



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207128913 U

(45)授权公告日 2018.03.23

(21)申请号 201720909792.3

(22)申请日 2017.07.25

(73)专利权人 浙江鼎兴建设有限公司

地址 317500 浙江省台州市温岭市城东街
道万昌中路1333号创业大厦2幢1901
室

(72)发明人 陈建军

(51)Int.Cl.

B62B 1/14(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

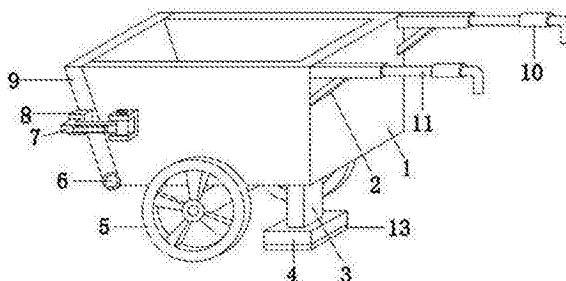
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种方便卸料式市政手推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种方便卸料式市政手推车,包括车体、滚轮和推杆,所述车体的底端安装有滚轮,所述车体的右侧安装有推杆,所述车体的底端右侧安装有立杆,所述立杆的底端安装有支撑板,所述支撑板的下表面贴合有橡胶板。该方便卸料式市政手推车,通过松动螺栓推动连接杆,可以使连接杆带动圆柱在连接座内转动,通过卡块与卡座相匹配,可以将卡块推动进卡座内,将挡板与车体固定在一起,卸料时,松动螺栓向外侧拉动把手可以将卡块从卡座内拉动出来,从而挡板与车体分离,只需要将推杆轻轻抬起就可以将车体内的物料输送出来,不仅省时省力方便卸料,减轻了工作人员的负担,而且加快了工作的效率。



1. 一种方便卸料式市政手推车,包括车体(1)、滚轮(5)和推杆(11),所述车体(1)的底端安装有滚轮(5),所述车体(1)的右侧安装有推杆(11),其特征在于:所述车体(1)的底端右侧安装有立杆(3),所述立杆(3)的底端安装有支撑板(4),所述支撑板(4)的下表面贴合有橡胶板(13),所述车体(1)的左侧前后两端表面均设有卡槽(19),所述车体(1)的内腔底端通过第二转轴(14)安装有斜板(16),所述斜板(16)的底端右侧安装有弹簧(17),所述弹簧(17)的底端与车体(1)相连,所述车体(1)的前后两侧均安装有固定装置(7),所述固定装置(7)包括连接座(701),所述连接座(701)与车体(1)相连,所述连接座(701)的内腔安装有圆柱(702),所述连接座(701)通过螺栓(706)与圆柱(702)相连,所述圆柱(702)的左侧安装有连接杆(704),所述连接杆(704)的前侧安装有把手(703),所述连接杆(704)的前侧左端安装有卡块(705),所述车体(1)的左侧通过第一转轴(6)安装有挡板(9),所述挡板(9)的前后两侧均安装有卡座(8),所述卡座(8)与卡块(705)相匹配,所述挡板(9)的右侧前后两端均安装有卡杆(12),所述卡杆(12)与卡槽(19)相匹配。

2. 根据权利要求1所述的一种方便卸料式市政手推车,其特征在于:所述弹簧(17)的上下两侧均安装有弹簧座(18)。

3. 根据权利要求1所述的一种方便卸料式市政手推车,其特征在于:所述推杆(11)的外壁上包裹有橡胶套(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种方便卸料式市政手推车,其特征在于:所述推杆(11)的底端安装有加固杆(2),所述加固杆(2)的底端与车体(1)相连。

5. 根据权利要求1所述的一种方便卸料式市政手推车,其特征在于:所述斜板(16)的上表面焊接有加强筋(15)。

一种方便卸料式市政手推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及市政技术领域,具体为一种方便卸料式市政手推车。

