



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205257532 U

(45) 授权公告日 2016.05.25

(21) 申请号 201521027906.9

(22) 申请日 2015.12.10

(73) 专利权人 陈森森

地址 325802 浙江省温州市苍南县龙港镇沿
河南路 53 号

(72)发明人 陈森森

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司 33109

代理人 尉伟敏

(51) Int. Cl.

B65G 67/04(2006.01)

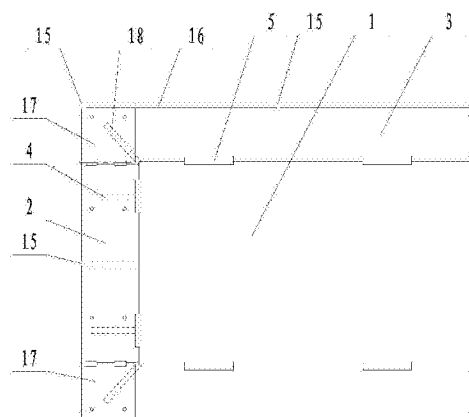
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

秸秆装载车配套载料机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种秸秆装载车配套载料机构，旨在解决现有的秸秆装载车的车斗装载量有限，影响秸秆的收集搬运效率的不足。该实用新型包括车斗、铰接在车斗尾部的尾板以及分别铰接在车斗两侧的侧板，车斗的尾部边缘尾板的下方固定连接有尾部支架，车斗的两侧边缘侧板的下方均固定连接有侧部支架，尾板和侧板边缘均可拆卸连接有挡料侧围。秸秆装载车配套载料机构大大增加了原有秸秆装载车的车斗装载量，有利于提高秸秆的收集搬运效率。



1. 一种秸秆装载车配套载料机构,其特征是,包括车斗、铰接在车斗尾部的尾板以及分别铰接在车斗两侧的两侧板,车斗的尾部边缘尾板的下方固定连接尾部支架,车斗的两侧边缘侧板的下方均固定连接侧部支架,尾板和侧板边缘均可拆卸连接有挡料侧围。

2. 根据权利要求1所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,挡料侧围包括若干插接座和若干插板,尾板两端边缘均铰接有拼接板,侧板前端两转角位置均设置一个插接座,侧板和尾板上靠近中间位置设置一个插接座,拼接板外转角位置一个插接座,插接座上均设有插槽,插板插接且上下堆叠在相邻两插接座之间,插板两端分别插接在两插接座插槽内。

3. 根据权利要求2所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,车斗上尾板和侧板连接位置设有用于支撑拼接板的辅助支架。

4. 根据权利要求1所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,挡料侧围包括若干升降杆和柔性挡物帘,尾板上柔性挡物帘的两端分别与两侧板上的柔性挡物帘连接在一起,升降杆上端与柔性挡物帘上端连接,升降杆下端与柔性挡物帘下端连接。

5. 根据权利要求4所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,侧板上与柔性挡物帘连接位置以及尾板上与柔性挡物帘连接位置均连接有若干根升降杆,升降杆上端与柔性挡物帘上端连接,升降杆下端与柔性挡物帘下端连接。

6. 根据权利要求4所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,升降杆包括三根套接在一起的套管,套管直径从下往上逐渐减小,相邻两套管的连接位置通过锁紧螺钉连接锁紧。

7. 根据权利要求4或5或6所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,柔性挡物帘内连接有若干根横向设置的加强拉绳。

8. 根据权利要求1至6任意一项所述的秸秆装载车配套载料机构,其特征是,尾部支架和侧部支架均包括横杆和加强斜杆,横杆一端与车斗固定连接,斜杆一端固定连接在横杆上靠近外端位置,斜杆另一端与车斗固定连接,横杆上连接有紧固螺钉,尾板和侧板上均设有和紧固螺钉一一对应设置的紧固孔。

秸秆装载车配套载料机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种秸秆装载车,更具体地说,它涉及一种秸秆装载车配套载料机构。

