

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

86330

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 01.06.73 (P. 163032)

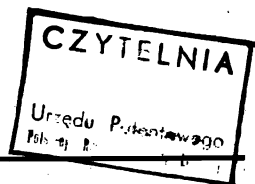
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.74

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1976

MKP
B60s 1/40

Int. Cl.²
B60S 1/40



Twórca wynalazku: _____

Uprawniony z patentu: Arman S.a.S. di Dario Arman C., Turyn (Włochy)

Uchwyt pióra wycieraczki

1

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt pióra wycieraczki szyby pojazdów mechanicznych.

Znane metalowe uchwyty piór wycieraczek szyb w pojazdach mechanicznych zawierają główne ramię połączone obrotowo z elementem o kształcie pudełka służącym do przyłączenia wycieraczki do końca odpowiedniego ramienia oscylującego oraz przynajmniej jedną parę wahaczy osadzonych środkami na końcach ramienia głównego. Połączenia przegubowe pomiędzy elementami tworzącymi uchwyt uzyskuje się przez zastosowanie kołków, łączących części metalowe, stykające się ze sobą.

Taki znany układ posiada wady, wynikające z tego, że pomiędzy stykającymi się powierzchniami tworzy się tlenek metalu i/lub następuje gromadzenie kurzu oraz brudu, co powoduje usztywnienie połączeń przegubowych, wskutek czego uchwyt traci giętkość, a co za tym idzie nie może przystosować się do zakrzywionej powierzchni wycieranej szyby, mającej zmienną krzywiznę.

Celem wynalazku jest usunięcie wad występujących w uchwytach stosowanych dotychczas. Cel wynalazku został osiągnięty przez to, że połączenie przegubowe zawiera pośredni element, z wytłaczanego tworzywa sztucznego, osadzony na krawędziach gniazda, otwartego od dołu ramienia głównego lub wahacza, które są unieruchomione w końcach elementu lub ramienia głównego o kształcie widelca, a powierzchnie boczne pośredniego elementu są umieszczone pomiędzy powierzchniami metalowymi dwu części łączonych przegubowo.

Uchwyt według wynalazku składa się z elementów wyposażonych w zęba i mających przekrój w kształcie litery

2

U. Zarówno ramię główne, jak i wahacze są bardzo wąskie i zawierają rozszerzenia w kształcie U tylko w miejscach połączeń przegubowych.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia uchwyt według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 – uchwyt według wynalazku w widoku z góry, fig. 3 – przekrój wzdłuż linii III – III na fig. 1 w większej skali, fig. 4 – przekrój wzdłuż linii IV – IV na fig. 1 w większej skali, a fig. 5 – elementy tworzące połączenie przegubowe w rozłożeniu i w widoku perspektywicznym.

Element 6 łączący pióro wycieraczki z końcem odpowiedniego wahacza jest połączony za pomocą przegubu 7 z ramieniem głównym 8, zaś końce 8a ramienia głównego 8 są połączone za pomocą przegubu 9 ze środkową częścią wahacza 10. Końce 10a wahaczy 10 chwytają giętke listewki metalowe 11 umieszczone na bokach górnej części pióra wycieraczki A.

Połączenie przegubowe końca 6a elementu 6 z ramieniem 8 lub połączenie przegubowe końców 8a ramienia 8 z wahaczami 10 mają współosiowe otwory 12 w które wchodzi kołki 13. Ramie 8 i wahacz 10 posiadają przekrój poprzeczny w kształcie litery U otwarty w miejscu oznaczonym przez B w celu uzyskania nieruchomego łoża dla elementu pośredniego 14, mającego zarys o kształcie grzebieniowym.

Rozmiary elementu pośredniego 14 są takie, że w jego rozcięciu 14a wchodzi krawędź 15 łoża B, zaś środkowa część 14b elementu 14 wchodzi do środka łoża B i jest unieruchomiona.

Koniec 6a elementu 6 i/lub końce 8a ramienia 8, obejmują odpowiedni element pośredni 14, który ma poprzeczny otwór 14c, w który wchodzi kołek 13. Otwór 14c ma średnicę nieco mniejszą niż otwory 12 i 16 elementów łączonych przegubowo.

Wewnętrzne powierzchnie o kształcie grzebieniowym końców 6a elementu 6 i końców 8a ramienia 8 nie stykają się z metalowymi powierzchniami bocznymi ramienia 8 i wahacza 10 lecz stykają się z zewnętrznymi powierzchniami 14d elementu 14, podczas gdy kołek 13 zapewniający połączenie przegubowe styka się tylko z otworem 14c, wykonanym w materiale zmniejszającym tarcie.

