которой соединен с предкрылком, при этом неподвижная передняя кромка крыла содержит отверстие для размещения стойки и узел уплотнения, предназначенный для создания уплотнения между стойкой и отверстием.

2. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что узел уплотнения включает первое уплотнение, прикрепленное вблизи отверстия, и второе уплотнение, прикрепленное к стойке поступательно перемещающегося кабельного устройства.

3. Узел крыла по п.2, отличающийся тем, что первое и второе уплотнения выполнены с возможностью взаимодействия при перемещении предкрылка в одно или более предварительно заданных положений.

4. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что поступательно перемещающееся кабельное устройство имеет ближний конец, соединенный с крылом, и дальний конец, соединенный с предкрылком.

5. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что узел уплотнения включает клапанное уплотнение, прикрепленное к неподвижной передней кромке крыла и выступающее в отверстие.

6. Узел крыла по п.5, отличающийся тем, что клапанное уплотнение включает несколько секций клапанного уплотнения, при этом между соседними секциями предусмотрены зазоры.

7. Узел крыла по п.5 или 6, отличающийся тем, что клапанное уплотнение прикреплено к части неподвижной передней кромки крыла, по существу, окружающей отверстие.

8. Узел крыла по п.5 или 6, отличающийся тем, что клапанное уплотнение включает первую часть, прикрепленную к внутренней поверхности панели, которая образует неподвижную переднюю кромку крыла, рядом с кромкой отверстия, и вторую часть, расположенную внутри отверстия и, по существу, соответствующую наружной поверхности панели.

9. Узел крыла по п.5 или 6, отличающийся тем, что клапанное уплотнение имеет центральный вырез.

10. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что поступательно перемещающееся кабельное устройство включает шарнирный механизм или телескопический механизм.

11. Узел крыла по п.10, отличающийся тем, что шарнирный механизм включает первую стойку, шарнирно соединенную с крылом, и вторую стойку, ближний конец которой шарнирно соединен с первой стойкой, а дальний конец соединен с предкрылком.

12. Узел крыла по п.11, отличающийся тем, что вторая стойка является криволинейной.

13. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что узел уплотнения включает уплотнительную заглушку, прикрепленную к стойке в месте, удаленном от того конца стойки, который присоединен к предкрылку.

14. Узел крыла по п.13, отличающийся тем, что уплотнительная заглушка выполнена с возможностью входа в отверстие в неподвижной передней кромке крыла, когда предкрылок полностью выдвинут, и выхода из отверстия в крыле, когда предкрылок убран.

15. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что узел уплотнения включает чехол уплотнения, закрывающий соединительный элемент между поступательно перемещающимся кабельным устройством и предкрылком.

16. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что поступательно перемещающееся кабельное устройство выполнено с возможностью пассивного перемещения в результате перемещения предкрылка.

17. Узел крыла по п.1, отличающийся тем, что указанный узел содержит также приводной механизм предкрылка для обеспечения перемещения предкрылка между его выдвинутым и убраным положениями.