



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204663255 U

(45) 授权公告日 2015.09.23

(21) 申请号 201520402433.X

(22) 申请日 2015.06.11

(73) 专利权人 陆四锋

地址 526105 广东省肇庆市高要市金利镇金一村村委会二甲村4队树德里91号

(72) 发明人 陆四锋 黄锡中

(74) 专利代理机构 广州市越秀区哲力专利商标事务所(普通合伙) 44288

代理人 唐超文 贺红星

(51) Int. Cl.

E05D 13/00(2006.01)

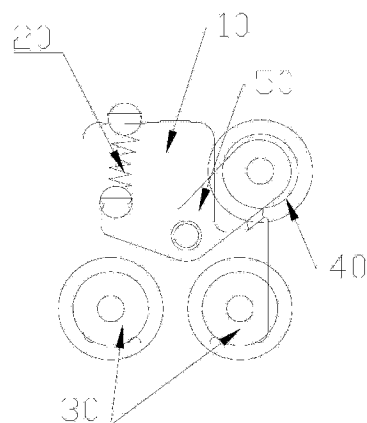
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

移门上轮装置

(57) 摘要

移门上轮装置,其包括定位板、两主滑轮、一辅助滑轮、连接柄和弹性件;两主滑轮间隔枢接于定位板上;连接柄呈V形状,连接柄的弯折处枢接于定位板上,连接柄的一端连接弹性件一端,弹性件的另一端固定于定位板上,辅助滑轮枢接于连接柄的另一端;连接柄、两主滑轮和辅助滑轮均位于定位板的同一侧。本实用新型在滑槽的尺寸大于两主滑轮的尺寸时,辅助滑轮在弹性件的作用下接触滑槽,使得移门仍然可稳固地安装在轨道上,且可稳定滑行,而不会松脱。



1. 一种移门上轮装置,其特征在于:其包括定位板、两主滑轮、一辅助滑轮、连接柄和弹性件;

两主滑轮间隔枢接于定位板上;连接柄呈V形状,连接柄的弯折处枢接于定位板上,连接柄的一端连接弹性件一端,弹性件的另一端固定于定位板上,辅助滑轮枢接于连接柄的另一端;连接柄、两主滑轮和辅助滑轮均位于定位板的同一侧。

2. 如权利要求1所述的移门上轮装置,其特征在于:弹性件和辅助滑轮分别间隔位于定位板的后端,两主滑轮分别间隔位于定位板的前端,连接柄的弯折处枢接点位于定位板的中部,连接柄的另一端延伸出定位板外。

3. 如权利要求2所述的移门上轮装置,其特征在于:定位板的后端还竖直向下延伸出一定位杆。

4. 如权利要求1至3中任一项所述的移门上轮装置,其特征在于:该弹性件为弹簧。

## 移门上轮装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种移门上轮装置。

### 背景技术

[0002] 目前,推拉门上通常会安装滑轮装置,以使得推拉门可在轨道的滑槽上滑行。现有的滑轮装置一般包括定位金属片和两间隔枢接在定位金属片上的塑料滑轮,由于这种滑轮装置的尺寸是固定的,组装时,往往需要根据不同滑槽选购或定制对应尺寸的滑轮装置,若滑槽大于滑轮的尺寸,虽然推拉门可以安装在轨道上,但滑行时容易松脱。

### 实用新型内容

[0003] 针对现有技术的不足,本实用新型旨在提供一种可解决上述技术问题的移门上轮装置。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种移门上轮装置,其包括定位板、两主滑轮、一辅助滑轮、连接柄和弹性件;

[0006] 两主滑轮间隔枢接于定位板上;连接柄呈V形状,连接柄的弯折处枢接于定位板上,连接柄的一端连接弹性件一端,弹性件的另一端固定于定位板上,辅助滑轮枢接于连接柄的另一端;连接柄、两主滑轮和辅助滑轮均位于定位板的同一侧。

[0007] 优选地,弹性件和辅助滑轮分别间隔位于定位板的后端,两主滑轮分别间隔位于定位板的前端,连接柄的弯折处枢接点位于定位板的中部,连接柄的另一端延伸出定位板外。

[0008] 优选地,定位板的后端还竖直向下延伸出一定位杆。

[0009] 优选地,该弹性件为弹簧。

[0010] 本实用新型的有益效果至少如下:

[0011] 本装置安装于轨道的滑槽内时,若滑槽的尺寸大于两主滑轮的尺寸,则辅助滑轮在弹性件的作用下接触滑槽,使得移门仍然可稳固地安装在轨道上,且可稳定滑行,而不会松脱。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型移门上轮装置的较佳实施方式的俯视示意图。

[0013] 图2为图1的移门上轮装置的正视示意图。

[0014] 图3为图1的移门上轮装置的后视示意图。

[0015] 图4为图1的移门上轮装置的右视示意图。

### 具体实施方式

[0016] 下面将结合附图以及具体实施方式,对本实用新型做进一步描述:

[0017] 请参见图1至图4,本实用新型涉及一种移门上轮装置,其较佳实施方式包括定位

板 10、两主滑轮 30、一辅助滑轮 40、连接柄 50 和弹性件 20。

[0018] 两主滑轮 30 间隔枢接于定位板 10 上；连接柄 50 呈 V 形状，连接柄 50 的弯折处枢接于定位板 10 上，连接柄 50 的一端连接弹性件 20 一端，弹性件 20 的另一端固定于定位板 10 上，辅助滑轮 40 枢接于连接柄 50 的另一端；连接柄 50、两主滑轮 30 和辅助滑轮 40 均位于定位板 10 的同一侧。

[0019] 如此，将本装置安装于轨道的滑槽内时，例如，移门两侧各安装有一个上轮装置，若滑槽的尺寸大于两主滑轮 30 的尺寸，则辅助滑轮 40 在弹性件 20 的作用下接触滑槽，使得移门仍然可稳固地安装在轨道上，且可稳定滑行，而不会松脱。

[0020] 上述 V 形状不限于 V 型，还可为类似形状。

[0021] 本实施例中，弹性件 20 和辅助滑轮 40 分别间隔位于定位板 10 的后端，两主滑轮 30 分别间隔位于定位板 10 的前端，连接柄 50 的弯折处枢接点位于定位板 10 的中部，连接柄 50 的另一端延伸出定位板 10 外。

[0022] 优选地，该弹性件 20 为弹簧。

[0023] 本实施例中，定位板 10 的后端还竖直向下延伸出一定位杆 11，以使移门上轮装置可以稳定地固定在页门上面而不会松脱。

[0024] 对于本领域的技术人员来说，可根据以上描述的技术方案以及构思，做出其它各种相应的改变以及变形，而所有的这些改变以及变形都应该属于本实用新型权利要求的保护范围之内。