背景技术

[0002] 庄家收获后散落在田间的秸秆往往需要进行收集,在规模化生产中一般是采用秸秆装载车先将秸秆收集到车斗中,然后开动装载车进行搬运。这种方式大大降低了劳动强度,提高了工作效率。但是秸秆是蓬松的,体积大、重量轻,秸秆装载车斗中是散落着的,大大限制了车斗的装载量。为了增加车斗的装载量可以购买带有较大车斗的装载车对秸秆进行收集,但是这会增加成本投入,得不偿失。

实用新型内容

[0003] 本实用新型克服了现有的秸秆装载车的车斗装载量有限,影响秸秆的收集搬运效率的不足,提供了一种秸秆装载车配套载料机构,它大大增加了原有秸秆装载车的车斗装载量,有利于提高秸秆的收集搬运效率。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用以下技术方案:一种秸秆装载车配套载料机构,包括车斗、铰接在车斗尾部的尾板以及分别铰接在车斗两侧的两侧板,车斗的尾部边缘尾板的下方固定连接尾部支架,车斗的两侧边缘侧板的下方均固定连接侧部支架,尾板和侧板边缘均可拆卸连接有挡料侧围。

[0005] 秸秆装载车使用时将尾板和两侧板向外翻转,使尾板和侧板分别支撑在尾部支架和侧部支架上,然后装上挡料侧围,提高挡料高度,用于抵挡车斗内的秸秆。通过向外翻转尾板和侧板,大大增加了车斗的承载空间,从而增加车斗的承载量。这种秸秆装载车配套载料机构大大增加了原有秸秆装载车的车斗装载量,有利于提高秸秆的收集搬运效率。

[0006] 作为优选,挡料侧围包括若干插接座和若干插板,尾板两端边缘均铰接有拼接板,侧板前端两转角位置均设置一个插接座,侧板和尾板上靠近中间位置设置一个插接座,拼接板外转角位置一个插接座,插接座上均设有插槽,插板插接且上下堆叠在相邻两插接座之间,插板两端分别插接在两插接座插槽内。尾板和侧板外翻使用时,插接座连接在尾板、侧板、拼接板上,然后在相邻两插接座之间插接上插板,多块插板堆叠在一起以达到合适的高度,防止物料外落。这种结构拆装和携带运输方便。

[0007] 作为优选,车斗上尾板和侧板连接位置设有用于支撑拼接板的辅助支架。辅助支架方便拼接板的支撑定位。

[0008] 作为优选,挡料侧围包括若干升降杆和柔性挡物帘,尾板上柔性挡物帘的两端分别与两侧板上的柔性挡物帘连接在一起,升降杆上端与柔性挡物帘上端连接,升降杆下端与柔性挡物帘下端连接。然后向上升起柔性挡物帘,提高柔性挡物帘的遮挡高度,用于抵挡车斗内的秸秆。

[0009] 作为优选,侧板上与柔性挡物帘连接位置以及尾板上与柔性挡物帘连接位置均连

接有若干根升降杆,升降杆上端与柔性挡物帘上端连接,升降杆下端与柔性挡物帘下端连接。升降杆的升降运动实现对柔性挡物帘的升降,操作简单,升降方便,增加了柔性挡物帘的抵挡强度。

[0010] 作为优选,升降杆包括三根套接在一起的套管,套管直径从下往上逐渐减小,相邻两套管的连接位置通过锁紧螺钉连接锁紧。有三根套管套接在一起构成升降杆,结构简单,通过锁紧螺钉实现升降杆的锁紧,操作方便,锁紧可靠。

