

4 maja 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B65g, 33/14

Nr 3320.

Kl. 81 e 24.

Władysław Gubrynowicz
(Warszawa, Polska)
i Raoul Doms
(Wiener-Neustadt, Austria).

Urządzenie do wyładowywania pudeł wozów.

Patent dodatkowy do patentu № 3319.

Zgłoszono 10 stycznia 1921 r.

Udzielono 28 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 14 grudnia 1918 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do 28 października 1940 r.

Podobnie, jak w patencie głównym są używane krążki przy pudłach, dające się zdejmować lub odchylać i łączące się z wozidłem, znajdującym się poza skrajnią ładunkową.

Rysunek przedstawia sposób wykonania wynalazku, a mianowicie:

Fig. 1 i 2 wykonanie, w którym przy zastosowaniu dwu różnie nachylonych wozidła A nadaje się do czołowych wyładowań. Fig. 3, 4, 5 i 6 przedstawiają sposoby wykonania, w których pudła wozu przechylają się w bok przy zastosowaniu wozidła umieszczonego tylko z jednej strony toru.

Na fig. 1 i 2 znajdują się dwa wozidła A i A_1 , umieszczone po obu stronach toru. Po wozidle A toczą się 2 krążki e , a po wozidle A_1 — inne dwa krążki e_1 . Z powodu różnicy w nachyleniach obu wozidła pudło powoli się przechyli, przez co następuje wyładowanie u czoła wozu.

Drzwi czołowe zapobiegają przedwczesnemu wyładowaniu się pudła, a pudło chociaż połączone jest z podwoziem pomimo swego skośnego położenia nie ciągnie podwozia przy wyładowaniu.

Fig. 3 i 4 przedstawiają sposób wykonania urządzenia do bocznego wyładowa-

nia, przyczem te pudła obracają się koło osi d podwozia, znajdujące się ponad torem, aby uniknąć przechylenia się podwozia przy podniesionem pudle. Tutaj potrzebną jest tylko jedna kierownica A , po stronie przeciwległej do miejsca wyładowania.

Przy tym sposobie podnoszą się skrzynie przy wtaczaniu się kółek, umieszczonych na wygiętych wzdłuż ramionach, na wozidło, co powoduje samoczynne wyładowanie boczne.

Jeżeli ramiona, do których kółka są przymocowane, zostaną tak wygięte, że obydwa kąty b i b_1 (pomiędzy poziomą prowadzoną przez oś obrotu d i liniami łączącemi najwyższe i najniższe położenie kółek z tą osią) są sobie równe (fig. 4), to uzyskuje się najmniejszą szerokość kółek i wozideł. Ramiona e mogą być zdejmowane, wysuwane lub też składane.

Fig. 5 i 6 przedstawiają inną formę wykonania do bocznego wyładowania, która może być korzystniejszą ze względu na stateczność, przyczem oś d_1 , koło której obraca się pudło, leży na bocznej krawędzi tego pudła zewnątrz toru, względnie podstawy podwozia. Powstającemu przy wyładowaniu momentowi wywrotu przeciwdziałają specjalne kółko f , przymocowane do podwozia i posuwające się po równoległej do toru prowadnicy A^1 .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wyładowywania pudeł wozów (skrzyń) z kółkami toczącemi się po nachylonych wozidłach według patentu Nr 3319, znamienne tem, że umieszczone pod pudłem dwie pary kółek toczą się na dwóch rozmaicie pochyłonych wozidłach, które pudłom nadają położenie pochyte, wywołujące wyładowanie.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że kółka osadzone są tylko na jednej stronie pudła, przyczem ramiona z osadzonemi kółkami tak są wygięte, że obydwa kąty (b i b_1) utworzone między poziomą, przeprowadzoną przez oś nachylenia, i liniami łączącemi najwyższe i najniższe położenie kółek z tą osią są sobie równe, w tym celu aby szerokość kółek oraz wozidła możliwie zmniejszyć.

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że oś obrotu pudła jest na krawędzi (d_1), przyczem występujący moment przechylenia podwozia zostaje przejęty przez kółko (f), przymocowane do podwozia, toczące się po prowadnicy (A) równoległej do toru.

Władysław Gubrynowicz.
Raoul Doms.

