(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) **N° de publication :** **2 945 596**

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **09 53261**

(51) Int Cl[8] : ***F 16 B 45/00*** *(2006.01), F 16 B 21/00, B 68 G 7/12, B 60 N 2/58, 2/60*

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 18.05.09.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 19.11.10 Bulletin 10/46.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Se reporter à la fin du présent fascicule*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA Société anonyme* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** FOMPERINE STEPHAN.

(73) **Titulaire(s) :** PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA Société anonyme.

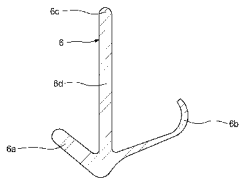
(74) **Mandataire(s) :** PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA.

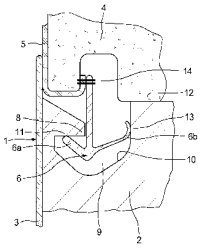
(54) DISPOSITIF ET PROCEDE DE RETENUE D'UNE COIFFE SUR LA PIECE DE REMBOURRAGE D'UNE STRUCTURE PAR SOLIDARISATION AVEC CETTE STRUCTURE.

(57) L'invention concerne un dispositif et un procédé de retenue d'une coiffe sur la pièce de rembourrage d'une structure par solidarisation avec cette structure.

Ce dispositif de retenue est caractérisé en ce que le premier élément (6) comprend, sur un de ses côtés, un crochet (6a) pénétrant dans le logement (9) du second élément (2), le second élément (2) présentant une partie faisant saillie (8) à l'intérieur de ce logement (9) en formant butée pour la retenue du crochet (6a) dans celui-ci, le premier élément (6) comprenant un moyen de rappel (6b) en position de retenue dudit crochet (6a).

Application notamment dans le domaine des sièges pour véhicule automobile.





FR 2 945 596 - A1

« Dispositif et procédé de retenue d'une coiffe sur la pièce de rembourrage d'une structure par solidarisation avec cette structure»

La présente invention concerne, d'une façon générale, un dispositif et un procédé de retenue d'une coiffe sur la pièce de rembourrage d'une structure par solidarisation avec cette structure.

Plus particulièrement, la présente invention concerne un dispositif et un procédé de retenue d'une coiffe pour pièce de rembourrage, ce dispositif pouvant être fixé sur la structure dans des endroits relativement inaccessibles, notamment par un profilé présentant des moyens assurant son maintien en position de retenue.

Dans ce qui va suivre, la structure comportant la pièce de rembourrage va être décrite comme un siège, notamment un siège de véhicule automobile, cette structure étant revêtue d'une épaisseur de mousse pour permettre son rembourrage mais ceci n'est aucunement limitatif et la présente invention peut être appliquée au recouvrement d'une pièce de rembourrage déformable recouvrant une structure de support.

Il est courant de revêtir un dessus d'assise de siège par une coiffe, servant à la protection de celle-ci de même qu'à la dissimulation de la pièce de rembourrage de cette assise.

Cette coiffe peut être sous la forme d'un tissu et la pièce de rembourrage sous la forme d'une épaisseur de mousse assurant le confort de l'utilisateur en position assise. Cette coiffe est aussi appelée garnissage de protection.

Dans le cas où cette coiffe de protection est amovible, celle-ci est avantageusement fixée à la structure de l'assise par des crochets la maintenant en position, cette structure comportant parfois un élément

rigide et un revêtement de finition pour la dissimulation de la structure de l'assise.

L'utilisation de tels crochets est connue de l'état de la technique et ces crochets remplissent efficacement leur rôle de maintien de la coiffe quand ils sont disposés dans des zones d'accrochage accessibles et visibles.

Cependant ces crochets, le plus souvent en matière plastique, se fixent difficilement dans la structure quand les zones d'accrochage ne sont ni visibles ni accessibles. Ceci est souvent amplifié par la présence du revêtement et de l'élément rigide, étant donné que ces parties sont souvent indissociables ou difficilement démontables, qu'elles servent à masquer la structure et donc par conséquent qu'elles limitent l'accès à l'intérieur de la structure de l'assise.

Dans le cas le plus favorable, où le revêtement de finition, recouvrant le profilé afin de le dissimuler et d'assurer la finition, peut être enlevé ce qui facilite l'accès au profilé et de ce fait son montage, le démontage de ce revêtement de finition ne se fait qu'en après-vente car difficile à effectuer par l'utilisateur lui-même.

