

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

137 133

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 82 08 19 /P. 237990/

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 84 02 27

Opis patentowy opublikowano: 1987 10 31

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.³ F16G 13/16
B60L 5/00

Twórca wynalazku: Adam Kucharski

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Projektowania i Dostaw Transportu
Technologicznego i Składowania "Techmatrans",
Radom /Polska/

ŁAŃCUCH POCIĄGOWY ZWŁASZCZA DO WÓZKÓW TECHNOLOGICZNYCH ZASILANYCH ELEKTRYCZNIE

Przedmiotem wynalazku jest łańcuch pociągowy zwłaszcza do wózków technologicznych zasilanych elektrycznie i będących w ruchu.

Dotychczas w znanych tego rodzaju urządzeniach transportowych stosowane były łańcuchy pociągowe tulejkowe według PN-61/M-84186 oraz odbieraki prądu, znane z katalogu SWW-1115-59, których zadaniem było utrzymanie połączenia elektrycznego pomiędzy przewodem zasilającym, a wózkiem będącym w ruchu.

Stosowanie odbieraków prądu wiąże się ze znacznym rozbudowaniem wózków z uwagi na wymogi montażowe oraz wymiary przestrzenne odbieraka.

Celem wynalazku było wyeliminowanie powyższej wady, opracowanie konstrukcji zwartej, prostej i sztywnej, przeznaczonej do przenoszenia wózka w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej, przy czym wózek może być zasilany w dowolnym miejscu przenośnika.

Istotą wynalazku jest umieszczenie w znanym łańcuchu pociągowym ogniw zewnętrznych z czopem, wewnątrz którego osadzona jest przesuwnie szczotka, której jeden koniec współpracuje z przewodem zasilającym, zaś drugi jej koniec połączony jest przewodem z gniazdem wtykowym.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łańcuch w widoku wzdłuż toru przenośnika z zawieszka, rolką nośną i torem przenośnika, zaś fig. 2 ogniwo łańcucha w przekroju A-A oznaczonym na fig. 1.

Ogniwo zewnętrzne 1 z czopem 5 z materiału dielektrycznego, spięte ogniwami wewnętrznymi 2 znanego łańcucha, składa się z płytek 3 i 4 osadzonych na czopie 5, rolki nośnej 6 umieszczonej pomiędzy płytkami 3 i 4, szczotki 7, oraz sprężyny 9.

W czasie ruchu łańcucha rolka nośna 6 napotyka w określonym miejscu na tor nośny 13, toczy się po nim podtrzymując zawieszka 11 oraz łańcuch. W dowolnym miejscu przenośnika z przewodu zasilającego 8 szczotka 7 zasila przewodem 12 zacisk elektryczny gniazda wtykowego 10 umieszczonego na zawieszce 11 w napięcie elektryczne, drugi zacisk gniazda wtykowego 10 jest połączony z przewodem zerowym.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Łańcuch pociągowy zwłaszcza do wózków technologicznych zasilanych elektrycznie, z n a m i e n n y t y m, że zawiera ogniwa /1/ z czopem /5/ wewnątrz którego osadzona jest przesuwnie szczotka /7/, której jeden koniec współpracuje z przewodem zasilającym /8/, zaś drugi połączony jest przewodem /12/ z gniazdem wtykowym /10/.

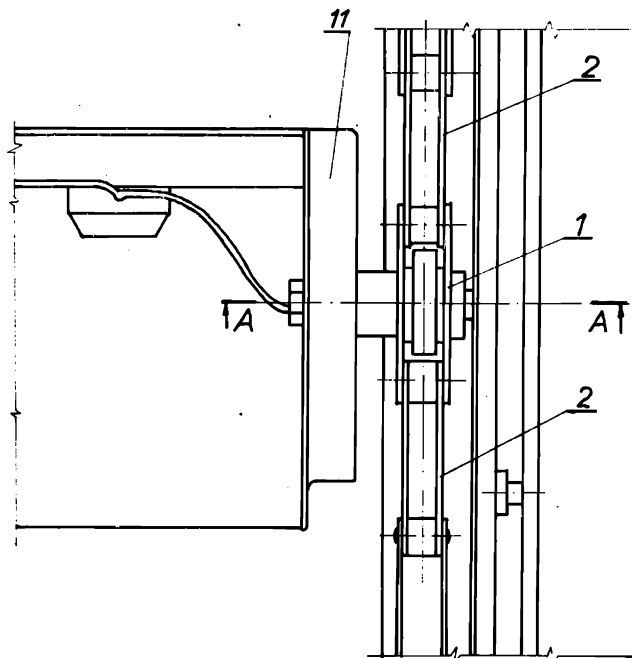


Fig. 1

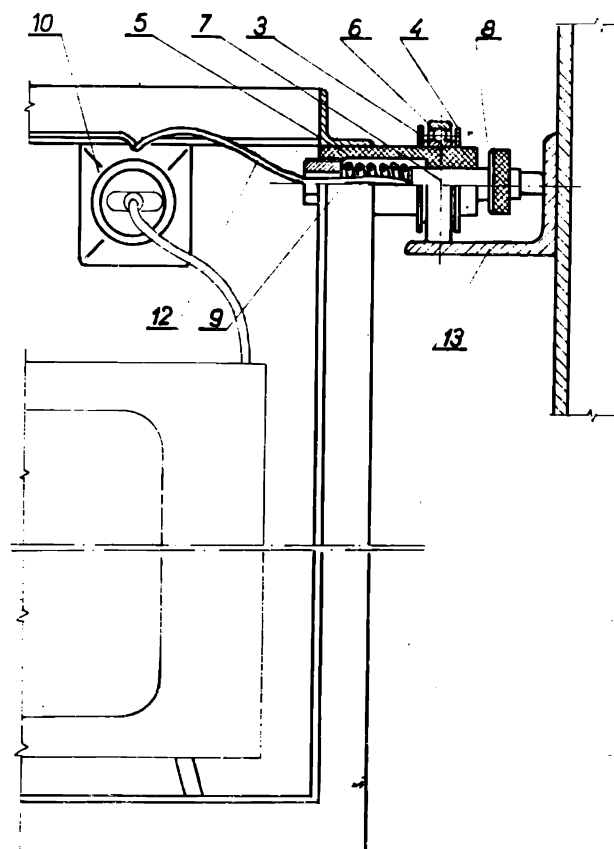


Fig 2

Pracownia Poligraficzna UP PRL. Nakład 100 egz.

Cena 130 zł