



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

264 807

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

A 22 C 21/00

(22) Prihlášené 28 04 86

(21) PV 3087-86.D

(40) Zverejnené 15 12 88

(45) Vydané 15 12 89

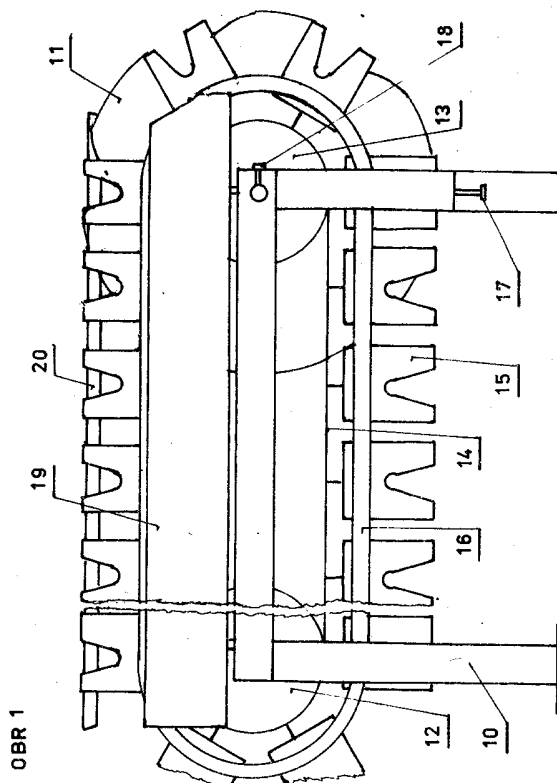
(75)

Autor vynálezu

ČIERŤASKÝ MILAN, ing., ŽILINA, REMEK AUGUSTÍN, STREČNO

(54) Vertikálny prevešiaci dopravník

(57) Zariadenie sa týka odboru potravinárskeho priemyslu - hydinárskych závodov a rieši problém prevešiovania porazenej hydiny z jedného poveseného dopravníka na druhý podvesný dopravník, pri odstránení jednotvárnej, monotónnej, fyzicky namáhavej práce bez nárokov na devízové prostriedky. Prevešiovanie porazenej hydiny zariadením vertikálneho prevešiacieho dopravníka do výrobnéj linky medzi 2 podvesné dopravníky bude vykonávané automatickým spôsobom. Podstatou riešenia sú prevešiacie vidlice s odoberacími nábehmi, upevnenými na unášacej reťazi s rozdeľovacím kolesom, ktoré je upevnené na napínačom reťazovom kolese, ktoré je uložené na nosnej konštrukcii spolu s hnacím reťazovým kolesom.



Vynález rieši automatické prevešiovanie porážky hydiny za krk do závesov podvesnej drážky na vykonanie ďalších technologických operácií.

Doteraz porazená hydina po predchádzajúcich technologických operáciách na podvesnom dopravníku po odrezaní nôh, za ktoré je zavesená, padá na premiestňovacie zariadenie, ktorým je premiestnená k podvesnému dopravníku na ďalšie technologické operácie. Na tento podvesný dopravník porazenú hydinu vešajú pracovníčky ručne za krk do závesov podvesného dopravníka na vykonanie ďalších technologických operácií. Táto práca je jednotvárna a fyzicky namáhavá pre stále sa opakujúce monotónne pohyby, pričom dochádza k jednostrannému preťažovaniu svalstva.

Uvedené nedostatky sú odstránené vertikálnym prevešiovacím dopravníkom podľa vynálezu. Jeho podstatou sú vertikálne posuvné vidlice v horizontálnom smere, ktorých rýchlosť je zhodná s rýchlosťami podvesných dopravníkov porážkovej linky a čistiackej linky. Vidlice prevešiovacieho dopravníka za súčinnosti rozdeľovacieho kolesa zachytávajú porazenú hydinu prepravovanú podvesným dopravníkom porážkovej linky za krk, ktorá po odrezaní nôh padne na stôl prevešiovacieho dopravníka, po ktorom je prepravovaná k podvesnému dopravníku čistiackej linky a vidlici prevešiovacieho dopravníka, je v ohybe podvesného dopravníka čistiackej linky prevešiovaná do jeho závesov. Zaradením vertikálneho prevešiovacieho dopravníka medzi podvesné dopravníky porážkovej linky a čistiackej linky odstráni sa fyzicky namáhavá, monotónna práca tým, že prevešiovanie bude zmechanizované.

