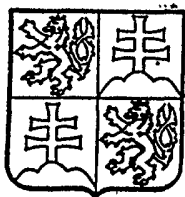


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

270 077

(21) PV 5946 - 88.X

(22) Prihlášené

06 09 88

(40) Zverejnené

13 10 89

(45) Vydané

27 02 91

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴

B 60 P 3/22

(75)

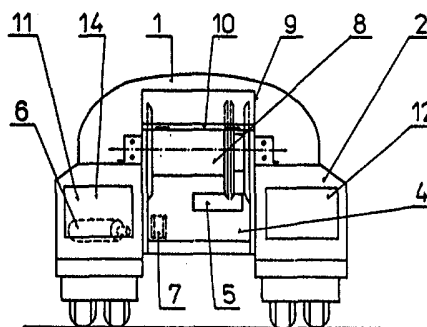
Autor vynálezu

AMRICH JOZEF ing.,
HERDITZKÝ LADISLAV ing., KOŠICE

(54)

Cisternový automobil kanalizačný pre zimnú prevádzku

(57) Cisternový automobil kanalizačný pre zimnú prevádzku, ktorý je vybavený odnímateľným zimným krytom a horákovým ohrievačom s usmernením teplého vzduchu tak, že nastáva rovnomerný ohrev funkčnej jednotky, čo umožňuje prácu vozidla pri vonkajšej teplote okolia až -15°C .



Obr. 1

Predmetom vynálezu je cisternový automobil kanalizačný vhodný aj pre zimnú prevádzku.

Doterajšie cisternové automobily kanalizačné určené aj pre zimnú prevádzku buď majú celú funkčnú jednotku umiestnenú v tepelne izolovanom priestore, alebo používajú pre prácu v zimných podmienkach vodu ohrievanú výfukovým potrubím strojového spodku, resp. využívajú horákové ohrievače vyhrievajúce priestor funkčnej jednotky.

Nevýhodou týchto riešení je jednak vysoká hmotnosť mohutnej tepelne izolovanej skrine, resp. znížený výkon motora a ovplyvnenie jeho tepelného režimu predĺženým výfukovým potrubím, alebo nerovnomerné ohrievanie jednotlivých častí funkčnej jednotky. Navyše miesta vystavené priamo okolitému prostrediu ako uzatváracie armatúry a hadice ľahko zamrzajú.

Cisternový automobil kanalizačný podľa vynálezu odstraňuje uvedené nedostatky.

Jeho podstatou je, že funkčná jednotka je čiastočne umiestnená v krytom priestore, ktorý je v zimnej prevádzke vyhrievaný horákovým ohrievačom, pričom ohrievaný vzduch sa otvorom v čelnom kryte a usmerňovacím plechom vhodne usmerňuje na jednotlivé časti funkčnej jednotky a zabezpečuje rovnomerný ohrev. Hadicové bubny, ktoré sú mimo krytu kapotáže sa pre zimnú prevádzku opatrujú ľahko demontovateľným krytom, ktorý zabráňuje úniku tepla z priestoru funkčnej jednotky, ako aj priame namrzanie snehu na hadiciach a zamrzanie vody v nich, pričom ohriaty vzduch sa k hadicovým bubnom dostáva otvorom v čelnom kryte.

Na pripojenom výkrese je na obr. 1 znázornený pohľad na funkčnú jednotku cisternového automobilu kanalizačného zozadu pri otvorených zasúvateľných dverách zimného krytu.

Na obr. 2 je znázornený nárys funkčnej časti cisternového automobilu.

