



[12] 发明专利说明书

专利号 ZL 200710048522.9

[45] 授权公告日 2009年3月4日

[11] 授权公告号 CN 100465027C

[22] 申请日 2007.2.23

[21] 申请号 200710048522.9

[73] 专利权人 成都市宇中梅科技有限责任公司
地址 610041 四川省成都市永丰路12号
二楼

[72] 发明人 曹宇

[56] 参考文献

US6220616B1 2001.4.24

US4176878A 1979.12.4

US3807799A 1974.4.30

CN2693538Y 2005.4.20

审查员 季珩

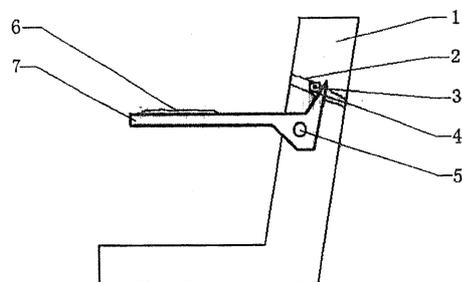
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 发明名称

驾驶员手臂依托架

[57] 摘要

本发明公布了一种驾驶员手臂依托架，除了包含固定轴、转动臂、臂托垫部分外，还包含止动调节结构，其中，固定轴位于驾驶员座位两侧；转动臂的一端有孔，与固定轴成过盈配合，可在外力作用下围绕固定轴转动；臂托垫由布或泡沫或塑料或其它较柔软的材料制成，固定在转动臂的另一端，依托手臂，减轻驾驶员手臂疲劳；止动调节结构位于驾驶员座位两侧，由松紧螺纹、移动槽、止动块组成，止动块能够在移动槽内滑动，其位置调节好后并由松紧螺纹紧固，止动调节结构的作用是控制转动臂围绕固定轴转动到特定位置。



-
- 1、一种驾驶员手臂依托架，包含固定轴（5）、转动臂（7）、臂托垫（6）部分，其特征在于：包含止动调节结构，其中，固定轴（5）位于驾驶员座位（1）两侧；转动臂（7）的一端有孔，与固定轴（5）成过盈配合，可在外力作用下围绕固定轴（5）转动；臂托垫（6）由布或泡沫或塑料材料制成，固定在转动臂（7）的另一端；止动调节结构位于驾驶员座位（1）两侧，由松紧螺纹（3）、移动槽（2）、止动块（4）组成，止动块（4）能够在移动槽（2）内滑动，其位置调节好后并由松紧螺纹（3）紧固，止动调节结构控制转动臂（7）围绕固定轴（5）转动到特定位置。

驾驶员手臂依托架

技术领域 本发明涉及一种驾驶员手臂依托架,尤其是包含止动调节结构的驾驶员手臂依托架。

背景技术 现在,几乎所有的车辆,其所有的行驶操作都是由手和脚来完成的,其中,手的操作动作较多,容易疲劳。特别是经过长时间行驶,驾驶员的手臂疲劳后,操作迟缓,易造成交通事故。因此,如何让驾驶员的手臂得到充分休息,是我们需要思考的问题。

中国专利 CN1386660 号所公开的“多功能驾驶椅”专利(申请号:02112312.8),包括靠背、扶手、固定坐垫、坐板和与该坐板连接的支架,其特点是该靠背通过一靠背铰链与坐板形成活动连接,与该固定坐垫并列地设有一活动坐垫,该活动坐垫通过一活动坐垫铰链与坐板形成活动连接;本发明可为驾驶员提供正常坐位驾驶、高位坐姿驾驶、站靠驾驶和休闲坐位四种使用状态,而且具有操作简便和舒适得体的优点。该项专利的不足之处在于:扶手无法调节其依托乘员手臂的角度,因而不能适应不同体型的乘员。

中国专利 CN1513698 号所公开的“汽车座椅扶手”专利(申请号:02160558.0),由底架、上盖板、前壁壳及所述的底架与所述的上盖板内的容置盒组成,其中:所述的上盖板由二部分组合而成:装卸于所述的底架上的音响操作面板和能翻起的翻盖;所述的底架的内框设有一个支撑架,在支撑架的后端至少设有一根扶手转轴;所述的容置盒装在所述的支撑架上并分为二个区域:位于所述的音响操作面板下面的置有音响设备的电器盒和位于所述的翻盖下面的储物盒;所述的前壁壳装卸于所述的底架上并设有一个与所述的音响设备中的音乐载体出入口对应的开口;本发明的汽车座椅扶手内的音响操作键全部安置在位于上盖板的固定的音响操作面板上,使驾驶员或乘坐者各自能按自己的要求调节音乐节目、音量等。该项专利的不足之处在于:扶手同样无法调节其依托乘员手臂的角度,因而不能适应不同体型的乘员。