[0011] 作为优选,柔性挡物帘内连接有若干根横向设置的加强拉绳。加强拉绳增加了柔性挡物帘的抵挡强度。

[0012] 作为优选,尾部支架和侧部支架均包括横杆和加强斜杆,横杆一端与车斗固定连接,斜杆一端固定连接在横杆上靠近外端位置,斜杆另一端与车斗固定连接,横杆上连接有紧固螺钉,尾板和侧板上均设有和紧固螺钉一一对应设置的紧固孔。紧固螺钉连接在紧固孔内将尾板和侧板牢牢地连接在尾部支架和侧部支架上。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:秸秆装载车配套载料机构大大增加了原有秸秆装载车的车斗装载量,有利于提高秸秆的收集搬运效率。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0015] 图2是本实用新型的实施例1的车斗与挡料侧围的连接结构示意图;

[0016] 图3是本实用新型的实施例2的车斗与挡料侧围的连接结构示意图;

[0017] 图4是本实用新型的实施例2的柔性挡物帘与升降杆连接的截面图;

[0018] 图中:1、车斗,2、尾板,3、侧板,4、尾部支架,5、侧部支架,6、柔性挡物帘,7、升降杆,8、套管,9、锁紧螺钉,10、加强拉绳,11、横杆,12、加强斜杆,13、紧固螺钉,14、紧固孔,15、插接座,16、插板,17、拼接板,18、辅助支架。

具体实施方式

[0019] 下面通过具体实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的具体描述:

[0020] 实施例1:一种秸秆装载车配套载料机构(参见附图1、附图2),包括车斗1、铰接在车斗尾部的尾板2以及分别铰接在车斗两侧的两侧板3,车斗的尾部边缘尾板的下方固定连接有用于支撑尾板的尾部支架4,车斗的两侧边缘侧板的下方均固定连接有用于支撑侧板的侧部支架5,尾板和侧板边缘均可拆卸连接有挡料侧围。挡料侧围包括若干插接座15和若干插板16,尾板两端边缘均铰接有拼接板17,侧板前端两转角位置均设置一个插接座,侧板和尾板上靠近中间位置设置一个插接座,拼接板外转角位置一个插接座,插接座上均设有插槽,插板插接且上下堆叠在相邻两插接座之间,插板两端分别插接在两插接座插槽内。车斗上尾板和侧板连接位置设有用于支撑拼接板的辅助支架18。尾部支架和侧部支架均包括横杆11和加强斜杆12,横杆一端与车斗固定连接,斜杆一端固定连接在横杆上靠近外端位置,斜杆另一端与车斗固定连接,横杆上连接有紧固螺钉13,尾板和侧板上均设有和紧固螺钉一一对应设置的紧固孔14。

[0021] 秸秆装载车使用时将尾板和两侧板向外翻转,使尾板和侧板分别支撑在尾部支架

和侧部支架上,插接座连接在尾板、侧板、拼接板上,然后在相邻两插接座之间插接上插板,多块插板堆叠在一起以达到合适的高度,防止物料外落。通过向外翻转尾板和侧板,大大增加了车斗的承载空间,从而增加车斗的承载量。这种秸秆装载车配套载料机构大大增加了原有秸秆装载车的车斗装载量,有利于提高秸秆的收集搬运效率。

[0022] 实施例2:一种秸秆装载车配套载料机构(参见附图3、附图4),包括车斗1、铰接在车斗尾部的尾板2以及分别铰接在车斗两侧的两侧板3,车斗的尾部边缘尾板的下方固定连接有用以支撑尾板的尾部支架4,车斗的两侧边缘侧板的下方均固定连接有用以支撑侧板的侧部支架5,尾板和侧板边缘均可拆卸连接有挡料侧围。挡料侧围包括若干升降杆7和柔性挡物帘6,尾板上柔性挡物帘的两端分别与两侧板上的柔性挡物帘连接在一起,升降杆上端与柔性挡物帘上端连接,升降杆下端与柔性挡物帘下端连接。侧板上与柔性挡物帘连接位置以及尾板上与柔性挡物帘连接位置均连接有若干根升降杆,尾板和侧板的四个转角位置均设有升降杆,升降杆上端与柔性挡物帘上端连接,升降杆下端与柔性挡物帘下端连接。升降杆包括三根套接在一起的套管8,套管直径从下往上逐渐减小,相邻两套管的连接位置通过锁紧螺钉连接锁紧9。柔性挡物帘内连接有若干根横向设置的加强拉绳10。尾部支架和侧部支架均包括横杆11和加强斜杆12,横杆一端与车斗固定连接,斜杆一端固定连接在横杆上靠近外端位置,斜杆另一端与车斗固定连接,横杆上连接有紧固螺钉13,尾板和侧板上均设有和紧固螺钉一一对应设置的紧固孔14。