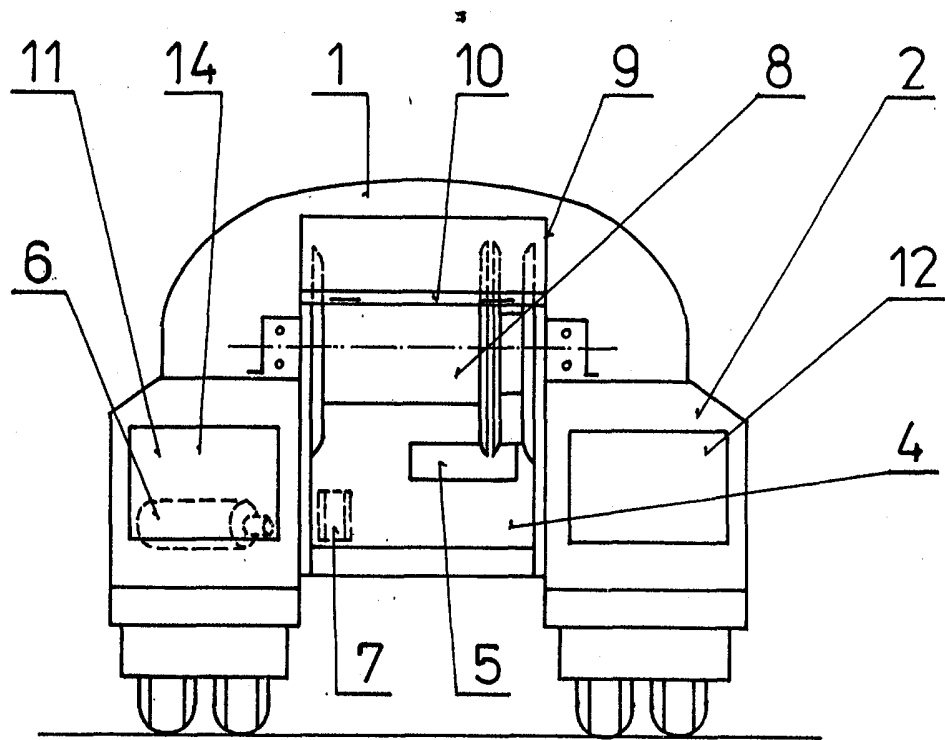
K nádrži 1 je po oboch stranách a vzadu prichytená kapotáž 2, opatrená bočnými dverami 13, dverami ovládacieho panela 11, zadnými dverami 12, spodným krytovaním 3, zadným čelným krytom 4 opatreným otvorom 5. V uvedenom priestore je umiestnená funkčná jednotka tvorená nevyznačeným vysokotlakovým čerpadlom, potrebnými rozvodmi vody a hydraulikkej kvapaliny. Súčasťou funkčnej jednotky je aj horákový ohrievač 6, za ktorým je umiestnený usmerňovací plech 7.

Navíjacie bubny hadíc 8 sú v zadnej časti vozidla umiestnené mimo krytovaného priestoru funkčnej jednotky a v zimnej prevádzke sú zakryté zimným odnímateľným krytom 9, ktorý je opatrený zasúvateľnými dverami 10.

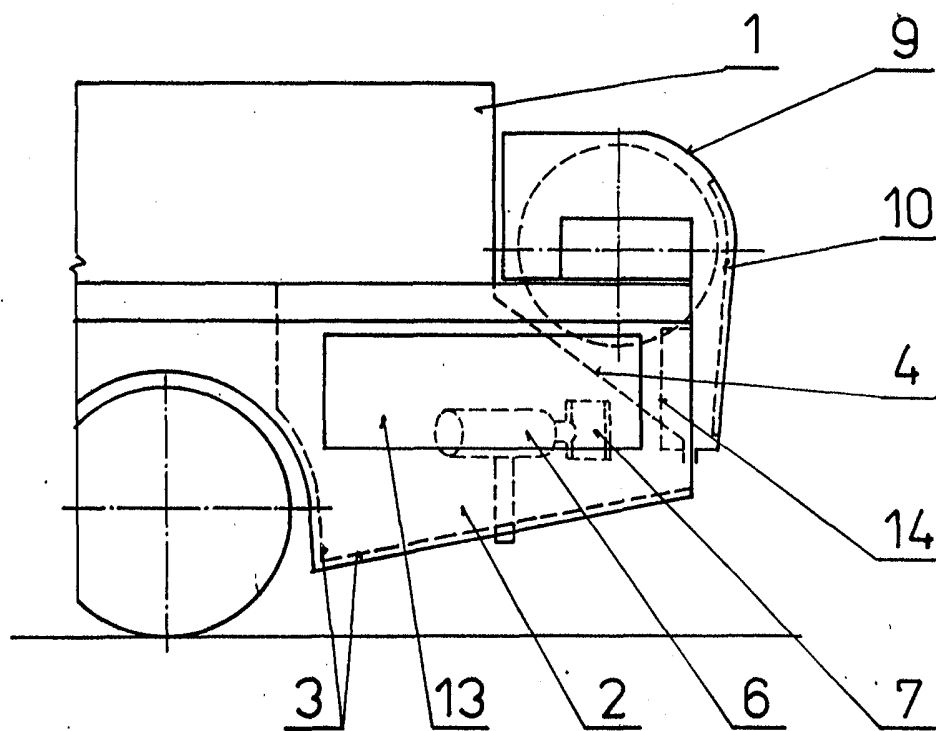
Počas prevádzky v zimných podmienkach z horákového ohrievača 6 prúdi ohriaty vzduch do krytého priestoru funkčnej jednotky, pričom je usmerňovaný jednak usmerňovacím plechom 7 na ovládací panel a otvorom 5 v čelnom kryte 4 k navíjacím bubnom hadíc 8, čím je zaisťovaný rovnomerný ohrev funkčnej jednotky.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Cisternový automobil kanalizačný pre zimnú prevádzku, ktorého funkčná jednotka s horákovým ohrievačom je umiestnená v krytom priestore tvorenom kapotážou, vyznačujúci sa tým, že kapotáž (2) má usmerňovací plech (7), čelný kryt (4) s otvorom (5) a zimný odnímateľný kryt (9) so zasúvateľnými dverami (10).



Obr. 1



Obr. 2