

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017123257, 01.12.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
02.12.2014 EP 14195880.1(43) Дата публикации заявки: 09.01.2019 Бюл. №
01(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 03.07.2017(86) Заявка РСТ:
IB 2015/059246 (01.12.2015)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2016/088035 (09.06.2016)

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, а/я 24,
"НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

**И МОД С.А.С. ДИ ЧЕККАТО ЛУИДЖИ
э К (ИТ)**

(72) Автор(ы):

**ЧЕККАТО Луиджи (ИТ),
ВЛАЗАНОВИЧ Миро (ИТ)**

(54) Система для перемещения устройств с электрическим питанием

(57) Формула изобретения

1. Система для перемещения устройств с электрическим питанием, содержащая по меньшей мере одну неподвижную опорную направляющую, вдоль которой перемещаются указанные устройства, отличающаяся тем, что направляющая выполнена из трубчатого профиля, имеющего отверстие, проходящее на всю его длину, при этом система содержит по меньшей мере одну каретку, расположенную с возможностью перемещения внутри направляющей, и по меньшей мере один двигатель для перемещения указанной каретки в направляющей.

2. Система по п. 1, отличающаяся тем, что указанная по меньшей мере одна каретка выполнена из одного блока, к которому механически присоединен по меньшей мере один кронштейн.

3. Система по п. 1, отличающаяся тем, что указанная по меньшей мере одна каретка выполнена по меньшей мере из двух отдельных блоков, которые механически соединены друг с другом по меньшей мере одним кронштейном, при этом каждый блок выполнен с возможностью поворота относительно указанного кронштейна вокруг оси, перпендикулярной к направлению движения каретки.

4. Система по любому из предыдущих пунктов, отличающаяся тем, что снаружи направляющей расположена по меньшей мере одна платформа для поддержки одного или более устройств с электрическим питанием, механически присоединенная к указанному по меньшей мере одному кронштейну, который выходит через отверстие

направляющей.

5. Система по п. 1, отличающаяся тем, что двигатель является электрическим двигателем, расположенным в указанной каретке, при этом электрический двигатель и указанное одно или более устройств питаются через проводники, расположены внутри указанной направляющей.

6. Система по п. 5, отличающаяся тем, что она содержит по меньшей мере одну буферную батарею для питания энергией электрического двигателя и указанного одного или более устройств.

7. Система по п. 1, отличающаяся тем, что двигатель является электрическим двигателем, расположенным в указанной каретке, при этом электрический двигатель и указанное одно или более устройств питаются энергией от перезаряжаемой и/или заменяемой батареи.

8. Система по п. 1, отличающаяся тем, что направляющая внутри содержит направляющий канал для каретки и по меньшей мере один вспомогательный канал.

9. Система по п. 1, отличающаяся тем, что направляющая выполнена из модульных элементов, соединенных друг с другом.

10. Система по п. 1, отличающаяся тем, что направляющая содержит один или более криволинейных отрезков.

11. Система по п. 1, отличающаяся тем, что направляющая содержит по меньшей мере одну часть, подвешенную на заданной высоте от земли или пола окружающей среды.

12. Система по п. 1, отличающаяся тем, что направляющая содержит по меньшей мере одну часть, закрепленную одним концом на земле, полу или стене окружающей среды.

13. Система по любому из пп. 1-12, отличающаяся тем, что каретка перемещается с помощью зубчатого колеса, приводимого в движение электрическим двигателем и взаимодействующего с зубчатой рейкой, выполненной заодно с направляющей, при этом электрический двигатель расположен в каретке.

14. Система по любому из пп. 1-12, отличающаяся тем, что каретка перемещается с помощью двигателя, передающего движение путем взаимодействия между зубчатым колесом и зубчатым ремнем.

15. Система по любому из пп. 1-12, отличающаяся тем, что каретка перемещается с помощью двигателя, передающего движение путем взаимодействия между винтом с резьбой и червяком.

16. Система по п. 1, отличающаяся тем, что двигатель указанной каретки и/или устройства с электрическим питанием получают электрическое питание от контактов, скользящих по множеству проводников, расположенных внутри указанной направляющей.

17. Система по п. 1, отличающаяся тем, что двигатель указанной каретки и/или устройства с электрическим питанием получают электрическое питание от гибких проводников, либо расположенных внутри цепи поддержки кабеля, находящейся внутри указанной направляющей, либо свернутых в кольца вокруг оси.

18. Система по п. 1, отличающаяся тем, что электрические устройства, перемещающиеся вдоль указанной направляющей, содержат одно или более из следующих устройств: источник света, датчик для захвата изображений, устройство для проецирования и/или воспроизведения изображений, 3D голографический проектор, микрофон, аудиодиффузор, устройство для биометрической идентификации, устройство для идентификации по сетчатке глаза или любой датчик.

19. Система по п. 1, отличающаяся тем, что содержит по меньшей мере один локальный управляющий блок, расположенный в указанной направляющей, для

приведения в движение указанной каретки и/или для приведения в действие устройств с электрическим питанием и по меньшей мере один дистанционный управляющий блок для передачи управляющих сигналов к указанному локальному управляющему блоку.

RU 2017123257 A

A 75223211710 RU