[0023] 以上所述的实施例只是本实用新型的两种较佳的方案,并非对本实用新型作任何形式上的限制,在不超出权利要求所记载的技术方案的前提下还有其它的变体及改型。

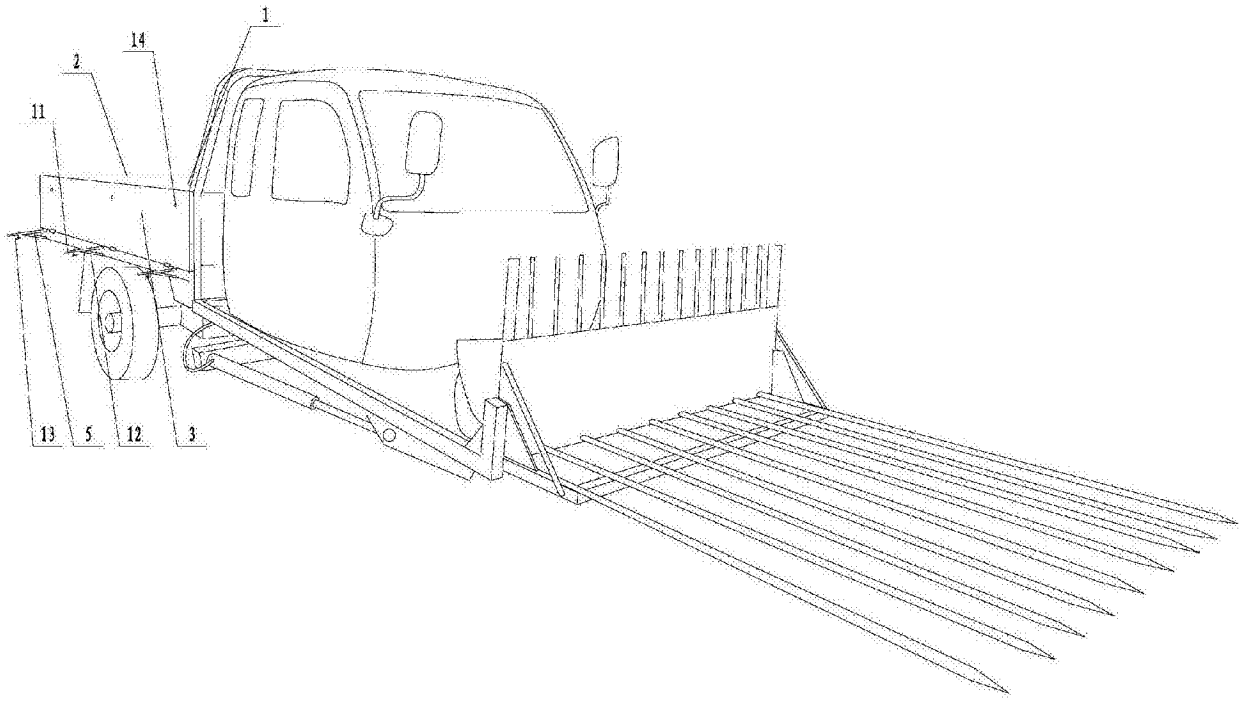


图1

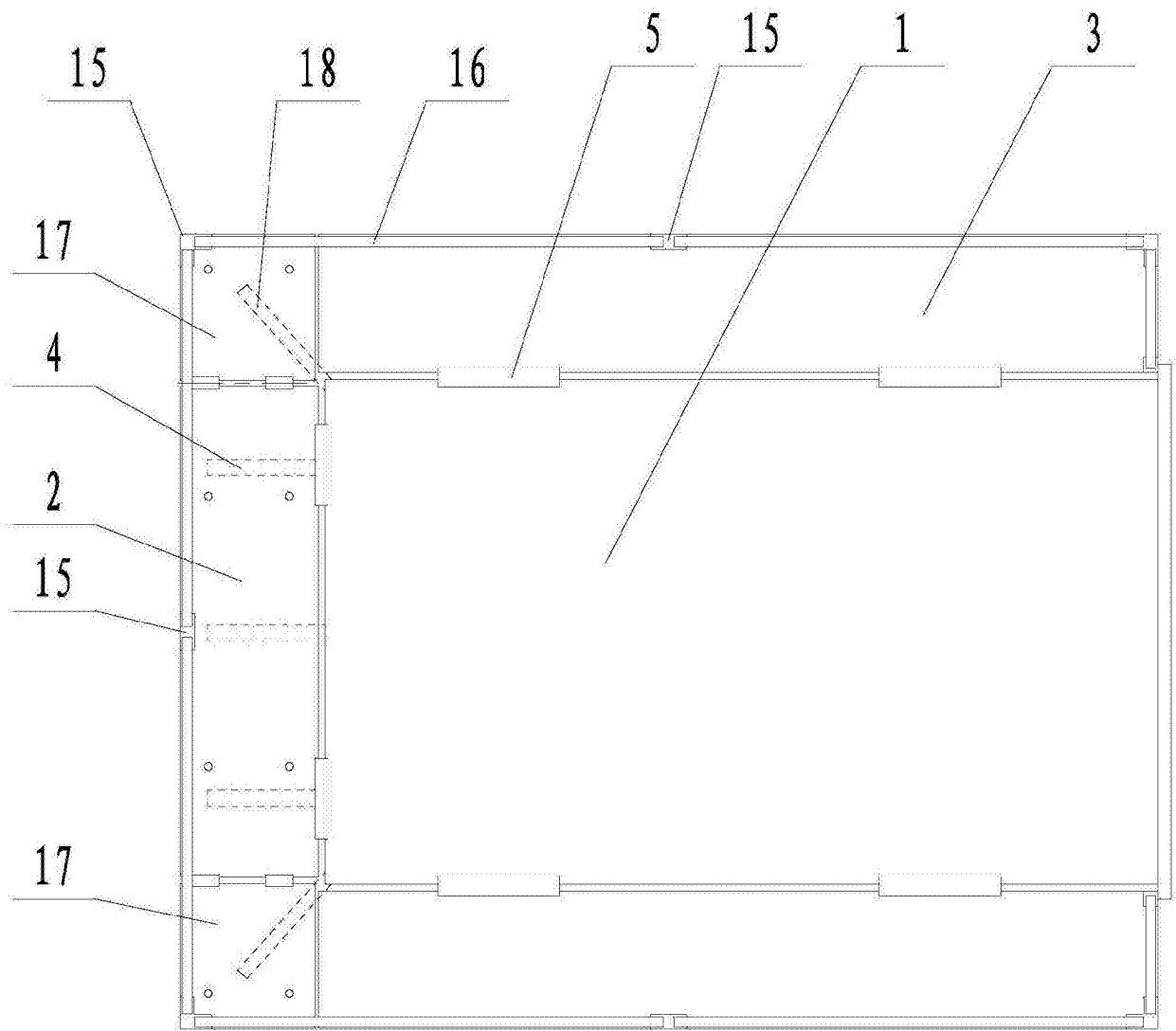


图2