Dans le cas où ce démontage est impossible, cela conduit à la nécessité de changer tout le siège quand il est proposé de changer seulement la coiffe ce qui n'est pas réaliste.

Il existe un démontage possible de la coiffe par l'utilisateur mais ce démontage est réalisé avec des fermetures à glissières, ce qui nécessite l'ajout de telles fermetures et est assez contraignant.

Le document US-A-5 964 017 décrit un dispositif de retenue de coiffe de siège sur une pièce de rembourrage d'une structure par un crochet d'ancrage. Les pointes en flèche du crochet d'ancrage s'écartent après leur passage dans l'interstice d'un élément surmoulé dans la pièce de rembourrage du siège afin de venir en butée contre des

éléments empêchant leur sortie par cet interstice ce qui maintient la coiffe sur le siège. Ce dispositif a le désavantage de ne pas être réutilisable et de nécessiter la présence additionnelle d'un élément surmoulé dans la pièce de rembourrage.

La présente invention a pour but d'effectuer la retenue de la coiffe d'une pièce de rembourrage d'une structure par un dispositif de retenue sur la structure même qui soit simple et réutilisable.

A cet effet, l'invention a pour objet un dispositif de retenue d'une coiffe sur une pièce de rembourrage d'une structure comprenant un premier élément solidarisé avec la coiffe et un second élément solidarisé avec la structure, le premier élément étant ancré de manière amovible dans un logement du second élément, caractérisé en ce que le premier élément comprend, sur un de ses côtés, un crochet pénétrant dans le logement du second élément, le second élément présentant une partie faisant saillie à l'intérieur de ce logement en formant butée pour la retenue du crochet dans celui-ci, le premier élément comprenant un moyen de rappel en position de retenue dudit crochet.

Selon des caractéristiques additionnelles de la présente invention :

- ledit moyen de rappel est disposé sur le côté du premier élément opposé à celui portant le crochet et est sous forme d'une lame élastique en appui sur le côté du logement lui faisant face,
- le premier élément est cousu sur la coiffe,
- le premier élément est réutilisable,
- au moins le crochet ou le moyen de rappel présente une partie recourbée vers l'entrée du logement,
- le premier élément est sous la forme d'un profilé présentant un corps central avec, à une de ses extrémités, la solidarisation avec la coiffe et, à son autre extrémité, ledit crochet et ledit moyen de rappel.

L'invention concerne également un procédé de retenue d'une coiffe sur une pièce de rembourrage d'une structure, au moins un premier élément solidarisé avec la coiffe étant ancré par un crochet de manière amovible dans un logement d'un second élément solidarisé avec la structure, ledit logement présentant une partie faisant saillie pour la retenue de ce crochet et ce premier élément présentant des moyens de rappel en position de retenue du crochet sous la partie en saillie, caractérisé en ce qu'il comprend les étapes suivantes :

- compression de la pièce de rembourrage afin de dégager un espace entre pièce de rembourrage et structure pour l'introduction du premier élément dans le logement,
- introduction du premier élément dans le logement en appliquant une force sur celui-ci l'éloignant du côté dudit logement présentant la partie en saillie, le cas échéant avec l'aide d'un outil de montage,
- disposition du crochet dans le logement de manière décalée en hauteur par rapport à la partie faisant saillie tout en étant plus proche du fond du logement que celle-ci,
- activation des moyens de rappel en position afin que le crochet pénètre sous la partie faisant saillie du logement, le cas échéant après avoir retiré l'outil de montage.

L'invention concerne aussi une structure comportant une pièce de rembourrage recouverte par une coiffe, caractérisée en ce que la coiffe est retenue en position sur ladite pièce de rembourrage par au moins un tel dispositif de retenue ou que ladite coiffe est mise en retenue conformément à un tel procédé.

Avantageusement, le second élément est recouvert au moins en partie par un revêtement de finition masquant, vu de l'extérieur de la structure, le dispositif de retenue et le second élément.

Avantageusement, la coiffe est sous forme d'un tissu et la pièce de rembourrage sous forme d'une mousse.

L'invention concerne également un siège de véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il comporte une telle structure.

L'invention va maintenant être décrite plus en détail mais de façon non limitative en regard des figures annexées, dans lesquelles :

- la figure 1 est une représentation schématique d'une section longitudinale d'un profilé de retenue, conformément à la présente invention,

- la figure 2 est une représentation schématique d'une coupe transversale d'une structure recevant ce profilé de retenue, en tant que partie du dispositif de retenue conformément à la présente invention, afin de maintenir la coiffe recouvrant la pièce de rembourrage disposée au dessus de cette structure.

