



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8202582**

Nederland

⑲ NL

-
- ⑤4 **Inrichting voor het verzamelen van vuilniszakken, vuilnishouders en dergelijke.**
- ⑤1 Int.Cl³: B65F 3/02.
- ⑦1 Aanvrager: Norba Aktiebolag te Blomstermala, Zweden.
- ⑦4 Gem.: Ir. G.F. van der Beek c.s.
NEDERLANDSCH OCTROOIBUREAU
Joh. de Wittlaan 15
2517 JR 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8202582.
- ②2 Ingediend 25 juni 1982.
- ③2 Voorrang vanaf 29 juni 1981.
- ③3 Land van voorrang: Zweden (SE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 8104038 .
- ⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 17 januari 1983.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Inrichting voor het verzamelen van vuilniszakken, vuilnishouders en dergelijke.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het verzamelen van vuilniszakken, vuilnishouders en dergelijke, die op grond of een ander draagoppervlak geplaatst zijn, omvattende twee korf- of kooiorganen, die elk een bodemdeel en een zijwand hebben, 5 welke kooiorganen beweegbaar zijn ten opzichte van elkaar uit een eerste, gesloten stand, waarin deze in hoofdzaak een korf of kooi vormen, naar een tweede, geopende stand, waarin deze samen een bodemopening alsmede een zijwandopening begrenzen.

Een inrichting van dit algemene soort die beschreven is in 10 het Amerikaanse octrooischrift 3.446.337 omvat een korf of bak die een in hoofdzaak vaste bodem heeft en waarin men met de hand volle vuilnishouders kan plaatsen en/of ledigen. De korf of bak omvat twee delen die scharnierend aan elkaar verbonden zijn langs een in hoofdzaak verticale as voor het verschaffen van een opening 15 waardoor de vuilnishouder in de bak gebracht kan worden, waardoor het vermoeiende naar boven brengen van de vuilnishouder over de wand van de bak vermeden wordt. Via een horizontale draaias is de bak draaibaar opgehangen aan een hefarm, waarvan het ander eind verbonden is aan een vuilnis verzamelend voertuig, alsmede draai- 20 baar om een tweede horizontale draaias opgehangen die evenwijdig loopt met de eerste as. Door het zwaaien van de hefarm en de vuilnishouder, is het mogelijk om de laatste op te heffen en te draaien en de inhoud daarvan te ledigen in het voertuig. Een wezenlijk onderdeel van de bekende systeem bestaat er in dat de bestuurder de bak 25 niet kan laden of vullen zonder het voertuig te verlaten.

Het hoofddoel van de uitvinding is om een eenvoudige en hanteerbare inrichting van dit algemene soort te verschaffen, welke in het bijzonder bedoeld is voor vuilnishouders of vuilniszakken die op de grond geplaatst zijn. Dit doel wordt bereikt dankzij 30 het feit dat de inrichting volgens de uitvinding zodanig vervaardigd is dat de korf of kooi een derde, niet beweegbaar wanddeel omvat, dat in de eerste stand van de wandorgaan tussen deze geplaatst is en vast verbonden is aan een steun waarin de twee beweegbare kooiorganen draaibaar gelagerd zijn of op een andere wijze

draaibaar ondersteund zijn, en dat de bodemdelen tenminste gedeeltelijk precies tegenover een respectievelijk deel van het niet bewegende wanddeel geplaatst zijn en samen een in hoofdzaak volledige kooi- of korfbodem vormen.

5 Verdere kenmerken en voordelen van de uitvinding zullen duidelijk worden uit de onderstaande gedetailleerde beschrijving en de bijgevoegde tekeningen welke schetsmatig en als niet beperkend voorbeeld een voorkeursuitvoering van de uitvinding tonen.

Fig. 1 is een zeer schetsmatig bovenaanzicht van een deel
10 van een vuilniswagen en een verzamelinrichting voor vuilniszakken die aan de wagen bevestigd is en is in de gesloten stand getoond waarin deze de vorm van een kooi of korf heeft.

Fig. 2 is een bovenaanzicht overeenkomstig fig. 1, en toont de verzamelinrichting in de open stand (de "grijpstand").

15 Fig. 3 toont de korf volgens fig. 1 zoals gezien in de richting van de pijl A in fig. 1.

Fig. 4 is een zijaanzicht zoals gezien in de richting van pijl B in fig. 1 en toont de korf in de naar beneden gebrachte stand ("de verzamelstand").