Na pripojených výkresoch je znázornený vertikálny prevešiovací dopravník, a to na obr. 1 v náryse a na obr. 2 v bokoryse. Na obr. 3 je znázornený prevešiovací dopravník medzi výrobné linky v náryse a na obr. 4 v pôdoryse. Na obr. 5 je znázornený pohľad z obr. 3. Na obr. 6 je znázornený detail "A" z obr. 2. Na obr. 7 je znázornený rez A-A a na obr. 8 rez B-B z obr. 6.

Na nosnej konštrukcii 10, obr. 1 a 2 je upevnené hnacie reťazové koleso 12 s pohonom prevešiovacieho dopravníka 9, ktorý je napojený na reťazové koleso podvesného dopravníka 7 s opierkou závesov podvesnej drážky 21 obr. 7 a 8. Ďalej na nosnej konštrukcii prevešiovacieho dopravníka 10 je upevnené napínacie reťazové koleso 13 s rozdeľovacím kolesom 11, napínacím zariadením 18, zdvíhacím zariadením 17, vedením prevešiovacích vidlíc 16, stolom 19 a pridržiavacou lištou 20. Na hnacom reťazovom kolese 12 a napínacom reťazovom kolese 13 je uložená unášacia reťaz 14, na ktorej sú upevnené prevešiovacie vidlice 15 s odoberacími nábehmi 22.

Podvesným dopravníkom porážkovej linky 2 (obr. 3 a 4) v závesoch 5 je porazená hydina zavesená za nohy a dopravovaná k zariadeniu na odrezávanie nôh 4, k vertikálnemu prevešiovacemu dopravníku 1, kde porazená hydina oprie sa o točiacie sa rozdeľovacie koleso 11, ktoré zamedzuje zachyteniu prepravovanej hydiny medzi prevešiovace vidlice 15 pri ich rádiusovom vratnom prechode na napínacom reťazovom kolese 13 (obr. 1). Pred odrezaním nôh prepravovanej porazenej hydiny na podvesnom dopravníku 2 v závesoch 5, rozdeľovacie koleso 11 usmerní krk porazenej hydiny tým, že padne do vidlice 15, kde posuvom sa dostane pod pridržiavaciu lištu 20 obr. 5. Po odrezaní nôh odrezávacím zariadením 4, hydina zachytená za krk v prevešiovacej vidlici 15, zabezpečená proti vypadnutiu pridržiavacou lištou 20, spadne na stôl 19, po ktorom je prepravovaná k podvesnému dopravníku dopravnej linky 3. Pribeh prevešovania je znázornený na obr. 7 a 8. Prepravovaná hydina vertikálnym prevešiovacím dopravníkom 1 v prevešiovacej vidlici 15 k podvesnému dopravníku čistiackej linky 3, kde v jeho ohybe (zmene smeru) na reťazovom kolese 7, prevešiovacia vidlica 15 sa stretne so závesom 6 podvesného dopravníka 2 v jeho zmene smeru. Záves 6 k prevešiovacej vidlici 15 opierkou závesov 21 nastane vsunutie hlavy porazenej hydiny z prevešiovacej vidlice 15 do závesu 6. V klesajúcom pohybe v bode otáčania prevešiovacia vidlica 15 na odtlačovacom nábehu 22 prevesí porazenú hydinu do závesu 6 podvesného dopravníka 3 a dopravuje ju na ďalšie operácie.

