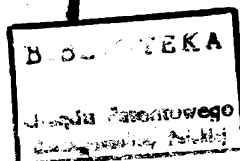


Opublikowane dnia 20 lipca 1954 r.

E02f 9/20



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36088

Kl. 84d, 1/03

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

84d 9/20

Bagrownica szuflowo-kołowa

Udzielono patentu z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

Wynalazek dotyczy bagrownicy szuflowo-kołowej, w której wysięgnik z umieszczonym na nim kołem szuflowym jest prowadzony swą przednią i tylną częścią na obrotnicy podwozowej w ten sposób, że koło szuflowe wykonuje przymusowo określony profil skarpy.

Według wynalazku urządzenie to jest zmienione w ten sposób, że koło szuflowe, na przedniej części wysięgnika jest osadzone w płaszczyźnie pionowej wahliwie, a w płaszczyźnie poziomej obrotowo wzdłuż łuku koła. W tym przypadku jest rzeczą celową umieszczenie koła szuflowego na jego wysięgniku w znany sposób na podstawie wahliwej, jak w bagrownicy kołowo-szuflowej.

Na fig. 1 uwidocznione jest urządzenie b, bezpośrednio umieszczone na części jezdnej a. Urządzenie to posiada dwa tory kierownicze c, d, po których wysięgnik koła szuflowego jest sterowany w sposób przymusowy i w ten sposób może wykonywać żądany profil skarpy.

Na fig. 2 wskazano sposób uzyskiwania działania przeciwwagowego za pomocą ruchomego transportera.

Zastrzeżenia patentowe

1. Bagrownica szuflowo-kołowa z wysięgnikiem nośnym koła szuflowego, umieszczonym swą częścią przednią i tylną na dwóch torach ruchomych na podwoziu bagrownicy w ten sposób, że koło szuflowe w przymusowy sposób odspaja określony profil skarpy, znamienna tym, że koło szuflowe (i) na przednim końcu wysięgnika (e) jest umieszczone w płaszczyźnie pionowej wahliwie, a w płaszczyźnie poziomej obrotowo wzdłuż łuku koła.
2. Bagrownica według zastrz. 1, znamienna tym, że koło szuflowe (i) jest umieszczone na wysięgniku (e) na małej podstawie wahliwej (g) w znany sposób, jak w bagrownicach kołowo-szuflowych.

Instytut Techniki Budowlanej

