

Warszawa, dnia 30 maja 1952 r.

A45 C 5/14



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 34839

Kl. 33 b, 16

Leon Stryczek

(Koszalin, Polska)

Walizka z kółkami do jej przewożenia

Udzielono z mocą od dnia 17 kwietnia 1951 r.

Znane są walizki zaopatrzone w kółka, wysuwane ze specjalnych komórek w walizce podczas przewożenia walizki i chowane do tych komórek podczas ich nie używania. Przedmiotem wynalazku są szczegóły konstrukcyjne osadzania kółek do przewożenia walizki.

Według jednego przykładu wykonania komórki sięgają od dna walizki do jej górnej części zaopatrzonej w uchwyt. W tych komórkach osadzone są sztywne ramy czworoboczne, przylegające do czterech naroży komórki, przesuwne w niej w górę i w dół i dźwigające u dołu kółka, które przy wysuniętej w dół ramie służą do przewożenia walizki a chowają się do komórki przy przesunięciu ramy do góry, przy czym rama w położeniu górnym jest przymocowywana do ścianki szczytowej walizki za pomocą sworzni, rygli lub zatrzasków, osadzonych w tej ściance.

Według innego przykładu wykonania, według którego stosuje się komórki o małej wysokości, a kółko osadza się wewnątrz nich na nóżce

obrotowej, nóżka kółka jest połączona sztywno z nachylonym do niej pod kątem ramieniem, które przy wysuniętym położeniu kółka zajmuje położenie poziome i jest odpowiednio ryglowane.

Według trzeciego przykładu wykonania komórki są umieszczone na górnej ściance walizki zaopatrzonej w rączkę, a kółka są osadzone na szczytowych ściankach walizki tak, iż w położeniu złożonym wchodzi do tych komórek.

Na rysunku przedstawiono trzy wyżej wspomniane wykonania walizki według wynalazku, przy czym fig. 1 uwidocznia przekrój walizki wzdłuż komórek, zawierających przesuwne w dół i w górę podpórki dźwigające kółka, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A-A na fig. 1, fig. 3 — powiększony przekrój komórki, fig. 4 przedstawia widok boczny oraz częściowy przekrój szczytowej ścianki walizki, według fig. 4, fig. 6 i 7 — w większej podziałce komórkę z kółkiem osadzonym przegubowo, fig. 8 i 9 przedstawiają dwa

widoki walizki z kółkami umocowanymi na szczytowej ścianie walizki.

Komórki a umieszczone w narożach walizki (fig. 1, 2 i 3), posiadają długość od dna walizki do górnej jej ścianki zaopatrzonej w rączkę b , przy czym po lewej stronie fig. 1 przedstawione jest kółko c , znajdujące się przy przewożeniu z tyłu walizki, po prawej zaś stronie — kółko c_1 , znajdujące się przy przewożeniu z przodu walizki. Na przodzie walizki umieszcza się najkorzystniej dwa kółka c_1 ze względu na większą stateczność, tak jak to pokazano na fig. 2, ale można stosować także tylko jedno kółko na rogu walizki lub w środku, z odpowiadającą temu wykonaniu komórką. W komórkach osadzone są ramy d podtrzymujące kółka i składające się z dwóch kątowników d_1 , połączonych na górze i na dole dwiema poprzeczkami d_2 , trzymającymi kątowniki d_1 w należytych odstępach. W ramach tylnych dolne poprzeczki d_2 są przedłużone i ukształtowane tak, iż mieszczą między sobą kółko c (fig. 1). Ponieważ przednie kółka lub kółko c_1 w celu nadawania kierunku przewożenia musi być osadzone wahlwie dookoła pionowej osi, przeto między dolnymi poprzeczkami d_2 ram przednich d umieszczona jest tuleja e z przetkniętym sworzniem e_1 , podtrzymującym widełki albo odpowiednią tuleję (fig. 1) zmocowaną z widełkami, w których osadzone jest przednie kółko c_1 .

Ramy d w swych krańcowych położeniach powinny być unieruchomiane. Do tego służą np. sworznie f , osadzone w szczytowej ścianie walizki i wchodzące w odpowiednie otwory kątowników d_1 .

Wykonanie większej liczby otworów w kątownikach d_1 daje możliwość regulowania położenia ram d w kierunku pionowym.