Hnacom reťazou 8 je poháňané reťazové koleso 7, na ktorej je napojený náhon 9 prevešiovacieho dopravníka 1 na hnacie reťazové koleso 12, ktoré poháňa unášaciu reťaz 14, na ktorej sú upevnené prevešiovacie vidlice 15. Napínanie unášacej reťaze sa vykonáva napínacím zariadením 18. Na nosnej konštrukcii 10 je upevnené vedenie prevešiovacích vidlíc 16 pre zistenie

stability prevešiacích vidlíc 15. Prestavovanie výšky podľa druhu porážanej hydiny zabezpečuje zdvíhacie zariadenie 17.

Uvedený prevešiací dopravník je určený na prevešovanie porazenej hydiny medzi dvomi podvesnými dopravníkmi pre rôzne operácie. Po úprave prevešiacích vidlíc môže byť zaradený na prevešovanie elastických predmetov medzi dvoma výrobnými linkami i v inom výrobnom odvetví.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

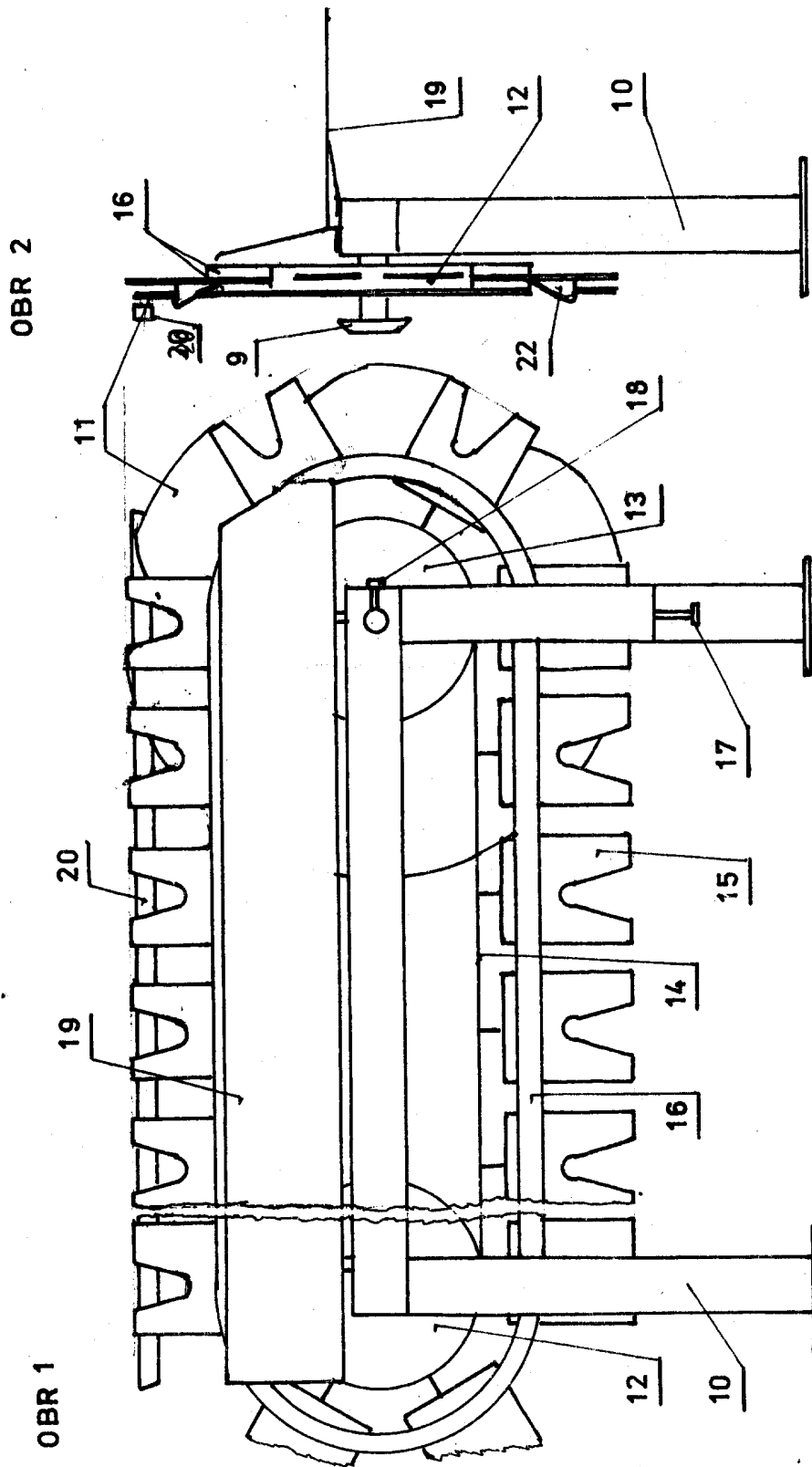
1. Vertikálny prevešiací dopravník pozostávajúci z nosnej konštrukcie s napínacím a zdvíhacím zariadením, vyznačujúci sa tým, že na nosnej konštrukcii (10) sú uložené hnacie reťazové koleso (12) a napínacie reťazové koleso (13), na ktorých je opášaná unášacia reťaz (14), na ktorej sú upevnené prevesiace vidlice (15) s odberacími nábehmi (22).

