



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202493597 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220002833. 8

(22) 申请日 2012. 01. 06

(73) 专利权人 湖南广绘轴承制造有限公司

地址 411100 湖南省湘潭市九华示范区九华大道 3 号

(72) 发明人 胡冰 王巧 刘声玉 蒋兆健
石建国 李弄璋 唐能名

(51) Int. Cl.

F16C 33/78(2006. 01)

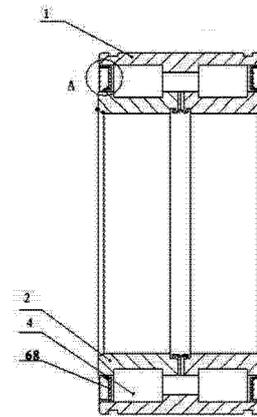
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

双列满装密封圈的圆柱滚子轴承

(57) 摘要

本实用新型涉及轴承,特别是一种双列满装密封圈的圆柱滚子轴承。轴承由两个内圈、一个外圈及内圈与外圈间夹装的若干滚子构成,轴承内圈、外圈之间装有密封圈。本实用新型专利双列满装密封圈圆柱滚子轴承,密封圈与内外圈之间无间隙,这样能达到很好的密封效果。轴承外部的灰尘、雾、雨水等物质不能进入轴承内部,而轴承内部润滑脂在融化变软后也不能流出。而这种带钢板的密封圈刚性非常好,不易变形,使用寿命长,且便于大批量生产。



1. 一种双列满装密封圈的圆柱滚子轴承, 轴承由两个内圈(2)、一个外圈(1)及内圈(2)与外圈(1)间夹装的若干滚子(4)构成, 其特征在于: 轴承内圈(2)、外圈(1)之间装有密封圈(68)。

2. 如权利要求1所述的双列满装密封圈的圆柱滚子轴承, 其特征在于: 所述的密封圈(68)外径与外圈(1)滚道为过盈配合连接, 而密封圈(68)的软橡胶部分与轴承内圈(2)挡边外径为紧密接触。

3. 如权利要求1或2所述的双列满装密封圈的圆柱滚子轴承, 其特征在于: 所述的密封圈(68)由L型钢板(70)与耐油橡胶圈(71)粘贴而成。

双列满装密封圈的圆柱滚子轴承

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轴承,特别是一种双列满装密封圈的圆柱滚子轴承。

背景技术

[0002] 满装圆柱滚子轴承广泛用于汽车变速箱,工程机械的减速箱及起重运输等机械行业。现有的双列满装带防尘盖的轴承结构如图3所示,其圆柱滚子轴承,由一个外圈1、两个内圈2及若干个圆柱滚子4、两个防尘盖8、两个弹簧圈69组成。由于采用的是金属防尘盖,虽然具有防尘作用,但不能防雾水,且由于防尘盖与内外圈之间有间隙,轴承内部的润滑油脂有少量溢出现象,同时,由于防尘盖是车制而成,生产效率低,成品价格高,且不利于大批量生产的缺陷。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种便于大批量生产的双列满装密封圈的圆柱滚子轴承。

[0004] 本实用新型的目的在于通过如下途径实现的:一种双列满装密封圈的圆柱滚子轴承,轴承由两个内圈、一个外圈及内圈与外圈间夹装有若干滚子构成,轴承内圈、外圈之间装有密封圈。

[0005] 更进一步的,所述的密封圈外径与外圈滚道为过盈配合连接,而密封圈的软橡胶部分与轴承内圈挡边外径为紧密接触。

[0006] 更进一步的,所述的密封圈由L型钢板与耐油橡胶圈粘贴而成。

[0007] 本实用新型专利双列满装密封圈圆柱滚子轴承,密封圈与内外圈之间无间隙,这样能达到很好的密封效果。轴承外部的灰尘、雾、雨水等物质不能进入轴承内部,而轴承内部润滑脂在融化变软后也不能流出。而这种带钢板的密封圈刚性非常好,不易变形,使用寿命长,且便于大批量生产。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细说明:

[0009] 图1为本实用新型结构示意图;

[0010] 图2为图1的A部放大结构示意图;

[0011] 图3为现有的圆柱滚子轴承结构示意图;

[0012] 图中,外圈1,内圈2,滚子4,防尘盖8,密封圈68,弹簧圈69,L型钢板70,耐油橡胶圈71。

具体实施方式

[0013] 如图1、图2所示,本实用新型双列满装密封圈的圆柱滚子轴承,轴承由两个内圈2、一个外圈1及内圈2与外圈1间夹装有若干滚子4构成,轴承内圈2、外圈1之间装有密

封圈 68,所述的密封圈 68 由 L 型钢板 70 与耐油橡胶圈 71 粘贴而成。所述的密封圈 68 外径与外圈 1 滚道为过盈配合连接,而密封圈 68 的软橡胶部分与轴承内圈 2 挡边外径为紧密接触。