Komórki, przedstawione na fig. 4, są zaopatrzone w gniazdka g , przymocowane do szczytowej ścianki walizki. Na czopie j osadzona jest nóżka k_1 , dźwigająca tylne kółko c . Przetknięty przez koniec ramienia k oraz przez ściankę komórki sworzeń m (fig. 4) unieruchamia kółko podczas przewożenia walizki. Przedstawione po prawej stronie fig. 4 przednie kółko c_1 jest osadzone wahlwie dookoła pionowej osi tak, jak to opisano odnośnie fig. 1. Wieko h walizki może otwierać się powyżej komórek z kółkami (fig. 5) lub może zawierać jedno z tylnych oraz przednie kółko.

Pokazane na fig. 4 ramię k i nóżka k_1 są połączone ze sobą sztywno. Na fig. 6 części te są połączone ze sobą wahlwie, przy czym są osadzone na czopie j i złączone sprężyną n , która

zmniejsza wstrząsy w czasie przewożenia walizki. Takie sprężynowanie otrzymuje się także (fig. 7), jeżeli nóżkę k_1 kółka połączy się elastycznym łącznikiem o z przeciwnym narożem komórki.

Przedstawione na fig. 8 i fig. 9 wykonanie walizki jest o tyle korzystne, że całe wnętrze walizki można wypełnić towarem, lecz wadą jego jest to, iż na ściankach szczytowych walizki znajdują się, aczkolwiek nieznaczne, występy do umocowania drążków podtrzymujących kółka. Tylne kółka c są osadzone osobno lub razem na rozwidlonych ramionach drążka p , przednie zaś kółko c_1 jest osadzone pośrodku walizki. Drążki p są przymocowane do walizki za pomocą przegubu r i w swoich końcowych położeniach są przytrzymywane śrubami v przechodzącymi przez otwór w drążku i wkręcany w nakrętki w na ścianie szczytowej walizki. Na ścianie walizki, zaopatrzonej w rączkę b , umieszczone są komórki t do chowania kółek. Przednie kółko c_1 jest osadzone na drążku p za pomocą przegubu u , podobnie jak na fig. 1 i 4. Drążek p kół tylnych c posiada również przegub u , który umożliwia wprowadzenie kółek do komórki t . Komórka do pomieszczenia kółka przedniego może być znacznie węższa od tylnej komórki. Komórki można umieścić tuż pod górną ścianką walizki, dostosowując odpowiednio długość przechyłnych drążków p .

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Walizka z kółkami do jej przewożenia, zaopatrzona w oddzielne komórki na kółka, osadzone przesuwnie w tych komórkach, znamienna tym, że kółka są osadzone na przesuwnych ramach (d), złożonych z kątowników (d_1), przytrzymywanych w odstępach poprzeczkami (d_2), z których dolne poprzeczki dźwigają kółka.
2. Odmiana walizki według zastrz. 1, zaopatrzona w kółka osadzone przegubowo w komórkach, znamienna tym, że kółka są osadzone na końcu dolnej nóżki (k_1), umocowanej pod kątem z ramieniem (k), osadzonym obrotowo w gniazdku (g) i zaopatrzonym na drugim końcu w otwór do przetknięcia sworznia (m), który trzyma kółko przy przewożeniu, lub zabezpiecza od wysunięcia z komórki w stanie spoczynku.
3. Odmiana walizki według zastrz. 2, znamienna tym, że nóżka, podtrzymująca kółko i obrotowo osadzona w komórce jest połączona na dolnym końcu z łącznikiem elastycznym (o), zaczepionym drugim końcem o na-

roże komórki i na tyle sztywnym, że zapobiega chowaniu się kółka do komórki przy przewożeniu walizki.

4. Odmiana walizki według zastrz. 1, znamien-
na tym, że kółka są zamocowane na końcach
drażków (p) osadzonych obrotowo o kąt oko-
ło 180° w przegubach (r) w celu umożliwienia
chowania kółek do komórek (t), umieszczo-

nych powyżej lub poniżej ścianki walizki,
zaopatrzonej w rączkę (b), przy czym drażki
(p) posiadają przeguby (u), pozwalające na
chowanie kółek do komórek i są unierucha-
miane w górnym i w dolnym położeniu za
pomocą śrub (v) wkręcanych w nakrętki (w)
przymocowane do szczytowej ścianki walizki.

Leon Stryczek