La figure 1 montre une section longitudinale d'un profilé 6 de retenue, pouvant être utilisé dans le dispositif de retenue conformément à la présente invention en tant que premier élément.

Ce profilé 6 comprend une première extrémité 6c qui est solidarisée en étant reliée avec la coiffe ou le tissu pour le maintien de celle-ci sur une structure comme il sera vu ultérieurement.

A son autre extrémité, le profilé 6 comprend deux composants 6a et 6b s'étendant latéralement de chaque côté du profilé 6, ceci avec une faible inclinaison vers la première extrémité 6c.

Ces deux composants sont d'épaisseur et de conception différente : le premier est sous forme d'un crochet 6a qui présente une section plus épaisse que le second composant 6b qui est sous forme d'une lame dont l'extrémité non rattachée au profilé 6 est recourbée légèrement vers la première extrémité 6c de ce profilé 6.

Le crochet 6a de section épaisse est donc plus résistant que la lame 6b et sert à assurer la fixation du profilé 6 dans un logement prévu sur l'élément de finition comme il sera vu par la suite.

Le second composant, sous forme de la lame 6b, n'est pas à proprement parler un élément de fixation. Cette lame 6b est flexible et exerce une force de rappel en position après avoir été soumise à une contrainte impliquant sa déformation.

Entre la première extrémité 6c du profilé et la seconde se séparant en ces deux composants 6a et 6b, le profilé 6 comprend un corps principal 6d sensiblement de forme rectiligne et d'épaisseur constante, ce corps principal 6d ne se déformant pas ou se déformant peu.

La figure 2 montre une coupe transversale d'une structure recevant ce profilé de retenue pour le maintien de la coiffe recouvrant la pièce de rembourrage disposée au dessus de cette structure, ce profilé étant une partie du dispositif de retenue selon la présente invention.

Dans ce qui va suivre, le dispositif de retenue concerne une fixation avec un profilé 6 de retenue comme premier élément. Il est évident que la coiffe 5 peut être maintenue en place sur la pièce de rembourrage 4 par plusieurs profilés 6 de retenue donc peut comprendre plusieurs dispositifs de retenue conformes à la présente invention.

A cette figure, la structure 1 comprend un élément rigide 2 et un revêtement de finition 3, pouvant être le cas échéant d'un seul tenant.

La coiffe 5 enveloppe une pièce de rembourrage 4, par exemple une couche de mousse, pouvant avantageusement former la partie de réception pour l'assise d'un siège.

La couche de mousse est en appui sur l'élément rigide 2 notamment par leur surface de contact 12.

La coiffe 5, pouvant être sous la forme d'un tissu, est solidarisée à au moins un premier élément du dispositif de retenue qui est à la figure 2 un profilé 6.

Avantageusement, cette solidarisation se fait en cousant le profilé 6 sur la coiffe 5, à la figure 2 au niveau de la référence 14. La tension maintenue sur la coiffe 5 assure que la pièce de rembourrage 4 est en

appui constant et également réparti sur l'élément rigide 2 par la surface référencée 12.

Par l'intermédiaire de ce profilé 6, la coiffe 5 est ainsi maintenue en position par rapport à l'élément rigide 2.

Lors d'une pression sur la pièce de rembourrage 4, par exemple quand un utilisateur s'assoit dessus, cette pièce 4 a tendance à se déformer. La tension de la coiffe 5 est alors modifiée et cela peut conduire à un désengagement du profilé 6 de l'élément rigide 2.

Selon la présente invention, ceci est évité par un dispositif de retenue comprenant un premier élément, à la figure 2 sous la forme d'un profilé 6, muni de deux composants 6a et 6b à l'extrémité libre de ce profilé 6 et aux moyens complémentaires 8, 9, 10, 11 prévus sur un second élément, à la figure 2 l'élément rigide 2.

Les moyens complémentaires sont sous la forme d'un logement 9 aménagé dans l'élément rigide 2 pour la réception de la partie d'extrémité libre du profilé 6 de retenue, munie de ses deux composants 6a et 6b dissemblables et d'une partie du corps central de ce profilé 6.