背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆,它是一切车辆的始祖,手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便,但是目前的手推车在卸货时需要将手推车抬的非常高才可以将货物从车内倾倒出来,不仅费时费力,给工作人员带来负担,而且降低了工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种方便卸料式市政手推车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种方便卸料式市政手推车,包括车体、滚轮和推杆,所述车体的底端安装有滚轮,所述车体的右侧安装有推杆,所述车体的底端右侧安装有立杆,所述立杆的底端安装有支撑板,所述支撑板的下表面贴合有橡胶板,所述车体的左侧前后两端表面均设有卡槽,所述车体的内腔底端通过第二转轴安装有斜板,所述斜板的底端右侧安装有弹簧,所述弹簧的底端与车体相连,所述车体的前后两侧均安装有固定装置,所述固定装置包括连接座,所述连接座与车体相连,所述连接座的内腔安装有圆柱,所述连接座通过螺栓与圆柱相连,所述圆柱的左侧安装有连接杆,所述连接杆的前侧安装有把手,所述连接杆的前侧左端安装有卡块,所述车体的左侧通过第一转轴安装有挡板,所述挡板的前后两侧均安装有卡座,所述卡座与卡块相匹配,所述挡板的右侧前后两端均安装有卡杆,所述卡杆与卡槽相匹配。

[0005] 优选的,所述弹簧的上下两侧均安装有弹簧座。

[0006] 优选的,所述推杆的外壁上包裹有橡胶套。

[0007] 优选的,所述推杆的底端安装有加固杆,所述加固杆的底端与车体相连。

[0008] 优选的,所述斜板的上表面焊接有加强筋。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该方便卸料式市政手推车,通过卡杆与卡槽相匹配,在挡板与车体闭合时,可以使卡杆进入卡槽内,通过松动螺栓推动连接杆,可以使连接杆带动圆柱在连接座内转动,通过卡块与卡座相匹配,可以将卡块推动进卡座内,将挡板与车体固定在一起,在装料时物料碰撞到斜板,可以使斜板向下压动弹簧,不仅可以防止车体的底部经常碰撞而损坏,而且可以使物料有一定的倾斜度,在卸料时,松动螺栓向外侧拉动把手可以将卡块从卡座内拉动出来,从而挡板与车体分离,组装方便,只需要将推杆轻轻抬起就可以将车体内的物料输送出来,不仅省时省力方便卸料,减轻了工作人员的负担,而且加快了工作的效率。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型的固定装置结构示意图；

[0012] 图3为本实用新型的车体内部结构示意图；

[0013] 图4为本实用新型的卡槽结构示意图；

[0014] 图5为本实用新型的卡杆结构示意图。

[0015] 图中：1、车体，2、加固杆，3、立杆，4、支撑板，5、滚轮，6、第一转轴，7、固定装置，701、连接座，702、圆柱，703、把手，704、连接杆，705、卡块，706、螺栓，8、卡座，9、挡板，10、橡胶套，11、推杆，12、卡杆，13、橡胶板，14、第二转轴，15、加强筋，16、斜板，17、弹簧，18、弹簧座，19、卡槽。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-5，本实用新型提供一种技术方案：一种方便卸料式市政手推车，包括车体1、滚轮5和推杆11，车体1的底端安装有滚轮5，车体1的右侧安装有推杆11，推杆11的外壁上包裹有橡胶套10，通过橡胶套10可以加强推杆11把握时的舒适度，推杆11的底端安装有加固杆2，加固杆2的底端与车体1相连，通过加固杆2可以加强推杆11的稳定性，车体1的底端右侧安装有立杆3，立杆3的底端安装有支撑板4，支撑板4的下表面贴合有橡胶板13，通过立杆3和支撑板4可以对车体1进行支撑，通过橡胶板13可以防滑，车体1的左侧前后两端表面均设有卡槽19，车体1的内腔底端通过第二转轴14安装有斜板16，斜板16的底端右侧安装有弹簧17，弹簧17的底端与车体1相连，在装料时物料碰撞到斜板16，可以使斜板16向下压动弹簧17，弹簧17为螺旋弹簧，弹性系数为17N/CM，不仅可以防止车体1的底部经常碰撞而损坏，弹簧17的上下两侧均安装有弹簧座18，通过弹簧座18可以加强弹簧17的稳定性，斜板16的上表面焊接有加强筋15，通过加强筋15可以加强斜板16的强度，车体1的前后两侧均安装有固定装置7，固定装置7包括连接座701，连接座701与车体1相连，连接座701的内腔安装有圆柱702，连接座701通过螺栓706与圆柱702相连，圆柱702的左侧安装有连接杆704，连接杆704的前侧安装有把手703，连接杆704的前侧左端安装有卡块705，通过松动螺栓706推动连接杆704，可以使连接杆704带动圆柱702在连接座701内转动，通过卡块705与卡座8相匹配，可以将卡块705推动进卡座8内，将挡板9与车体1固定在一起，在卸料时，松动螺栓706向外侧拉动把手703可以将卡块705从卡座8内拉动出来，从而挡板9与车体1分离，组装方便，只需要将推杆11轻轻抬起就可以将车体1内的物料输送出来，车体1的左侧通过第一转轴6安装有挡板9，挡板9的前后两侧均安装有卡座8，卡座8与卡块705相匹配，挡板9的右侧前后两端均安装有卡杆12，卡杆12与卡槽19相匹配，通过卡杆12与卡槽19相匹配，在挡板9与车体1闭合时，可以使卡杆12进入卡槽19内。