发明内容 本发明的目的就是要提供一种结构简单、使用方便的驾驶员手臂依托架,能够减轻驾驶员手臂疲劳,避免由此而来所造成的交通事故。

为了达到上述目的,本发明提供的驾驶员手臂依托架除了包含固定轴、转动臂、臂托垫部分外,还包含止动调节结构,其中,固定轴位于驾驶员座位两侧;转动臂的一端有孔,与固定轴成过盈配合,可在外力作用下围绕固定轴转动;臂

托垫由布或泡沫或塑料或其它较柔软的材料制成，固定在转动臂的另一端，依托手臂，减轻驾驶员手臂疲劳；止动调节结构位于驾驶员座位两侧，由松紧螺纹、移动槽、止动块组成，止动块能够在移动槽内滑动，其位置调节好后并由松紧螺纹紧固，止动调节结构的作用是控制转动臂围绕固定轴转动到特定位置。当本发明未使用时，转动臂处于收拢状态，如竖立状态，此时驾驶员的手臂无依托，处于无依托驾驶状态；当用力将转动臂围绕固定轴转动到特定位置，例如处于水平位置，此时驾驶员的手臂依托在臂托垫上，处于依托驾驶状态。

本发明提供的驾驶员手臂依托架具有积极的效果：包含固定轴、转动臂、止动调节结构、臂托垫部分，能够将转动臂围绕固定轴转动到特定位置，让驾驶员的手臂依托在臂托垫上，从而减轻驾驶员手臂疲劳，避免由此而来所造成的交通事故；止动调节结构由松紧螺纹、移动槽、止动块组成，止动块能够在移动槽内滑动，能够调节其位置，使转动臂达到最佳位置。

附图说明 本发明将结合附图作进一步的说明，请参看附图：

附图 1 表示本发明的示意图。

附图 1 所示的结构包括：驾驶员座位 (1)，移动槽 (2)，松紧螺纹 (3)，止动块 (4)，固定轴 (5)，臂托垫 (6)，转动臂 (7)。

具体实施方式 本发明提供的驾驶员手臂依托架除了包含固定轴 5、转动臂 7、臂托垫 6 部分外，还包含止动调节结构，其中，固定轴 5 位于驾驶员座位 1 两侧；转动臂 7 的一端有孔，与固定轴 5 成过盈配合，可在外力作用下围绕固定轴 5 转动；臂托垫 6 由布或泡沫或塑料或其它较柔软的材料制成，固定在转动臂 7 的另一端，依托手臂，减轻驾驶员手臂疲劳；止动调节结构位于驾驶员座位 1 两侧，由松紧螺纹 3、移动槽 2、止动块 4 组成，止动块 4 能够在移动槽 2 内滑动，其位置调节好后并由松紧螺纹 3 紧固，止动调节结构的作用是控制转动臂 7 围绕固定轴 5 转动到特定位置。当本发明未使用时，转动臂 7 处于收拢状态，如竖立状态，此时驾驶员的手臂无依托，处于无依托驾驶状态；当用力将转动臂 7 围绕固定轴 5 转动到特定位置，例如处于水平位置，此时驾驶员的手臂依托在臂托垫 6 上，处于依托驾驶状态。

本发明属开拓发明，其保护范围涉及上面所述的所有变化形式。

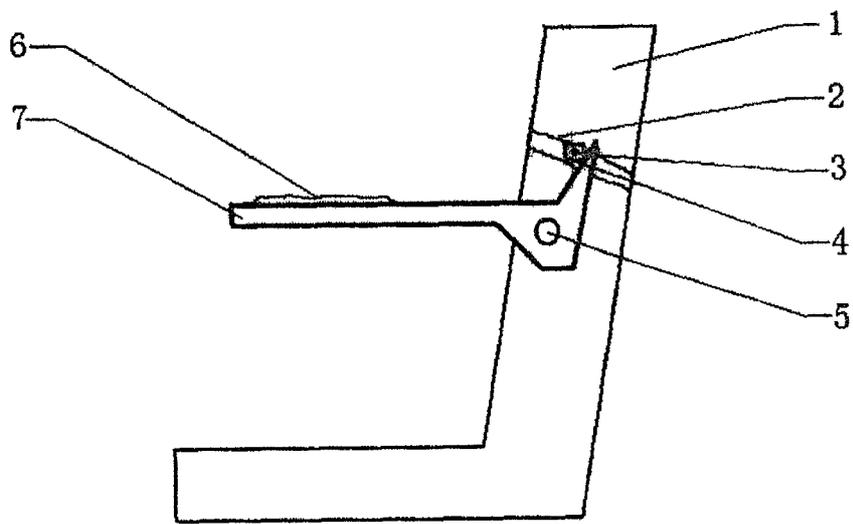


图 1