Ce logement 9 comporte du côté de la lame 6b une paroi 10 s'étendant sensiblement parallèlement au corps principal du profilé 6 puis se recourbant pour former le fond du logement 9.

De l'autre côté du profilé 6, c'est-à-dire du côté de son crochet 6a présentant une section épaisse, la paroi du logement 9 présente, à sa portion supérieure ou médiane, une partie faisant saillie 8 vers l'intérieur de ce logement 9.

Cette partie 8 fait office de partie de retenue surplombant le crochet 6a et limitant son déplacement vers le haut. L'extrémité de ce crochet 6a est en appui contre la base 11 de la partie faisant saillie 8. Cette partie faisant saillie 8 forme ainsi un ergot, saillant dans le logement 9, sous lequel vient en butée le crochet

6a du profilé 6, ce qui empêche la sortie intempestive de ce dernier hors du logement 9.

Avantageusement, la partie en saillie 8 est disposée sur la paroi du logement 9 la plus proche du revêtement de finition 3, c'est-à-dire la paroi tournée vers la zone entre partie supérieure du revêtement de finition 3 et partie inférieure adjacente de la pièce de rembourrage 4. C'est par cette zone que le profilé 6 est susceptible d'être introduit dans l'élément rigide 2 puis dans le logement 9 de ce dernier lors de son procédé de montage, comme il sera vu ultérieurement.

Ainsi, le crochet 6a effectue la retenue du profilé 6 dans le logement 9 de l'élément rigide 2 de la structure 1, et en conséquence la retenue de la coiffe 5 sur la pièce de rembourrage 4.

La lame 6b de section fine a pour fonction de maintenir le profilé 6 en position dans le logement 9 en s'appuyant sur la partie 13 de la paroi 10 en vis-à-vis du logement 9. Cette fonction est nécessaire lorsque la pièce de rembourrage 4 est comprimée, cette lame 6b limitant le déplacement du profilé vers la paroi 10 ne portant pas la partie en saillie 8 et rappelant le profilé 6 dans sa position préalable à la déformation de la pièce de rembourrage 4 dès que cette pression n'est plus appliquée sur la pièce 4.

La lame 6b a aussi pour fonction de transmettre au profilé 6 un effort venant de la coiffe 5 afin de permettre au profilé 6 d'être en contact avec la base 11 de la partie faisant saillie 8, en étant dans une position d'extension maximale avec son extrémité libre en appui sur la partie 13 de la paroi 10 du logement 9.

L'utilisation d'un outil de montage et de démontage du profilé est avantageuse pour la mise en place ou le retrait de celui-ci dans ou de sa position de retenue dans le logement 9.

Lors du montage ou du démontage du profilé 6, l'outil se positionne le long du corps du profilé 6 en

étant sensiblement espacé de celui-ci sur la plus grande partie de sa longueur. Il est disposé du côté du crochet 6a et une de ses extrémités vient s'appliquer contre ce dernier.

Cet outil possède une partie molle afin de ne pas détériorer l'élément rigide 2 durant le montage ou le démontage.

En référence à la figure 2, les étapes du procédé de montage et de démontage d'au moins un profilé de retenue 6 solidarisé avec une coiffe 5 vont être maintenant décrites.

Selon la présente invention, le procédé est destiné à la retenue d'une coiffe 5 sur une pièce de rembourrage 4 d'une structure 1, un premier élément, sous forme du profilé 6 aux figures, solidarisé avec la coiffe 5 étant ancré par un crochet 6a de manière amovible dans un logement 9 d'un second élément 2, solidarisé avec la structure 1, ce logement 9 présentant une partie en saillie 8 pour la retenue de ce crochet 6a et ce premier élément 6 présentant des moyens de rappel, sous forme de la lame 6b dans le mode de réalisation des figures, en position de retenue du crochet 6a sous la partie en saillie 8.

Ce procédé est caractérisé en ce qu'il comprend les étapes suivantes :

- compression de la pièce de rembourrage 4 afin de dégager un espace entre pièce de rembourrage 4 et structure 1 pour l'introduction du premier élément 6 dans le logement 9,
- introduction du premier élément 6 dans le logement 9 en appliquant une force sur celui-ci l'éloignant du côté dudit logement 9 présentant la partie en saillie 8, le cas échéant avec l'aide d'un outil de montage,
- disposition du crochet 6a dans le logement 9 de manière décalée en hauteur par rapport à la partie en

saillie 8 tout en étant plus proche du fond du logement que celle-ci,

- activation des moyens de rappel 6b en position afin que le crochet 6a pénètre sous la partie en saillie 8 du logement 9, le cas échéant après avoir retiré l'outil de montage.