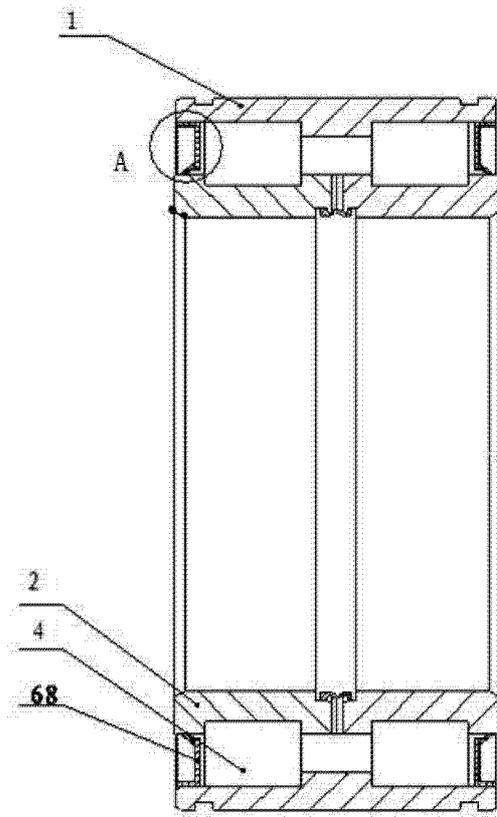


图 1

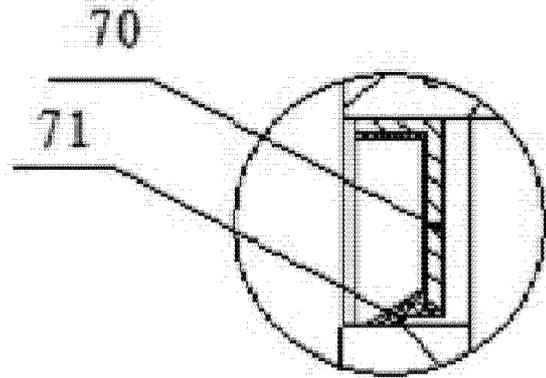


图 2

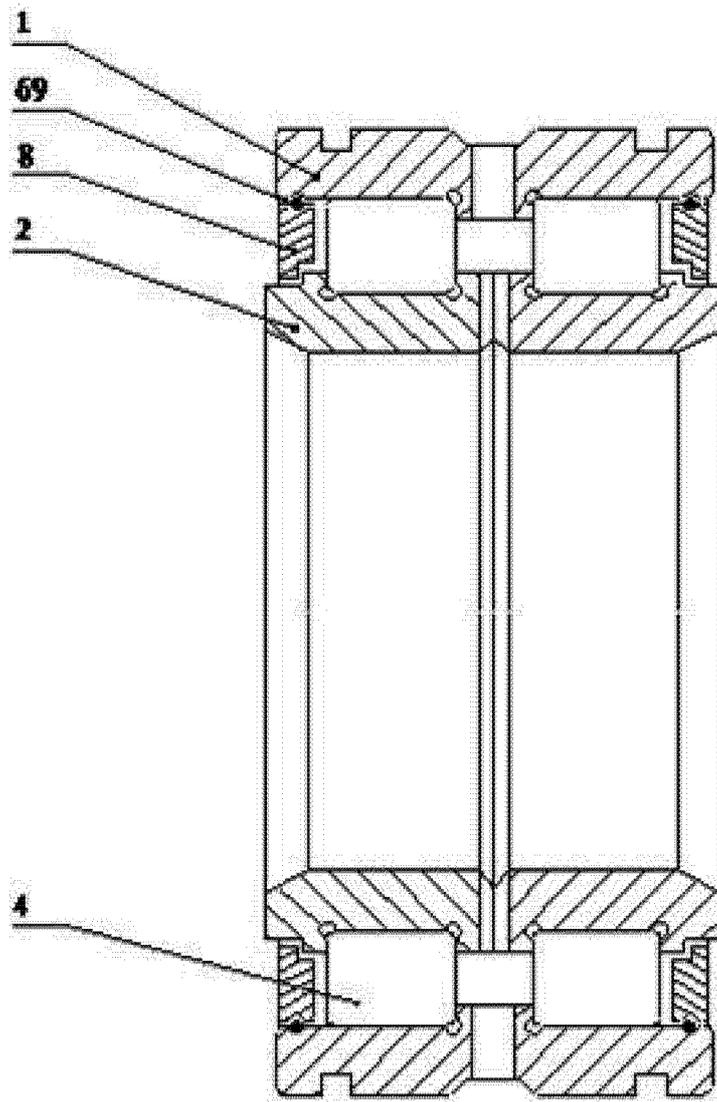


图 3