20 Fig. 5 is een deel van een bovenaanzicht op vergrote schaal en toont delen van de korf en de ophangmiddelen daarvan.

In de tekeningen heeft 1 betrekking op een lichaam voor het verzamelen van vuil en 2 op een laadtrechter welke beide deeluitmaken van een voertuig dat verder niet afgebeeld is. Een hefarm
25 die in zijn geheel aangegeven is met 3, is aan het ene eind draaiend opgehangen aan een draaias 4 in een draagsteun 8 (fig. 4), die op het voertuig aangebracht is en verder niet afgebeeld is. De draaiing of het opheffen van de arm 3 wordt teweeggebracht door een hydraulische vijzel 25. In de stand die in fig. 1 en 2 getoond
30 is ("de verzamelstand") rust de hefarm in een steun 5. De hefarm 3 is telescopisch en omvat een hoofddeel 6 en een naar buiten te brengen arm of orgaan 7 welke op telescoperende wijze uit en in het hoofddeel 6 gebracht kan worden. Bij het buitenliggende eind, dat verwijderd is van de draaias 4, is de hefarm 3 verbonden aan
35 een draagarm 9 welke zich langs één van de wanden van de laadtrechter 2, in hoofdzaak evenwijdig aan de draaias 4 uitstrekt.

De draagarm 9 is om de langsas daarvan draaibaar door middel van een hydraulische vijzel welke het meest duidelijk afgebeeld is in fig. 4 en omvat een draaibare zuiger-cilinder 20 en een bijbehorende zuigerstang 21 alsmede draaiarmen of draaibare verbindings-
40

organen (niet afgebeeld).

Bij het vrije eind dat verwijderd is van de hefarm 3, heeft de draagarm 9 een steun 10, welke het duidelijkst afgebeeld is in fig. 1, 2 en 5, voor de korf of verzamelinrichting volgens de uitvinding, welke in zijn geheel aangegeven wordt met 11. Deze kooi of korf omvat twee helften 12, die elk een bodem 13 en een zijwand 14 hebben. Behalve de twee wanddelen 14 omvat de zijwand van de korf een derde wanddeel 15, dat vast verbonden is aan de steun 10 voor de korf. De korf 11 is vervaardigd van buizen of staven welke tot een freem verenigd zijn door lassen e.d.. In de gesloten stand is de korf van bovenaf gezien wat betreft de bodem ovaal evenals wat betreft de bovenrand van de zijwanden daarvan, zoals het duidelijkst blijkt uit fig. 1. De twee delen 13 van de bodem van de korf 11 hebben begrenzingsranden, welke naar elkaar toe gericht zijn en zich in de gesloten stand van de korf uitstrekken langs de grootste middellijn van het ovaal van de bodem. De twee helften van de bodem hellen naar beneden naar de begrenzingsranden toe vanaf de daarbij behorende zijwand 14, zoals het duidelijkst afgebeeld is in fig. 3. Zoals eveneens daaruit blijkt, begrenzen die begrenzingsranden randen welke bij de draaiing voor het sluiten van de korfhelften 12 uit de stand die in fig. 2 getoond is naar de stand volgens fig. 1 doordringen onder de bodem van de zakken welke aangegrepen moeten worden door en verzameld moeten worden in de korf 11. In de gesloten stand van de kooi vormen die randen van de bodemhelften tussen deze een spleet of sleuf 24, welke voorkomt dat zakken afgekneld worden bij het sluiten van de korf.

Zoals het duidelijkst blijkt uit fig. 1, lopen de zijwanden 14, 15 van de korf in hoofdzaak verticaal behalve in het gebied van het wanddeel 15 en die delen van de wanden 14 die het dichtstbij dat deel aangebracht zijn waar de zijwanden in benedenwaartse richting enigszins naar elkaar toe lopen. Dit betekent dat de grootste middellijn van de bovenste rand van de zijwanden, welke volgens het bovenstaande en fig. 1 een gesloten ovaal vormt, groter is dan de grootste middellijn van het ovaal van de bodem, welke samenvalt met een deel van de eerst genoemde middellijn, zoals gezien in een bovenaanzicht.

De twee korfhelften 12 worden elk gedragen door een gebogen arm 17, welke gebogen armen draaibaar gedragen worden door de steun 10 en door middel van hydraulische vijzelmiddelen 18 door

tussenkost van twee hefbomen e.d. 25, 26, welke slechts in fig. 5 afgebeeld zijn, en een onderling verbindend draaibaar orgaan 27 bedienbaar zijn voor het openen en sluiten van de korf, dat wil zeggen het overbrengen van de korfhelften uit de stand volgens 5 fig. 1 naar de stand volgens fig. 2 en omgekeerd. Om afzonderlijke bewegingen van de korfhelften 12 ten opzichte van elkaar mogelijk te maken, worden deze gedragen door de gebogen armen 17 door de tussenkost van veren 23 (fig. 4).

