

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】令和4年3月31日(2022.3.31)

【公開番号】特開2021-16227(P2021-16227A)

【公開日】令和3年2月12日(2021.2.12)

【年通号数】公開・登録公報2021-006

【出願番号】特願2019-128881(P2019-128881)

【国際特許分類】

B 6 0 L 1/00(2006.01)

10

B 6 0 R 16/03(2006.01)

H 0 2 J 7/00(2006.01)

H 0 2 P 9/04(2006.01)

H 0 2 P 101/25(2015.01)

H 0 2 P 101/45(2015.01)

H 0 2 P 103/20(2015.01)

【F I】

B 6 0 L 1/00 L

20

B 6 0 R 16/03 A

H 0 2 J 7/00 3 0 2 A

H 0 2 P 9/04 L

H 0 2 P 101:25

H 0 2 P 101:45

H 0 2 P 103:20

【手続補正書】

【提出日】令和4年3月23日(2022.3.23)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

30

【補正対象項目名】0 0 3 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 2】

また、エンジン再始動要求が為された場合、つまりモータ走行モードからエンジン走行モードへの切り替えが決定された場合や、アイドリングストップ制御によるエンジン停止中に所定の始動条件が成立した場合には、電源モードが再始動モードに切り替えられる。図5に示すように、再始動モードにおいては、半導体リレー43がOFF状態に制御され、コンバータ60が放電状態に制御され、スタータジェネレータ42が力行状態に制御される。これにより、矢印c1で示すように、低電圧バッテリ40からスタータジェネレータ42に電力が供給される。また、矢印c2で示すように、コンバータ60から電気機器群44に電力が供給される。

40