

# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202144435 U

(45) 授权公告日 2012. 02. 15

(21) 申请号 201120249122. 6

(22) 申请日 2011. 07. 14

(73) 专利权人 李铁君

地址 158100 黑龙江省鸡西市火车站西站货办 2 楼

专利权人 任洪福  
陈延民

(72) 发明人 李铁君 任洪福 陈延民

(51) Int. Cl.

B66F 9/12(2006. 01)

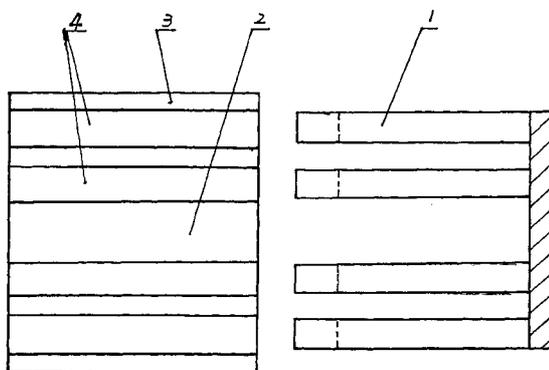
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

## (54) 实用新型名称

一种叉车的货叉及托盘

## (57) 摘要

本实用新型涉及一种装卸运输工具,确切的说是一种叉车的货叉及托盘。结构包括货叉 1、托盘 2,托盘 2 的结构为在平板的托盘盘体 3 上面至少有两条以上平行分布的凹槽 4,凹槽 4 的长度与托盘 2 的长度相同;货叉 1 的数量与凹槽 4 的数量相同,且与凹槽 4 的分布间隔完全相对应。本实用新型由于托盘盘体上面平行分布的凹槽与托盘通长,货物在托盘上即被与凹槽相间的凸台支撑,货叉可直接插入凹槽中,运输和装卸托盘上的货物,不会损坏货物,提高了叉车的作业效率,降低了工人的劳动强度,非常实用方便。



1. 一种叉车的货叉及托盘,包括货叉(1)、托盘(2),其特征在于:托盘(2)的结构为在平板的托盘盘体(3)上面至少有两条以上平行分布的凹槽(4),凹槽(4)的长度与托盘(2)的长度相同;货叉(1)的数量与凹槽(4)的数量相同,并且货叉(1)的分布与凹槽(4)的分布间隔完全相对应。

## 一种叉车的货叉及托盘

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种装卸运输工具,确切的说是一种叉车的货叉及托盘。

### 背景技术

[0002] 现有叉车的货叉大多均匀分布,运输货物时,货叉托在托盘底部,而平板形托盘上的货物需人工装卸,费时费力,叉车作业效率低,工人劳动强度大。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的发明目的在于提供叉车货叉与托盘配套使用,货叉即可直接运输和装卸托盘上的货物,提高叉车作业效率的一种叉车货叉及托盘。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:一种叉车的货叉及托盘,包括货叉 1、托盘 2,其特征在于:托盘 2 的结构为在平板的托盘盘体 3 上面至少有两条以上平行分布的凹槽 4,凹槽 4 的长度与托盘 2 的长度相同;货叉 1 的数量与凹槽 4 的数量相同,并且货叉 1 的分布与凹槽 4 的分布间隔完全相对应。

[0005] 本实用新型的优点是,由于托盘的盘体上面平行分布凹槽,凹槽与托盘通长,货物在托盘上即被与凹槽相间的凸台支撑,货叉的分布又与凹槽的分布间隔完全相对应,叉车的货叉可直接插入托盘上的凹槽中,运输和装卸托盘上的货物,不用运输托盘,也不会损坏货物,提高了叉车的作业效率,降低了工人的劳动强度,非常实用方便。

### 附图说明

[0006] 图 1 为一种叉车的货叉及托盘的结构示意图;1 货叉,2 托盘;

[0007] 图 2 为一种叉车的货叉及托盘的俯视示意图;3 盘体,4 凹槽;

[0008] 图 3 为托盘 2 的侧视图。

### 具体实施方式

[0009] 如图 1、2、3 所示,一种叉车的货叉及托盘,包括货叉 1、托盘 2,托盘 2 的结构为在平板的托盘盘体 3 上面至少有两条以上平行分布的凹槽 4,凹槽 4 的长度与托盘 2 的长度相同;货叉 1 的数量与凹槽 4 的数量相同,并且货叉 1 的分布与凹槽 4 的分布间隔完全相对应。

[0010] 运输装卸货物时,货物装在托盘上即被与凹槽相间的凸台支撑,货叉的分布与凹槽的分布间隔完全相对应,叉车的货叉可直接插入托盘上的凹槽中,运输和装卸托盘上的货物,不会损坏货物,不用运输托盘。