La phase de montage et de démontage met ainsi en jeu quatre composants de l'ensemble formé par la structure 1 recouverte. Ces composants sont la pièce de rembourrage 4, la coiffe 5 portant le profilé 6 avantageusement cousu en 14 avec elle, l'élément rigide 2 de la structure 1 et l'outil.

Lors du montage, pour la mise en place du profilé 6, celui-ci est placé au bout de l'outil et est emmanché dans l'élément rigide 2 de la structure 1.

Lors de cette introduction du profilé 6 dans le logement 9 de cet élément rigide 2, sa lame 6b se comprime en étant rabattue vers le corps du profilé afin de permettre au profilé 6 d'être introduit et poussé dans le logement 9. Cette introduction du profilé peut être facilitée par la forme de la paroi 10 du logement 9.

Lors du désengagement de l'outil, la lame 6b, de par son élasticité, s'étend complètement entre la paroi 10 associée du logement 9 et le corps du profilé 6 en se mettant en contact 13 contre cette paroi 10.

Cela repousse le profilé 6 vers la paroi opposée du logement 9 et introduit le crochet 6a sous la base 11 de la partie faisant saillie 8 du logement 9 dans l'élément rigide 2. L'extrémité libre du crochet 6a du profilé 6 peut être en appui contre la base 11 de la partie faisant saillie 8.

Lorsque l'opérateur relâche l'effort qu'il exerce, le crochet 6a du profilé 6 vient naturellement sous la base 11 de la partie faisant saillie 8 puisque la pièce de rembourrage 4 va reprendre sa position normale en étant non soumise à une compression. Cette pièce de rembourrage 4, en association avec le revêtement de

finition 3 permet en outre ainsi de dissimuler le profilé 6 et l'élément rigide 2 à une vue à partir de l'extérieur de la structure 1.

Dans une condition d'utilisation courante, quand la pièce de rembourrage 4 est comprimée par l'utilisateur, la coiffe 5 n'exerce plus d'effort sur le profilé 6 par sa liaison en 14. Dans cette condition, le profilé 6 est maintenu en position par sa lame 6b qui exerce un effort de poussée sur le reste du profilé 6 vers la paroi opposée à celle 10 contre laquelle son extrémité est en appui.

Dans une autre condition d'utilisation courante, lorsque l'utilisateur n'exerce plus de compression sur la pièce de rembourrage 4, celle-ci pousse sur la coiffe 5 et la met sous tension de même que le profilé 6 : le maintien de la mise en position de retenue du profilé 6 dans le logement 9 de l'élément rigide 2 est alors assuré, la lame 6b de ce profilé 6 tendant à compenser l'effort de tension transmis par la coiffe 5 au profilé 6, cet effort pouvant faire sortir le profilé 6 de sa position de retenue.

Lors du démontage, l'outil prend appui sur l'élément rigide 2 afin d'exercer un bras de levier sur le profilé 6.

L'opérateur comprime la pièce de rembourrage 4, emmanche l'outil contre le profilé 6. Il exerce un effort qui déplace le profilé 6 vers la paroi 10 du logement 9 du côté de sa lame 6b, ce qui exerce un effort de compression sur cette lame 6b.

Ensuite, l'opérateur tire sur la coiffe 5 pour agir sur le profilé 6 et le déplacer vers le haut du logement 9 afin de le désengager de l'élément rigide 2 de la structure 1.

Les avantages de la présente invention concernent essentiellement l'emploi d'un dispositif de retenue simple et qui peut être réutilisable.

Ce dispositif est particulièrement bien approprié pour la retenue dans des zones de la structure peu accessibles ou sans visibilité pour l'opérateur.

De plus, avec la possibilité de mettre en place le profilé de retenue en aveugle, le revêtement de finition et l'élément rigide peuvent être avantageusement d'un seul tenant, ce qui procure une simplification de montage par suppression d'un élément à monter.

La présente invention offre aussi l'opportunité d'une personnalisation du véhicule par son propriétaire lors de l'achat ou à une occasion ultérieure. La coiffe peut aussi être facilement retirée, par exemple pour être changée quand elle est usée ou pour être lavée, ce qui n'est pas actuellement le cas selon l'état de la technique sans un démontage compliqué.