[0018] 在挡板9与车体1闭合时，可以使卡杆12进入卡槽19内，通过松动螺栓706推动连接

杆704,可以使连接杆704带动圆柱702在连接座701内转动,可以将卡块705推动进卡座8内,将挡板9与车体1固定在一起,扭紧螺栓706,在装料时物料碰撞到斜板16,可以使斜板16向下压动弹簧17,可以使物料有一定的倾斜度,在卸料时,松动螺栓706向外侧拉动把手703可以将卡块705从卡座8内拉动出来,从而挡板9与车体1分离,组装方便,只需要将推杆11轻轻抬起就可以将车体1内的物料输送出来。

[0019] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“同轴”、“底部”、“一端”、“顶部”、“中部”、“另一端”、“上”、“一侧”、“顶部”、“内”、“前部”、“中央”、“两端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0020] 此外,术语“第一”、“第二”、“第三”、“第四”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量,由此,限定有“第一”、“第二”、“第三”、“第四”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。

[0021] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置”、“连接”、“固定”、“旋接”等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系,除非另有明确的限定,对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

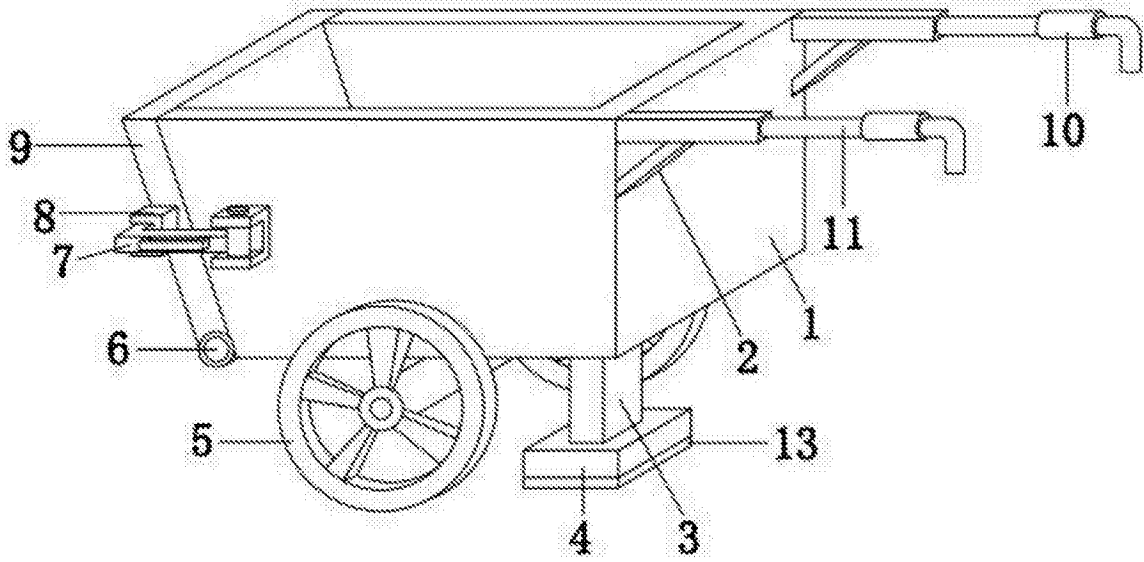


图1

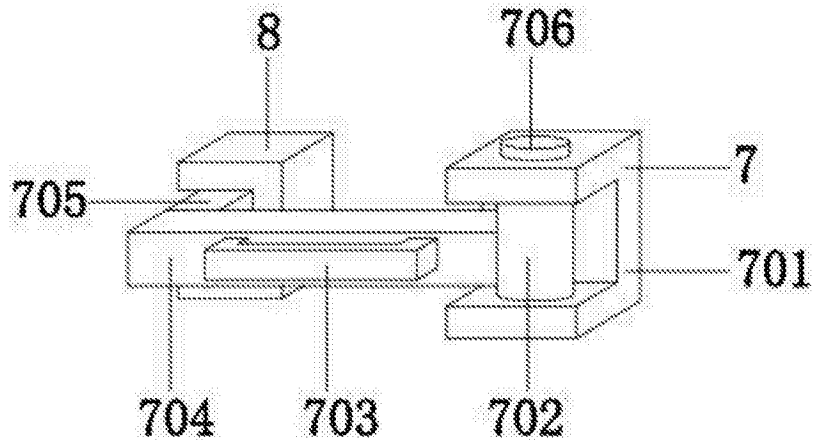


图2

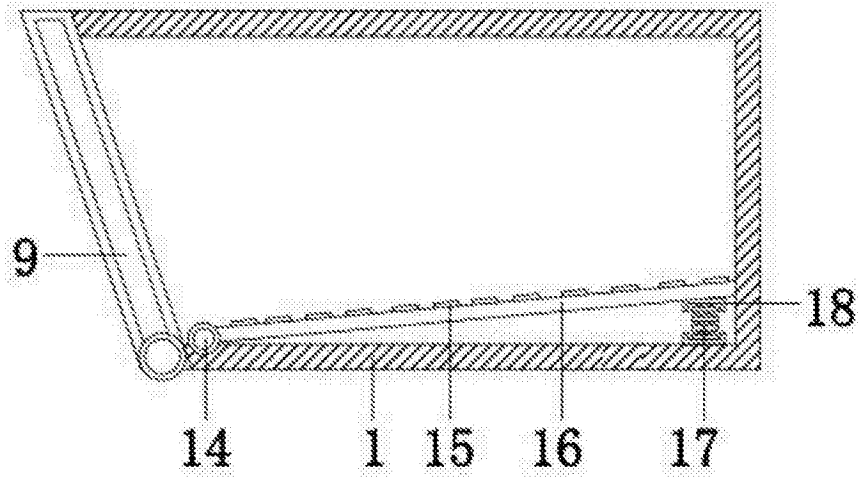


图3

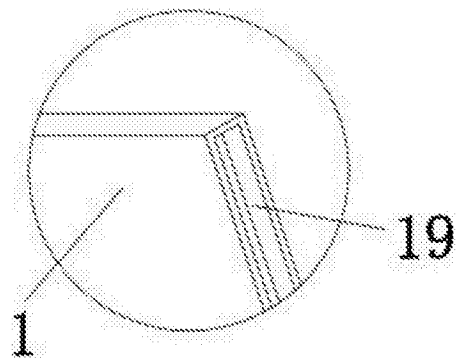


图4

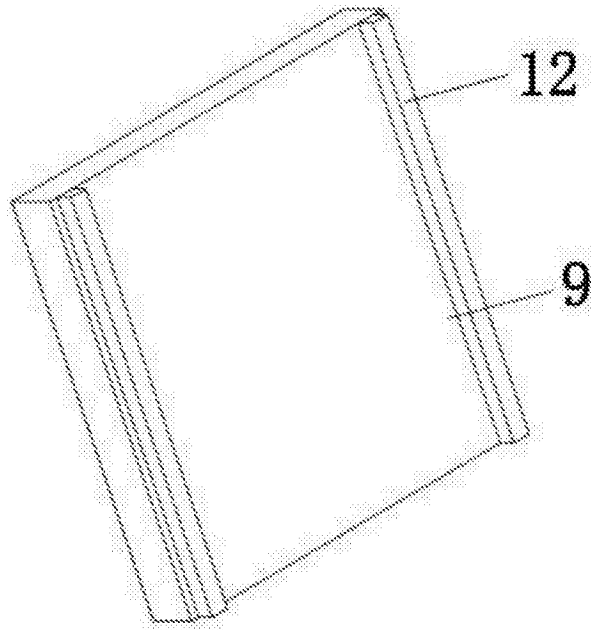


图5