Uchwyt według wynalazku ma grubość a ramienia 8 oraz grubość b wahacza 10 bardzo zmniejszoną w stosunku do grubości odpowiednich końców 8a, 10a, co ma na celu zapewnienie dostatecznej sztywności poprzecznej uchwytu, jak również kształtu o odpowiednich właściwościach aerodynamicznych.

Uchwyt charakteryzuje się znakomitą możliwością odkształcania w kierunku pionowym względem powierzchni szkła wycieranej szyby, jak również znakomitą wydajnością i dłuższym czasem pracy bez zużycia różnych połączeń przegubowych.

Powyższy opis ma jedynie charakter przykładowy i nie może stanowić ograniczenia różnych przykładów stosowanych w praktyce.

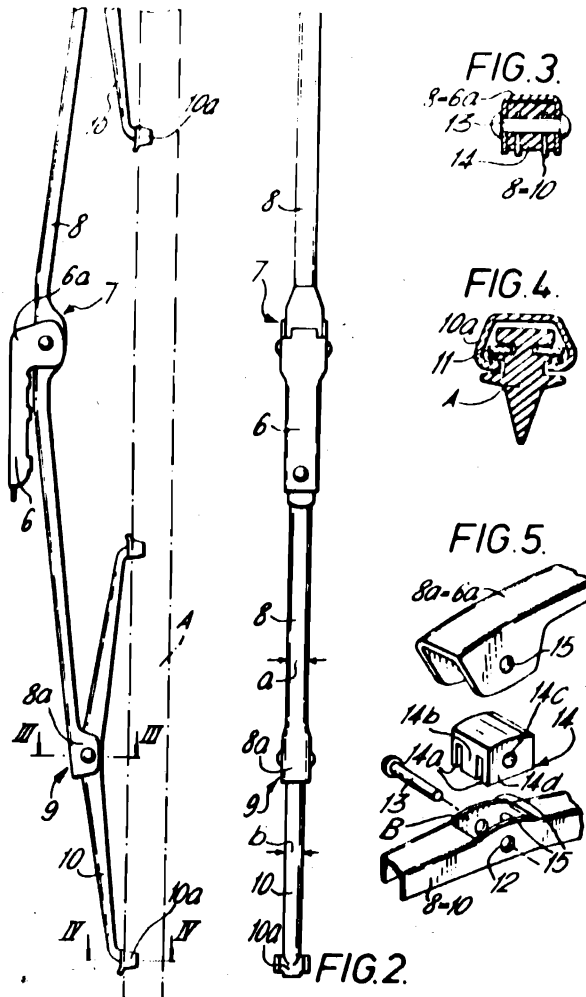
Zastrzeżenia patentowe

1. Uchwyt pióra wycieraczki szyby pojazdu mechanicznego, **znamienny tym**, że każde z jego połączeń przegubowych zawiera pośredni element (14) z wytłaczanego tworzywa sztucznego, osadzony na krawędziach (15) gniazda (B) otwartego od dołu ramienia (8) lub wahacza (10), unieruchomiony w końcach (8a) elementu (6) lub (8a) ramienia (8) o kształcie widelca, a powierzchnie boczne pośredniego elementu (14) są umieszczone pomiędzy powierzchniami metalowymi dwu części łączonych przegubowo.

2. Uchwyt według zastrz. 1, **znamienny tym**, że pośredni element (14) o zewnętrznym zarysie w kształcie grzebienia, ma zewnętrzne powierzchnie (14d), które zakrywają boki zamocowanej w części o kształcie widelca, którego środkowa część (14b) ma otwór (14c) dla kołka (13), który to kołek (13) łączy obie części przegubowo.

3. Uchwyt według zastrz. 2, **znamienny tym**, że element pośredni (14) ma otwór (14c) dla kołka (13) o średnicy mniejszej niż otwory (12), (16) znajdujące się w elementach łączonych przegubowo (6a, 8a, 8, 10).

4. Uchwyt według zastrz. 1, **znamienny tym**, że ramie główne (8) i wahacze (10) mają mniejszą szerokość niż szerokość odpowiednich końców (8a, 10a) i środkowego przegubu (7) ramienia (8) i elementu (6), łączącego wycieraczkę z końcem odpowiedniego ramienia oscylującego.



Skład wykonano w DSP, zam. 3885
Druk w UP PRL, nakład 125 + 20 egz.

Cena zł 10,-