L'invention n'est nullement limitée au mode de réalisation décrit et illustré qui n'a été donné qu'à titre d'exemple.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de retenue d'une coiffe (5) sur une pièce de rembourrage (4) d'une structure (1), comprenant un premier élément (6) solidarisé avec la coiffe (5) et un second élément solidarisé avec la structure (1), le premier élément (6) étant ancré de manière amovible dans un logement (9) du second élément, caractérisé en ce que le premier élément (6) comprend, sur un de ses côtés, un crochet (6a) pénétrant dans le logement (9) du second élément (2), le second élément (2) présentant une partie faisant saillie (8) à l'intérieur de ce logement (9) en formant butée pour la retenue du crochet (6a) dans celui-ci, le premier élément (6) comprenant un moyen de rappel (6b) en position de retenue dudit crochet (6a).

2. Dispositif de retenue selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit moyen de rappel (6b) est disposé sur le côté du premier élément (6) opposé à celui portant le crochet (6a) et est sous forme d'une lame élastique en appui sur le côté du logement (9) lui faisant face.

3. Dispositif de retenue selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le premier élément (6) est cousu sur la coiffe (5).

4. Dispositif de retenue selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le premier élément (6) est réutilisable.

5. Dispositif de retenue selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'au moins le crochet (6a) ou le moyen de rappel (6b) présente une partie recourbée vers l'entrée du logement (9).

6. Dispositif de retenue selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que le premier élément (6) est sous la forme d'un profilé présentant un corps (6d) central avec, à une de ses extrémités, la solidarisation avec la coiffe (5) et, à son autre

extrémité, ledit crochet (6a) et ledit moyen de rappel (6b).

7. Procédé de retenue d'une coiffe (5) sur une pièce de rembourrage (4) d'une structure (1), au moins un premier élément (6) solidarisé avec la coiffe (5) étant ancré par un crochet (6a) de manière amovible dans un logement (9) d'un second élément (2) solidarisé avec la structure (1), ledit logement (9) présentant une partie faisant saillie (8) pour la retenue de ce crochet (6a) et ce premier élément (6) présentant des moyens de rappel (6b) en position de retenue du crochet (6a) sous la partie faisant saillie (8), caractérisé en ce qu'il comprend les étapes suivantes :

- compression de la pièce de rembourrage (4) afin de dégager un espace entre pièce de rembourrage (4) et structure (1) pour l'introduction du premier élément (6) dans le logement (9),

- introduction du premier élément (6) dans le logement (9) en appliquant une force sur celui-ci l'éloignant du côté dudit logement (9) présentant la partie faisant saillie (8), le cas échéant avec l'aide d'un outil de montage,

- disposition du crochet (6a) dans le logement (9) de manière décalée en hauteur par rapport à la partie faisant saillie (8) tout en étant plus proche du fond du logement (9) que celle-ci,

- activation des moyens de rappel (6b) en position afin que le crochet (6a) pénètre sous la partie faisant saillie (8) du logement (9), le cas échéant après avoir retiré l'outil de montage.

8. Structure (1) comportant une pièce de rembourrage (4) recouverte par une coiffe (5), caractérisée en ce que la coiffe (5) est retenue en position sur ladite pièce de rembourrage (4) par au moins un dispositif de retenue selon l'une quelconque des revendications 1 à 6 ou que ladite coiffe (5) est mise en

retenue conformément à un procédé selon la revendication précédente.

9. Structure (1) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que le second élément (2) est recouvert au moins en partie par un revêtement de finition (3) masquant, vu de l'extérieur de la structure (1), le dispositif de retenue et le second élément (2).

10. Structure (1) selon la revendication 8 ou 9, caractérisée en ce que la coiffe (5) est sous forme d'un tissu et la pièce de rembourrage (4) sous forme d'une mousse.

11. Siège de véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il comporte une structure (1) selon l'une quelconque des revendications 8 à 10.

