

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 4 区分

【発行日】令和 4 年 3 月 31 日(2022.3.31)

【公開番号】特開 2021-16227(P2021-16227A)

【公開日】令和 3 年 2 月 12 日(2021.2.12)

【年通号数】公開・登録公報 2021-006

【出願番号】特願 2019-128881(P2019-128881)

【国際特許分類】

B 6 0 L 1/00(2006.01)

10

B 6 0 R 16/03(2006.01)

H 0 2 J 7/00(2006.01)

H 0 2 P 9/04(2006.01)

H 0 2 P 101/25(2015.01)

H 0 2 P 101/45(2015.01)

H 0 2 P 103/20(2015.01)

【F I】

B 6 0 L 1/00 L

B 6 0 R 16/03 A

H 0 2 J 7/00 3 0 2 A

20

H 0 2 P 9/04 L

H 0 2 P 101:25

H 0 2 P 101:45

H 0 2 P 103:20

【手続補正書】

【提出日】令和 4 年 3 月 23 日(2022.3.23)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 2

30

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 2】

また、エンジン再始動要求が為された場合、つまりモータ走行モードからエンジン走行モードへの切り替えが決定された場合や、アイドリングストップ制御によるエンジン停止中に所定の始動条件が成立した場合には、電源モードが再始動モードに切り替えられる。図 5 に示すように、再始動モードにおいては、半導体リレー 43 が OFF 状態に制御され、コンバータ 60 が放電状態に制御され、スタータジェネレータ 42 が力行状態に制御される。これにより、矢印 c1 で示すように、低電圧バッテリー 40 からスタータジェネレータ 42 に電力が供給される。また、矢印 c2 で示すように、コンバータ 60 から電気機器群 44 に電力が供給される。

40