

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B61g, 3/16

Nr 4329.

Kl. 20 e 16.

Nöcker & Wolff
(Gliwice, Niemcy).

Urządzenie do samoczynnego usuwania się wbok sprzęgła przy wózkach kopalnianych.

Zgłoszono 9 czerwca 1920 r.

Udzielono 27 lutego 1926 r.

Pierwszeństwo: 6 marca 1914 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia do samoczynnego usuwania się wbok sprzęgła przy wózkach kopalnianych. Dotychczas używane poziome uszka pociągowe mają tę wadę, że swobodnie zwisająca część sprzęgła ustawia się poprzecznie do kierunku jazdy i może się łatwo zahaczyć o jakąś przeszkodę.

Niniejszy wynalazek usuwa tę wadę i polega na tem, że, znajdujące się na końcu pręta pociągowego wózka ucho posiada pochylą płaszczyznę, która tworzy pochylnię, po której część sprzęgła, znajdując się w położeniu swobodnie zwisającym (nie złączona), samoczynnie, wskutek działania własnego ciężaru, usuwa się nadół, a jednocześnie obraca się samoczynnie (aż do 90°) tak, że łańcuchowe ogniwo ustawia się w kie-

runku jazdy, zaś ponad nim znajdujący się hak ustawia się poprzecznie do tego kierunku. Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku, a mianowicie: na fig. 1 — w widoku z przodu, na fig. 2 — w widoku z góry, a na fig. 3 — w przekroju przez ucho, tworzące pochylą płaszczyznę. Poza tem na rysunku pokazany jest hak sprzęgła w położeniu swobodnie zwisającym, które przyjmuje on wskutek osobiwej budowy ucha.

Płaski pręt pociągowy *a*, który w znany sposób przymocowany jest od dołu do podłogi wózka, ukształtowany jest na swoim końcu w postaci ucha *b*, przyczem w miejscu *c* posiada stosowny okrągły przekrój (fig. 3 i 2); koniec pręta *d* podłożony jest pod pręt pociągowy *a* tak, że przez to osią-

ga się pochyły kierunek ucha *b*. Wielkość pochylenia ucha *b* może być dowolna. W uchu *b* pręta pociągowego, które może posiadać kształt koła lub kształt owalny, zawieszony jest hak *e*, na którym zawieszona jest ruchome ogniwo *g*.

Działanie jest następujące:

Jeżeli wózki są rozłączone, a przeto części sprzęgła wolno nadół zwisają, wtedy na *e*, pod działaniem własnego ciężaru, usuwa się po pochyłym uchu *b* aż do najniższego położenia, a ponieważ ścianka zewnętrzna ucha jest zakrzywiona, to części te samoczynnie obracają się tak, że ogniwo *g* przechodzi w położenie prostopadłe do kierunku jazdy i ustawia się tak, że nie może być niebezpieczne dla przesuwaczy.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do samoczynnego usuwania się w bok sprzęgła przy wózkach kopalniowych, znamienne tem, że ucho, znajdujące się na końcu pręta pociągowego (*a*), jest pochylone nazewnątrz i ku dołowi wygięte tak, że tworzy pochyłą drogę dla zawieszonych części sprzęgła (*e*), przez co część ta pod działaniem własnego ciężaru, ślizga się po pochyłej drodze ku dołowi, a jednocześnie obraca się.

Nöcker & Wolff.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