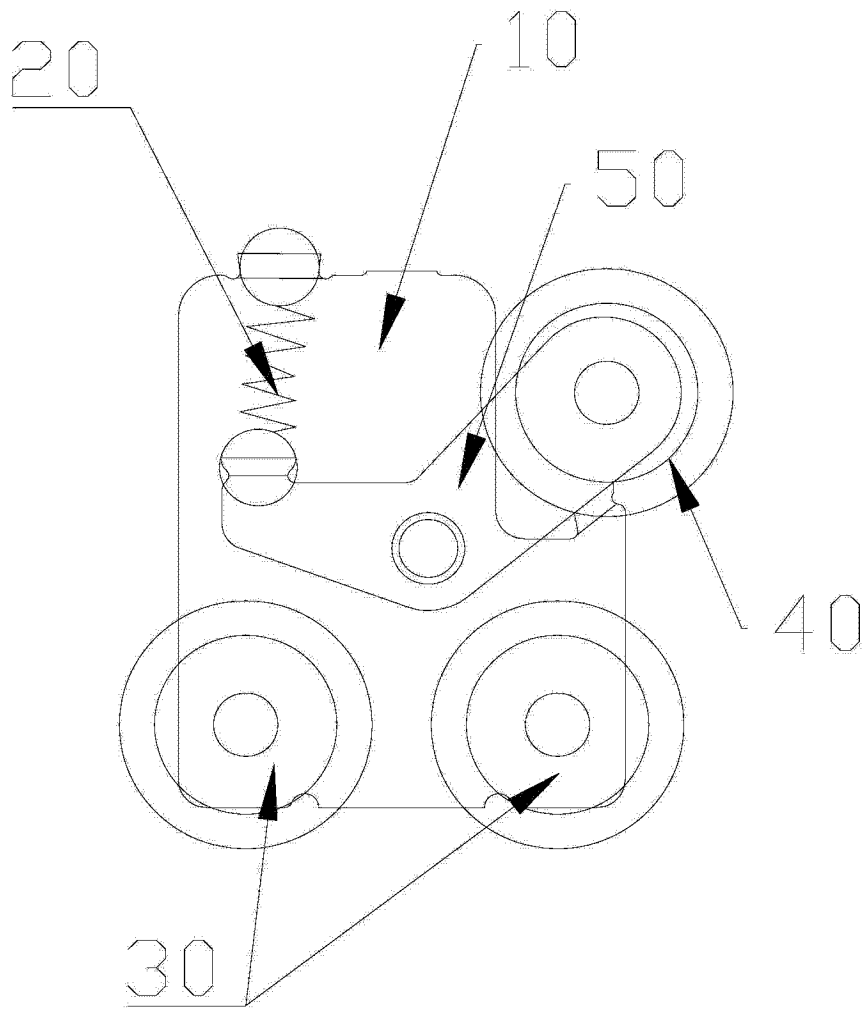


图 1

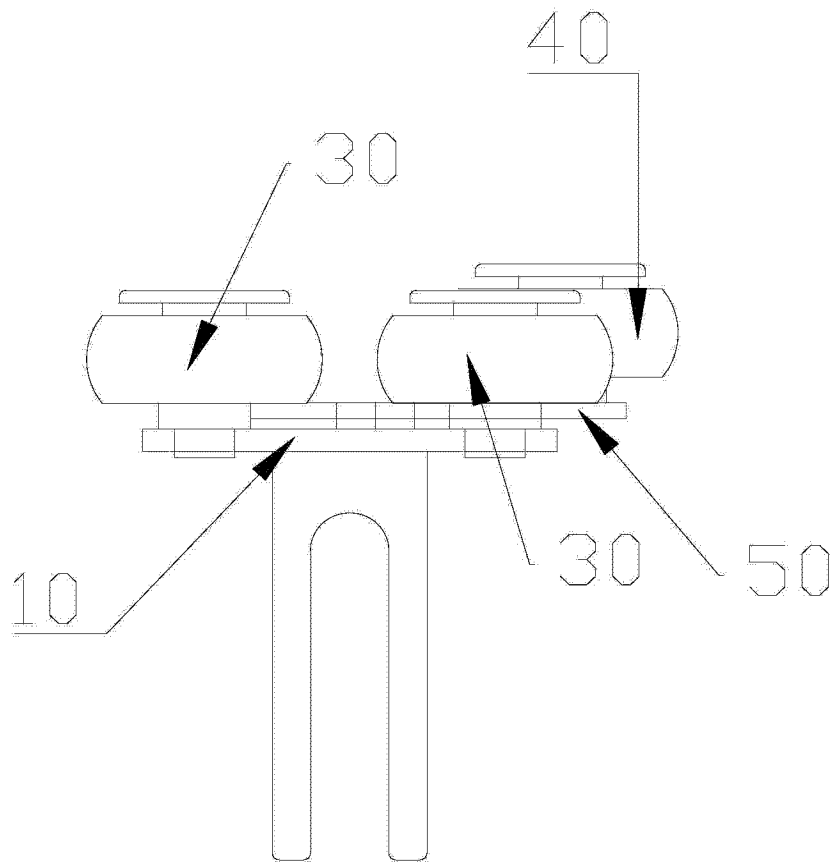


图 2