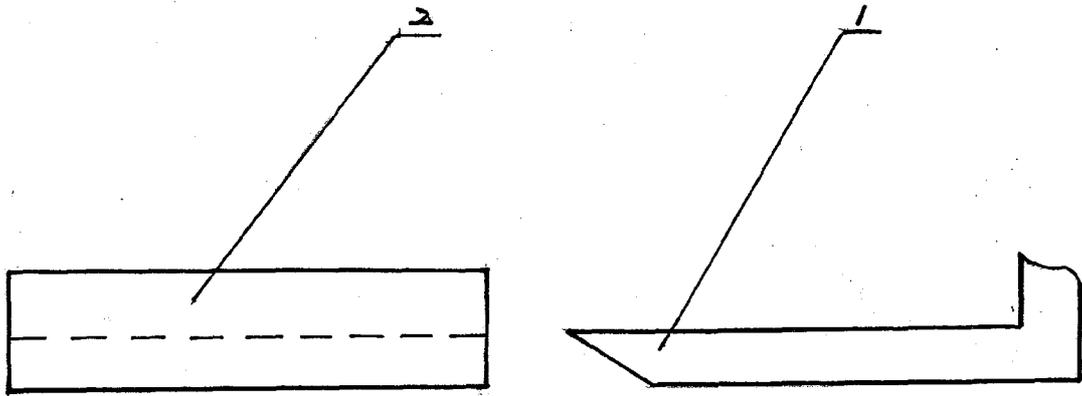


图 1

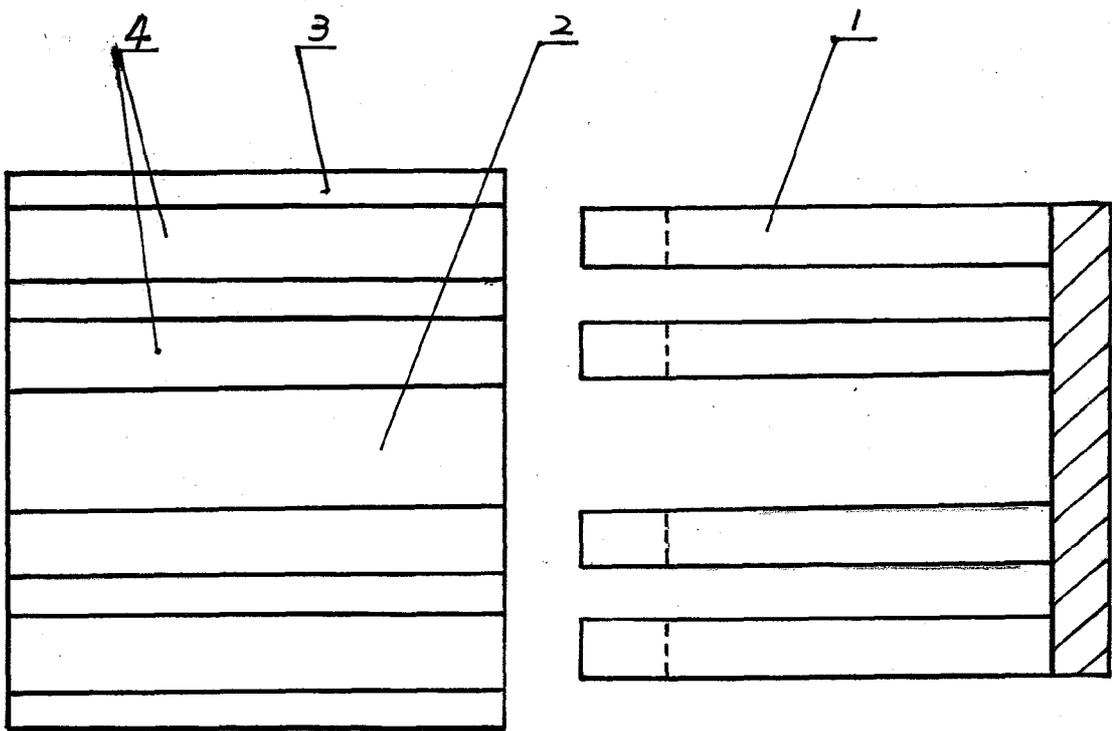


图 2

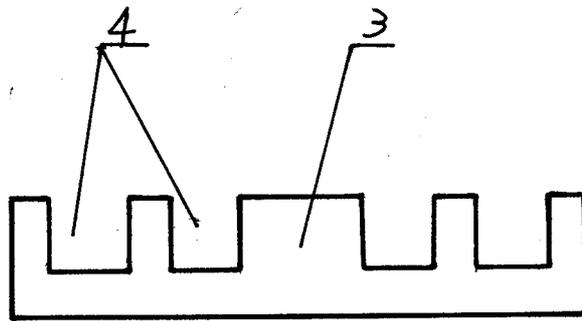


图 3