

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 101573

**Patent dodatkowy
do patentu _____**

Zgłoszono: 22.11.75 (P. 184941)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 28.03.77

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1979

Int. Cl². H05B 7/11

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Jan Manitus, Aleksy Kurbiel

**Uprawniony z patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica,
Kraków (Polska)**

Wieloprzewodowy tor wieloprądowy ze zwojami zwartymi

Przedmiotem wynalazku jest wieloprzewodowy tor wieloprądowy ze zwojami zwartymi, umożliwiający duże zmniejszenie jego reaktancji przy przesyłaniu energii zwłaszcza o dużym natężeniu prądu.

Znany tor wieloprądowy o zmniejszonej reaktancji, składa się z toru roboczego, zawierającego zwoje zwarte, sprzężone magnetycznie z dowolnymi fazami toru roboczego. Dzięki temu sprzężeniu indukują się w zwojach zwartych prądy, przesunięte w fazie prawie o 180°, w odniesieniu do prądów w torze roboczym, na skutek czego obniża się reaktancja toru roboczego. Skuteczność działania zwojów w zmniejszeniu reaktancji toru roboczego, zależy w dużym stopniu od sposobu ich zabudowania w tym torze (polski opis patentowy nr 55587).

Istota wynalazku polega na opracowaniu toru wieloprądowego, w którym jeden bok każdego zwoju swartego jest umieszczony w odległości kilku milimetrów pomiędzy parą przewodów toru wieloprądowego. Drugi bok zwoju swartego jest usytuowany dowolnie poza zasięgiem pola magnetycznego, pochodzącego od prądów w torze roboczym. Bok zwoju swartego, umieszczony pomiędzy parą przewodów toru roboczego, ma kształt tych przewodów.

Zaletą wieloprzewodowego toru wieloprądowego ze zwojami zwartymi, według wynalazku, jest zmniejszenie reaktancji tego toru, oraz zmniejszenie nierównomiernego rozkładu prądów w jego przewodach.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny toru dwuprzewodowego ze zwojem zwartym, fig. 2 — przekrój poprzeczny toru czteroprzewodowego z jednym zwojem zwartym, a fig. 3 — przekrój poprzeczny toru czteroprzewodowego z dwoma zwojami zwartymi.

Każda faza toru wieloprądowego jest wykonana z wiązki przewodów, połączonych równolegle, przy czym wiązki te tworzą najczęściej układy płaskie. Zwoje zwarte z umieszczają się pomiędzy przewodami a o największej reaktancji w odległości paru milimetrów. Bok zwoju swartego z, umieszczony pomiędzy parą przewodów toru, ma kształt tych przewodów a. A drugi bok zwoju swartego z jest umieszczony dowolnie poza zasięgiem pola magnetycznego, pochodzącego od prądów płynących w tym torze. Każdy zwój swarty z powoduje zmniejszenie reaktancji przede wszystkim dwóch sąsiednich przewodów, między którymi jest ułożony.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wieloprzewodowy tor wieloprądowy, zawierający zwoje zwarte, sprzężone magnetycznie z dowolnymi fazami toru roboczego, z n a m i e n n y t y m, że jeden bok każdego zwoju zwartego (z) jest umieszczony w odległości kilku milimetrów pomiędzy parą przewodów (a) toru wieloprądowego, a drugi bok zwoju zwartego (z) jest usytuowany dowolnie poza zasięgiem pola magnetycznego, pochodzącego od prądów w torze roboczym.

2. Wieloprzewodowy tor według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że bok zwoju zwartego (z) umieszczony pomiędzy parą przewodów (a) toru, ma kształt tych przewodów (a).

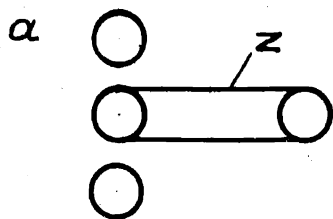


Fig. 1.

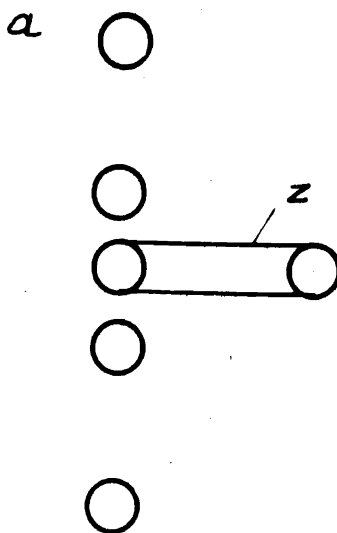


Fig. 2.

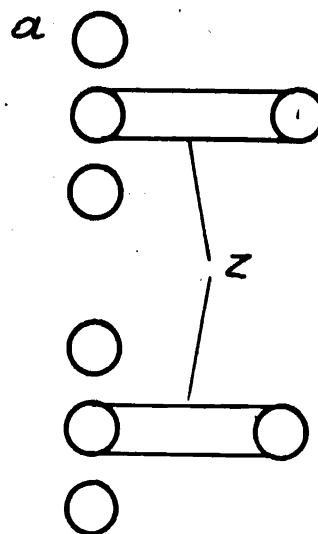


Fig. 3.