【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第５部門第１区分
【発行日】平成17年12月22日(2005.12.22)

【公表番号】特表2005-513330(P2005-513330A)
【公表日】平成17年5月12日(2005.5.12)
【年通号数】公開・登録公報2005-018
【出願番号】特願2003-555048(P2003-555048)
【国際特許分類第７版】
　Ｆ０１Ｄ　 9/02
　Ｆ０１Ｄ　 9/04
　Ｆ０１Ｄ　11/02
　Ｆ０１Ｄ　25/12
　Ｆ０２Ｃ　 7/18
【ＦＩ】
　Ｆ０１Ｄ　 9/02　　１０２
　Ｆ０１Ｄ　 9/04
　Ｆ０１Ｄ　11/02
　Ｆ０１Ｄ　25/12　　Ｅ
　Ｆ０２Ｃ　 7/18　　Ａ
　Ｆ０２Ｃ　 7/18　　Ｅ

【手続補正書】
【提出日】平成16年8月13日(2004.8.13)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
　一つの設定された高温ガスフロー方向を持つ、タービンエンジン、特にガスタービンに対する高温ガス流路構造体であって、この高温ガス流路構造体は、基本的に円周方向に延びるリング形状またはリングセグメント形状の横断面を有し、この構造体は、冷却側と、動作時に高温ガス（１２）が溢れる高温ガス側とを有し、この高温ガス流路構造体は、更に浸出冷却のために実現された少なくとも一つのガスを通す部材（２）と、少なくとも一つのガスを通さない部材（８）とを有し、その際このガスを通す部材とこのガスを通さない部材は、高温ガスが流れる方向に対して相異なる位置に配置されており、その際このガスを通さない部材は、このガスを通さない部材から、この冷却側に間隔を空けて配置された衝突冷却部材（１７）で衝突冷却される形で実現されており、その際この構造体の冷却側には、衝突冷却投入部（１７）からガスを通す部材（２）の冷却側まで通じる冷却剤流路（９，５）が構成されている構造体において、
　この構造体は、少なくとも一つの区分壁（２４）を有し、これらの区分壁は、この冷却剤流路を、円周方向に対して、流体を分離された形のセグメント（２６）に区分するものであることを特徴とする構造体。
【請求項２】
　特に円周方向に対して、複数の個別のガスを通す部材が、並んで配置されていることを特徴とする請求項１に記載の構造体。
【請求項３】
　各セグメント（２６）には、少なくとも一つの個別のガスを通す部材が、配置されてい

ることを特徴とする請求項２に記載の構造体。
【請求項４】
当該のガスを通す部材が、近接して密閉するための構造の密閉部材であることを特徴とする請求項１から３までのいずれか一つに記載の構造体。
【請求項５】
ガスを通さない部材（８）には、羽根の平坦部（１０）が配置されていることを特徴とする請求項１から４までのいずれか一つに記載の構造体。
【請求項６】
ガスを通さない部材（８）が、高温ガスの流れる方向（１２）に対して、ガスを通す部材（２）の上流に配置されていることを特徴とする請求項１から５までのいずれか一つに記載の構造体。
【請求項７】
区分壁（２４）が、この構造体上に配置された羽根の平坦部（１０）の翼弦に対して、ほぼ並行に延びることを特徴とする請求項５に記載の構造体。
【請求項８】
当該のガスを通さない部材には、冷却剤開口部が配置されており、その開口部は、ガスを通す部材の上流で、高温ガス側と合流することを特徴とする請求項１から７までのいずれか一つに記載の構造体。
【請求項９】
当該の構造体が、円周方向に対して並んで配置された若干数の基礎構造体から構成されることを特徴とする請求項１から８までのいずれか一つに記載の構造体。
【請求項１０】
請求項１から９までのいずれか一つに記載の少なくとも一つの構造体を有するタービンエンジン、特にガスタービンにおいて、ガスを通す部材（２）が、対向して存在する形で配置された羽根のリム部（１１，７，７ａ）を近接して密閉するための、周りを取り囲む形のリングを形成することを特徴とするタービンエンジン。
【請求項１１】
ガスを通さない部材（８）が、高温ガスフロー（１２）の流れる方向に対して、ガスを通す部材（２）の上流に配置された、周りを取り囲む形のリングを形成することを特徴とする請求項１０に記載のタービンエンジン。
【請求項１２】
ガスを通さない部材（８）が、衝突冷却される蓄熱セグメントであることを特徴とする請求項１０または１１に記載のタービンエンジン。
【請求項１３】
ガスを通さない部材（８）が、羽根の平坦部（１０）を支持することを特徴とする請求項１０から１２までのいずれか一つに記載のタービンエンジン。
【請求項１４】
当該の構造体が、タービンエンジンのステーター（１３）に配置されることを特徴とする請求項１０から１３までのいずれか一つに記載のタービンエンジン。