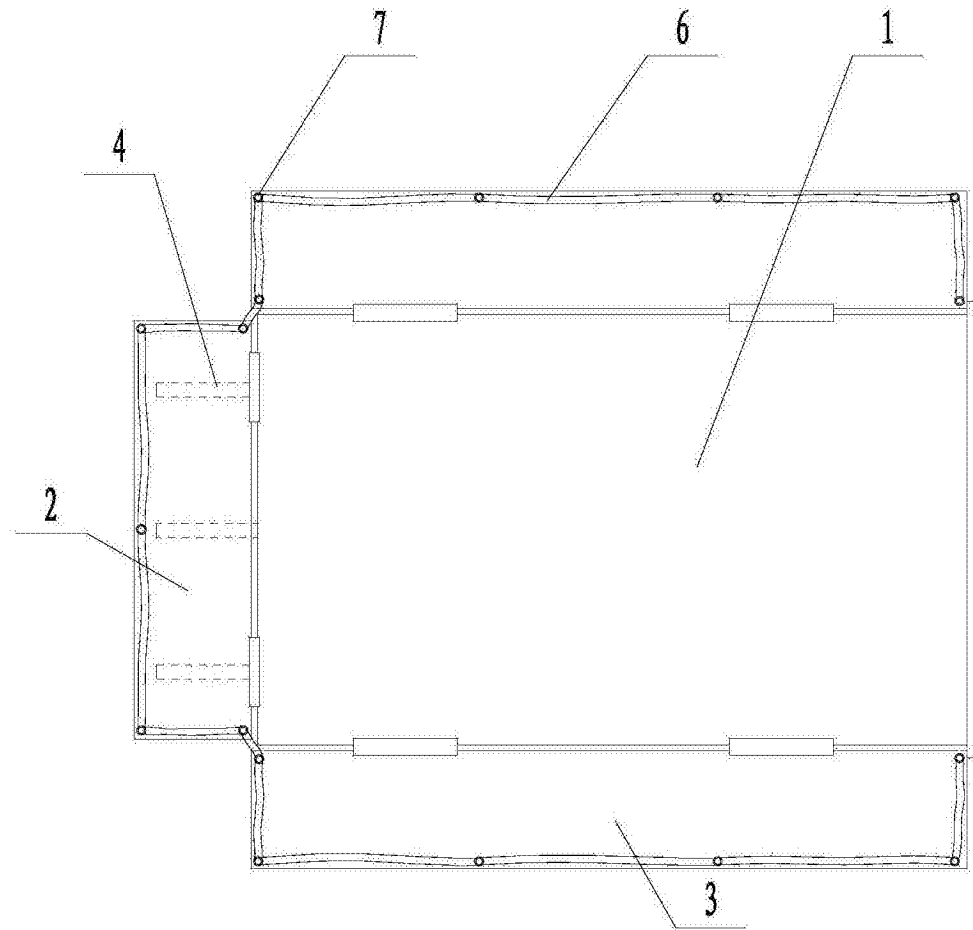


图3

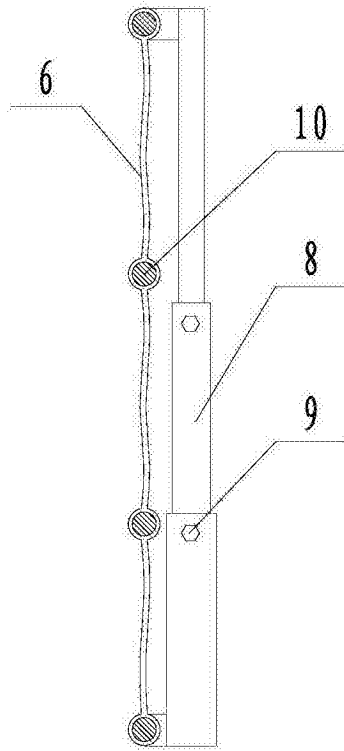


图4