Het naar buiten en naar binnen brengen van de telescopische 10 naar buiten te brengen arm of het buitenliggende deel 7 van de hefarm 3 en het sluiten van de korfhelften 12 door middel van de vijzel 18, het opheffen van de hefarm 3 door de vijzel 25 en de draaiing van de korf 11 door middel van de vitzelmiddelen 20, 21 geschiedt bij voorkeur hydraulisch door middel van een hydraulisch 15 systeem, dat bij het voertuig hoort en afsluiters omvat die bediend worden vanaf de bestuurderscabine of ander geschikt deel van het voertuig.

Indien (gesloten) vuilniszakken verzameld moeten worden, welke verondersteld worden op een hoop terzijde van een weg of 20 straat neergezet te zijn, rijdt de vuilniswagen of het verzamelende voertuig door de straat en stopt bij elke verzamelingshandeling met de korf 11 (in de stand volgens fig. 1) dichtbij en precies tegenover een hoop vuilniszakken. Door het hanteren van de daarbij behorende hydraulische afluiters, opent de bestuurder eerst de 25 korf 11 tot een stand die in fig. 2 afgebeeld is, en brengt de naar buiten te brengen arm zover naar buiten dat de korfhelften 12 in staat zijn om de hoop vuilniszakken te omsluiten. Daarna worden de korfhelften gesloten, zodat de hoop vuilniszakken omsloten is door de korf 11, welke nu naar boven gezwaaid of geheven wordt 30 boven de laadtrechter 2 door de draaiing van de hefarm 3, eventueel nadat de naar buiten te brengen arm 7 meer of minder in de telescopische arm naar binnengebracht is. Tot slot worden de vuilniszakken in de korf 11 daaruit geledigd door het min of meer ondersteboven draaien van de korf door de draaiing van de draagarm 9. Na de 35 handeling voor het ledigen wordt de korf in zijn beginstand teruggebracht door de bovengenoemde handelingen in de omgekeerde volgorde uit te voeren.

De hierboven beschreven en in de tekeningen afgebeelde uitvoering moet natuurlijk slechts als een niet beperkend voorbeeld 40 gezien worden en kan op verschillende wijzen in details gewijzigd

8202582

worden binnen het bereik van de beschrijving en de volgende conclusies. In het bijzonder kan de korf bijvoorbeeld geopend en gesloten worden door het verplaatsen van de helften door translatie van en naar elkaar toe in plaats van door rotatie.

- 5 Bovendien kan de uitvinding toegepast worden op andere voorwerpen dan vuilniszakken en vuilniswagens.

C O N C L U S I E S.

1. Inrichting voor het verzamelen van vuilniszakken, vuilnishouders en dergelijke, welke op de grond of een ander draagoppervlak geplaatst zijn, omvattende twee korf- of kooi-
5 organen, die elk een bodemdeel en een zijwand hebben, welke kooi-organen ten opzichte van elkaar beweegbaar zijn uit een eerste gesloten stand, waarin deze in hoofdzaak een korf of kooi vormen naar een tweede, geopende stand waarin deze samen een bodemopening alsmede een zijwandopening begrenzen, m e t h e t
10 k e n m e r k, dat de korf of kooi een derde, niet bewegend wanddeel (15) omvat, dat in de eerste stand van de wandorganen (12) tussen deze geplaatst is en vast verbonden is aan een steun (10) waarin de twee beweegbare kooiorganen draaibaar gelagerd of op een andere wijze draaibaar ondersteund zijn, en dat de bodem-
15 delen (13) tenminste voor een deel precies tegenover een respectievelijk deel van het niet bewegende wanddeel (15) geplaatst zijn en tezamen een in hoofdzaak volledige bodem van een kooi of korf (13 + 13) vormen.

2. Inrichting volgens conclusie 1, m e t h e t
20 k e n m e r k, dat de twee aangrenzende randen van de bodemdelen (13) van de beweegbare kooi- of korforganen (12) in de eerste stand van de twee beweegbare korf- of kooiorganen (12) een sleuf (24) of spleet tussen deze vormen.

3. Inrichting volgens conclusie 2, m e t h e t
25 k e n m e r k, dat de twee bodemdelen (13) in een eerste stand van de twee kooiorganen, zoals in een dwarsdoorsnede-aanzicht, in hoofdzaak loodrecht op de spleet gezien, schuin naar beneden naar de sleuf (24) of spleet hellen.