Fig.1

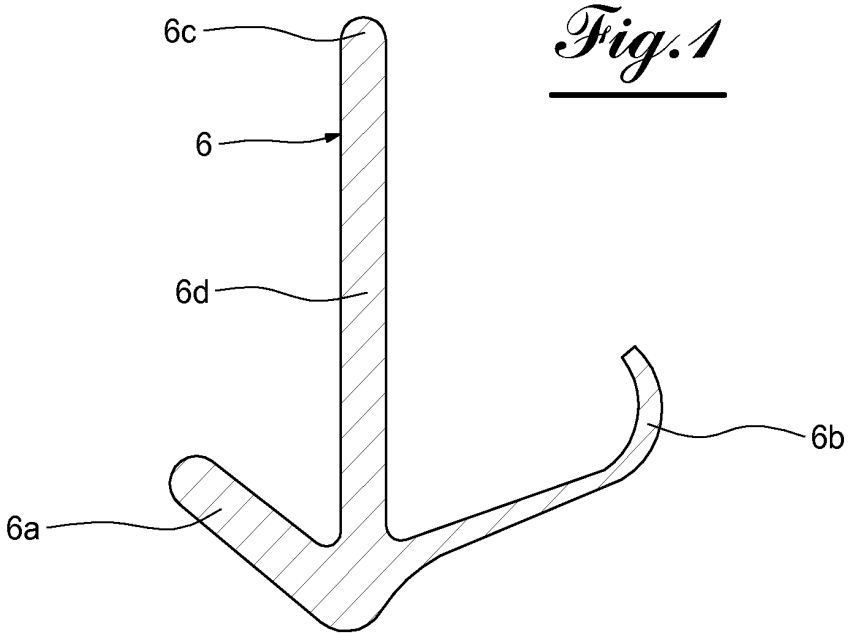
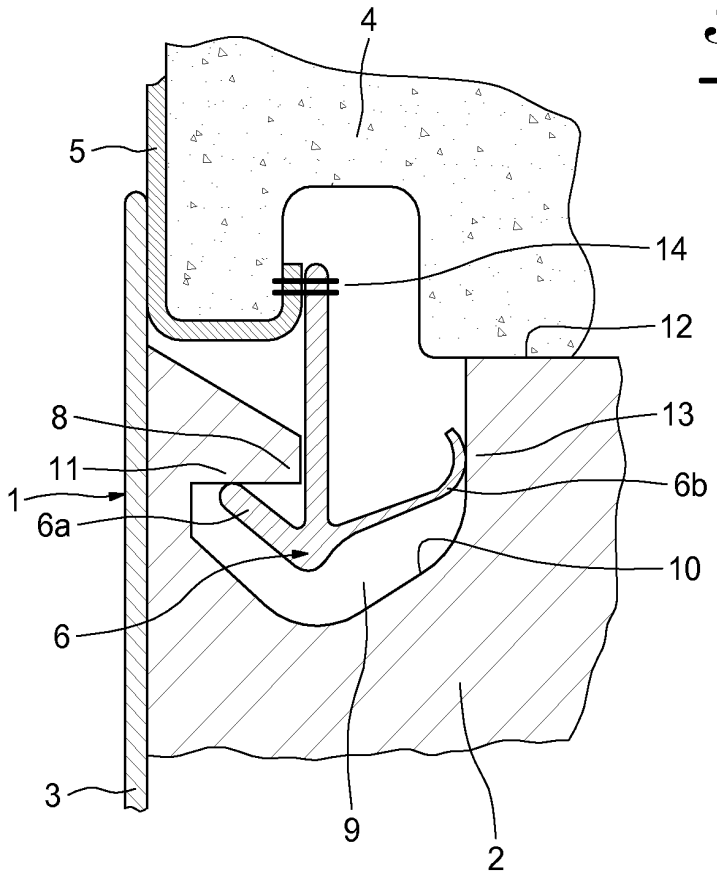


Fig.2



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement national

FA 725723
FR 0953261

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X A	EP 1 698 512 A1 (SAND WERNER [DE]) 6 septembre 2006 (2006-09-06) * alinéa [0023] * * alinéa [0032] - alinéa [0038] * * figures * -----	1-4,6, 8-11 7	F16B45/00 F16B21/00 B68G7/12 B60N2/58 B60N2/60
X A	DE 30 37 834 A1 (DAIMLER BENZ AG [DE]) 29 avril 1982 (1982-04-29) * page 6 - page 8; figures * -----	1-3,6, 8-11 5,7	

DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)

A47C
B60N

Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
1 février 2010	Granger, Hugo

CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : arrière-plan technologique
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons

& : membre de la même famille, document correspondant

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0953261 FA 725723

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du 01-02-2010
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1698512 A1	06-09-2006	DE 102005010590 A1	07-09-2006
DE 3037834 A1	29-04-1982	AUCUN	

EPO FORM P0465