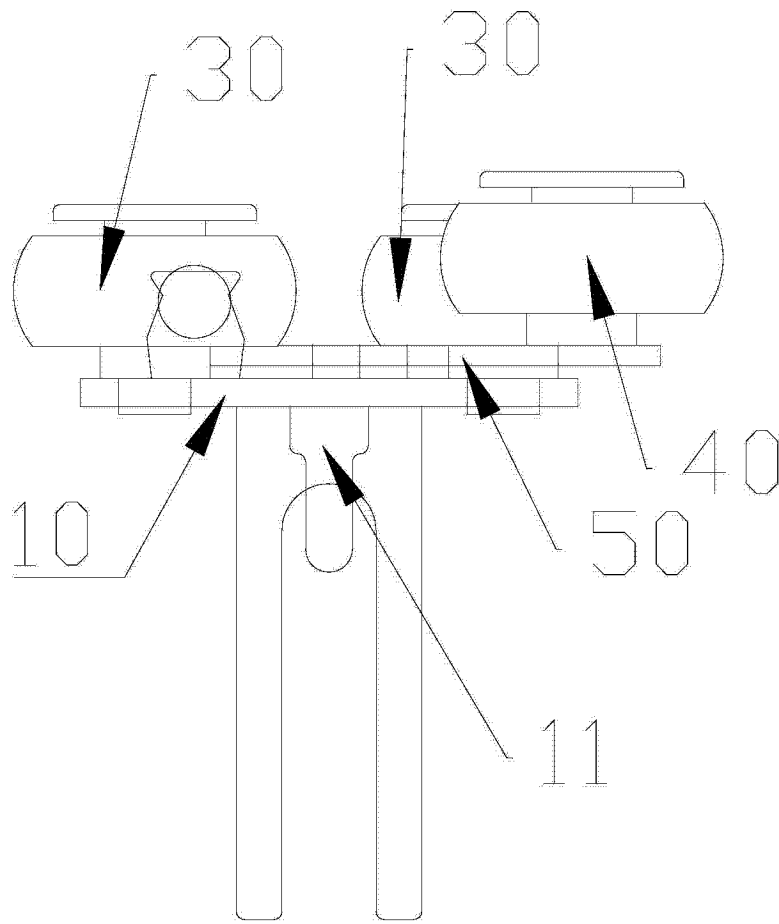


图 3

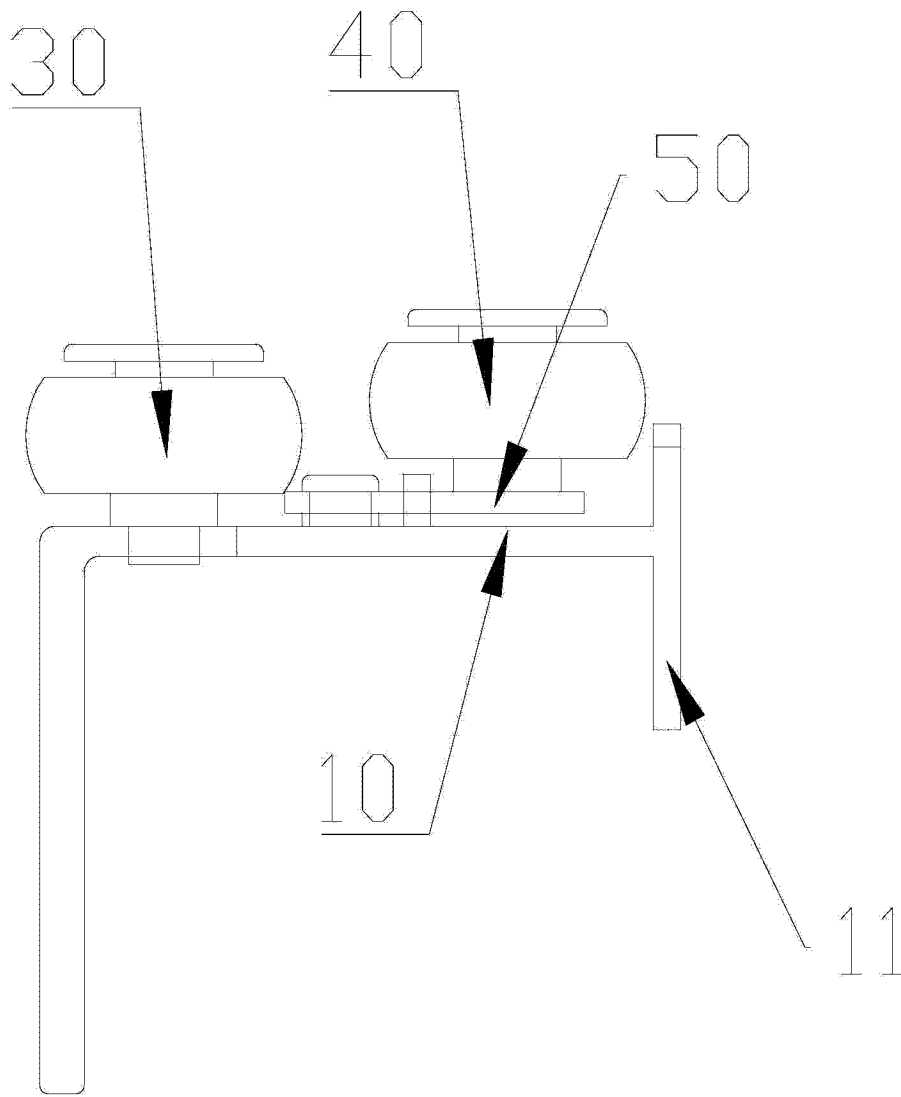


图 4