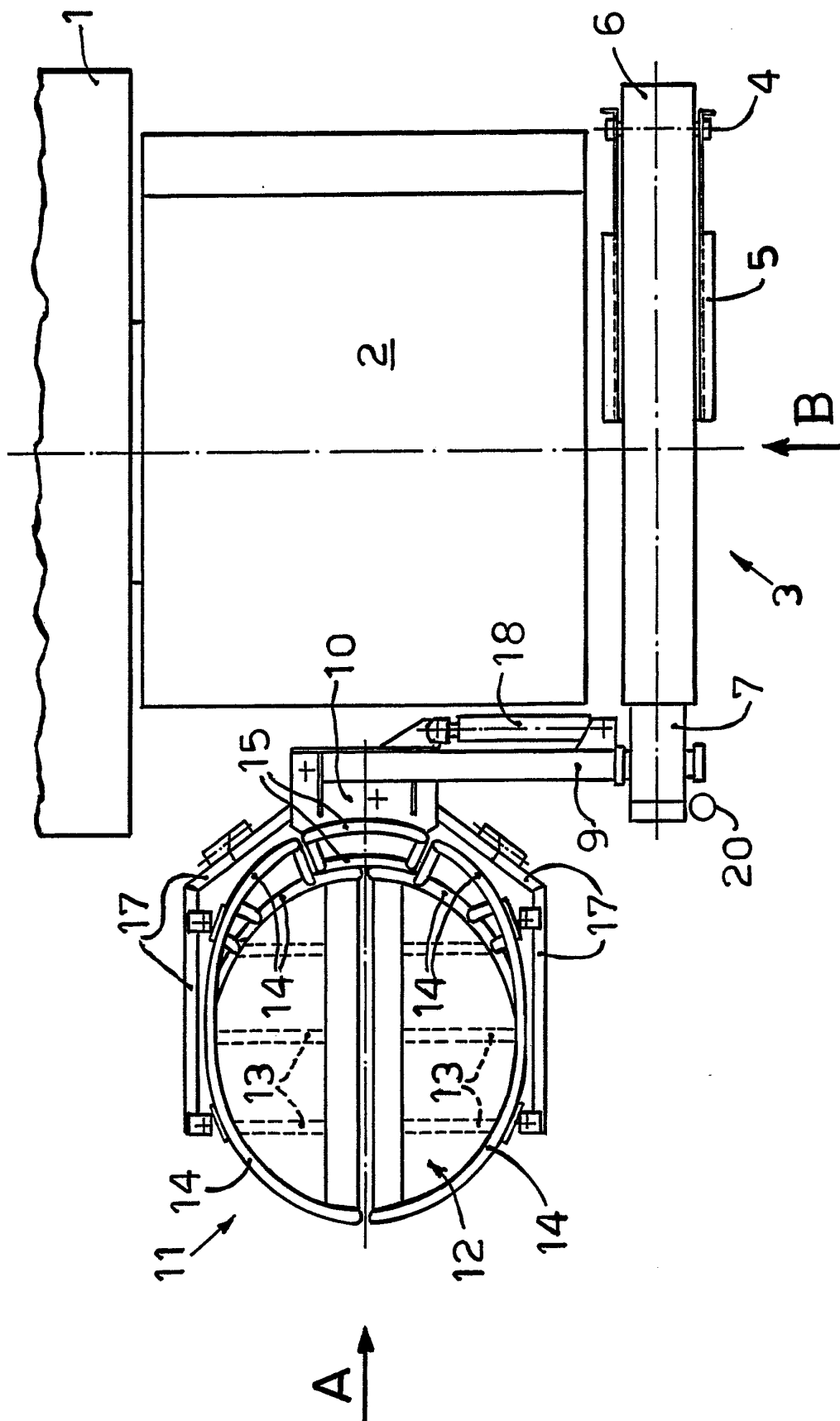
4. Inrichting volgens conclusie 2, m e t h e t
30 k e n m e r k, dat de korf, in bovenaanzicht gezien, in hoofdzaak ovaal is wat betreft de samengestelde bodem (13) evenals wat betreft de bovenste grensrand van de samengestelde wand (14, 15) in de eerste gesloten stand, en dat de spleet of sleuf (24) tussen de bodemdelen (13) van de twee beweegbare organen in hoofd-
35 zaak samenvalt met de grootste middellijn van het ovaal.