2. Vertikálny prevešiací dopravník podľa bodu 1, vyznačený tým, že na napínacom reťazovom kolese (13) je upevnené rozdeľovacie koleso (11).

3. Vertikálny prevešiací dopravník podľa bodu 1, vyznačujúcim sa tým, že na nosnej konštrukcii (10) je upevnené vedenie prevešiacích vidlíc (16), stôl (19) a pridržiavacia lišta (20).

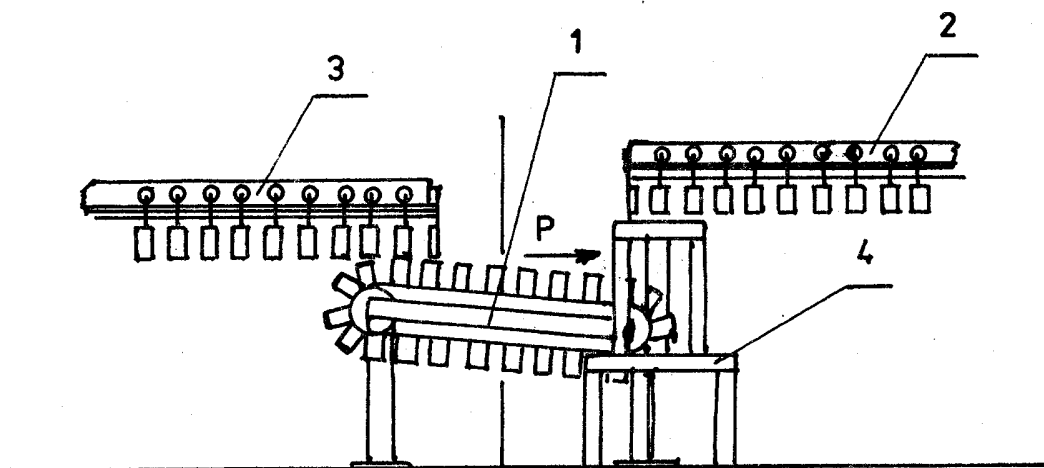
4 výkresy

264807

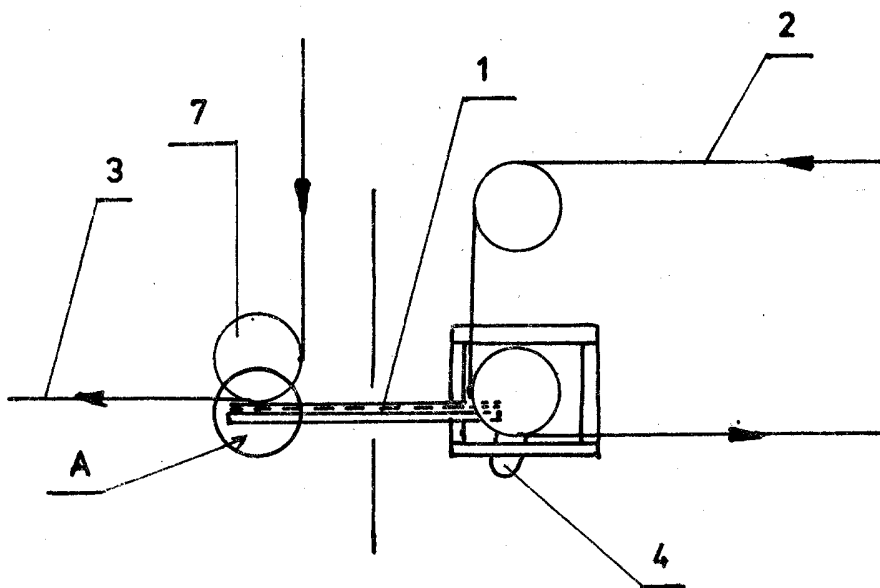


264807

