

12 września 1931 r.

DOIh 3/16 ✓

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13954.

Kl. 76 c 22.

Sächsische Textilmaschinenfabrik vorm. Richard Hartmann Aktiengesellschaft
(Chemnitz, Niemcy).

Samoprząsnica o kilku szybkościach wrzecion.

Zgłoszono 22 czerwca 1929 r.

Udzielono 15 czerwca 1931 r.

Pierwszeństwo: 20 lutego 1929 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy samoprząsnic o kilku szybkościach, otrzymujących napęd od silnika elektrycznego za pośrednictwem przekładni z kół zębatach lub tym podobnych, przyczem obrót wrzecion, jak również ruch kończący wyjazd wózka (nawijanie zwrotne) odbywa się za pośrednictwem przekładni różniczkowej, umieszczonej w środkowej części wózka wrzecionowego. Celem umożliwienia bezpośredniego napędu wału głównego przez silnik elektryczny już dotychczas uskutecziano napęd poszczególnych szybkości wrzecion nie za pośrednictwem przystawki, lecz zapomocą przyrządów osadzonych w ten sposób na wale głównym, że ilość obrotów tego ostat-

niego była stała, a kierunek obrotu niezmienny.

Przedmiotem wynalazku jest zwłaszcza celowa postać wykonania przyrządu przeznaczonego dla takich wózków wrzecionowych, u których koło linowe do napędu bębna sznurkowego otrzymuje dwie różne szybkości podczas wyjazdu wózka. Celem nadania przyrządowi najprostszej postaci wykonania łączy się przesuwalną część sprzęgła, umieszczonego na wale głównym, z tymże wałem zapomocą klina lub odpowiedniego urządzenia, wobec czego koło linowe połączone sztywnie z drugą częścią sprzęgła otrzymuje napęd bezpośrednio od wału głównego.

Rysunek przedstawia sposób wykonania wynalazku, przyczem wózek wrzecionowy uwidoczniony jest w przekroju poprzecznym.

Silnik elektryczny 1, udziela napędu wałowi głównemu 5 za pośrednictwem przekładni kół zębatach 2, 3, 4. Przy pomocy koła zapadkowego 6, zaklinowanego na wale głównym, zostaje po założeniu zapadki 8 chwyczone mniejsze koło linowe 7, a skutkiem tego koło linowe do napędu bębna 15 otrzymuje mniejszą szybkość. To koło linowe połączone jest w znany sposób z przekładnią różniczkową. Na wale przekładni różniczkowej osadzone są bębny 17, służące do napędu wrzecion 9 zapomocą sznurów bez końca 18. Jeżeli chodzi o udzielenie kołu linowemu bębna napędu z dużego koła linowego 13 to jest o nadanie mu większej szybkości, to włącza się część 14 sprzęgła połączoną sztywnie z wałem głównym 5 zapomocą klina 11, po którym część ta daje się wzdłuż osi przesunąć.

Skutkiem znaczniejszej szybkości obrotowej koła 13 bieg liny bez końca 10 owiniętej w znany sposób około obu kół 7 i 13 doznaje odpowiedniego przyspieszenia, a wobec tego koło linowe 7 otrzymuje większą ilość obrotów, przyczem zapadkę 8 wyjmuje się z koła zapadkowego. Przy sprzę-

gnięciu koła linowego 7 z wałem głównym 5 wrzeciona 9 uruchamiane są z mniejszą szybkością, a przy sprzęgnięciu koła linowego 13 z większą.

Zastrzeżenie patentowe.

Samoprząsnica o kilku szybkościach wrzecion, otrzymująca napęd od silnika elektrycznego za pośrednictwem przekładni z kół zębatach, tak urządzona, że obrót jej wrzecion odbywa się zapomocą przekładni różniczkowej, umieszczonej w środkowej części wózka wrzecionowego, znamienna tem, że jedno koło linowe (7) zostaje wprawiane w ruch za pośrednictwem koła zapadkowego (6) zaklinowanego na wale głównym (5) po założeniu zapadki (8), podczas gdy dla bezpośredniego napędu zapomocą drugiego koła linowego (13) jest zastosowana przesuwalna część (14) sprzęgła osadzonego na wale głównym i połączona z nim zapomocą klina (11).

Sächsische Textil-
maschinenfabrik vormals
Richard Hartmann
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