5. Inrichting volgens conclusie 4, m e t h e t
k e n m e r k, dat de grootste middellijn van het ovaal dat gevormd wordt door de bovenranden van de wanden (14, 15) in de gesloten stand van de kooiorganen (12) groter is dan de grootste
40 middellijn van het ovaal van de bodem.

8202582

6. Inrichting volgens conclusie 1, m e t h e t
k e n m e r k, dat de twee beweegbare kooiorganen (12) verend
opgehangen zijn in draagarmen (17), die bij voorkeur synchroon
draaibaar zijn ten opzichte van de steun (10) om assen die in
5 hoofdzaak verticaal lopen en evenwijdig aan elkaar zijn.

FIG.1



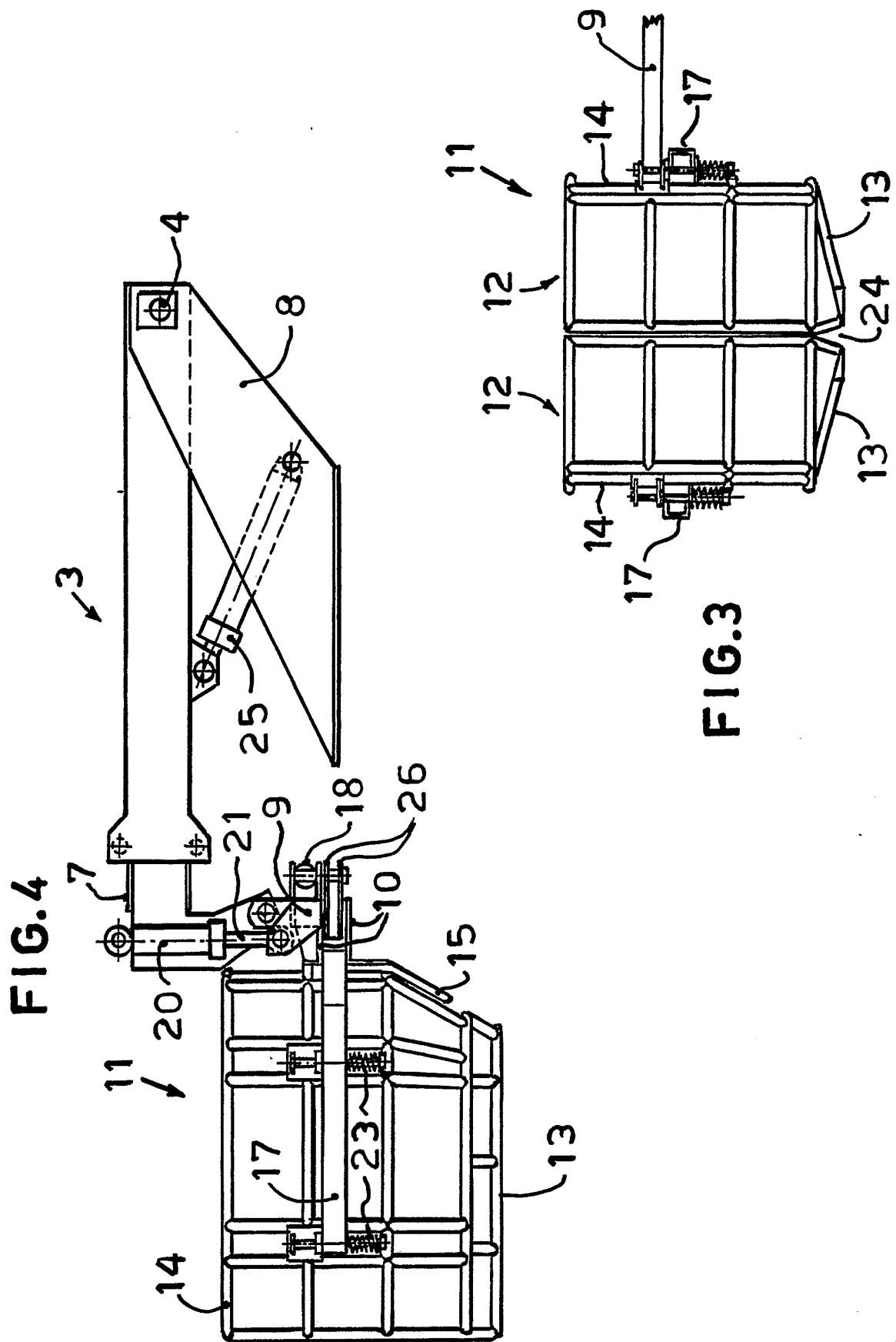


FIG.5