OBR 3

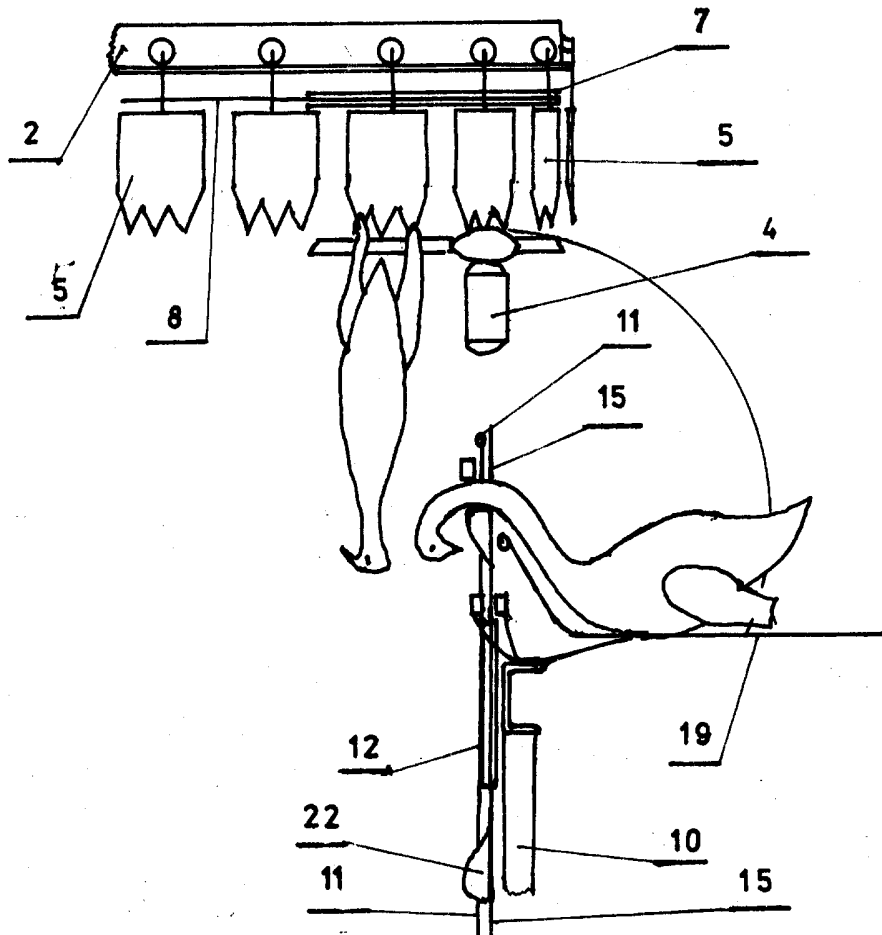


OBR 4



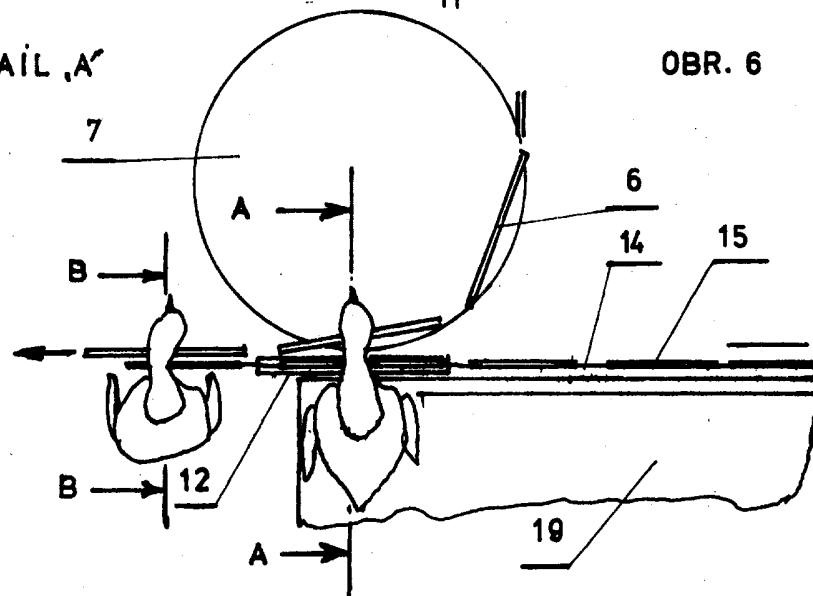
POHLAD P'

OBR. 5



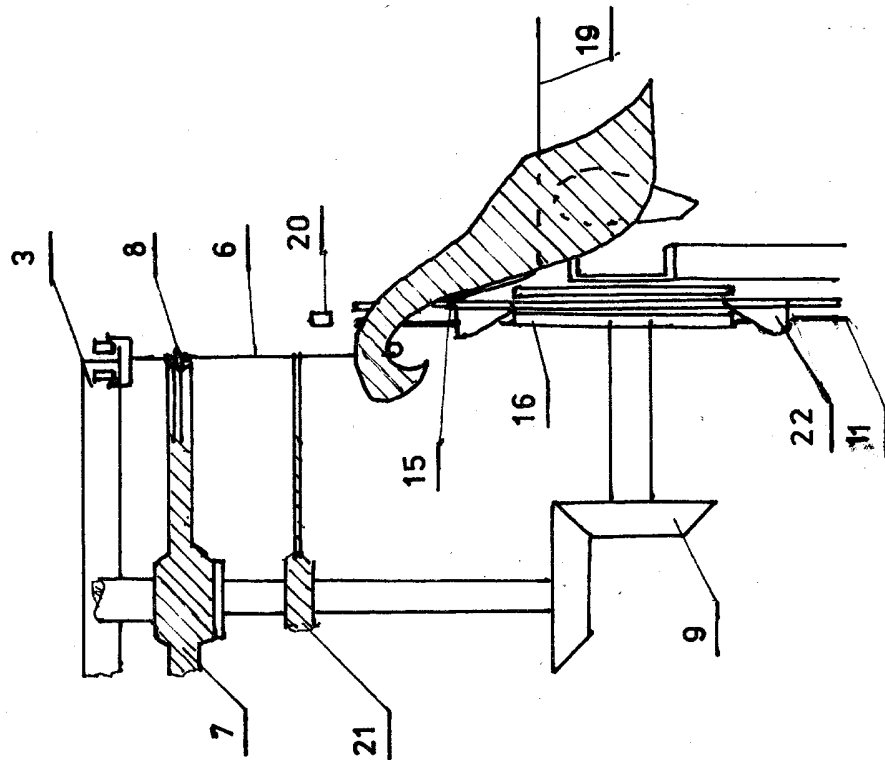
DETAIL A'

OBR. 6



OBR 8

REZ B B



OBR 7

REZ A A

