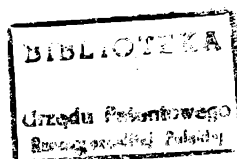


Warszawa, dnia 15 kwietnia 1954 r.



F 16h

25/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPÓLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35121

47h, 25/00
Kl. 47 h, 18

Kazimierz Rolka

(Gdańsk—Oliwa, Polska)

Hydrauliczna przekładnia redukcyjna

Udzielono patentu z mocą od dnia 26 października 1950 r.

Wewnątrz szczelnego, osadzonego obrotowo cylindra obraca się w myśl wynalazku bęben mimośrodowy, który swym garbem zagarnia ciecz obiegową, krążącą w kanale głównym, utworzonym między powierzchnią bębna i wewnętrzną ścianką cylindra. Po powierzchni bębna ślizga się specjalny języczek, który przegradza kanał główny i powoduje przejście cieczy obiegowej przez kanał boczny, stanowiący odgałęzienie kanału głównego.

W kanale boczny umieszczony jest zawór regulacyjny, który może dowolnie powiększać lub zmniejszać prześwit roboczy kanału boczny, a tym samym reguluje ilość przepływającej przezeń cieczy, co z kolei wpływa na liczbę obrotów cylindra obrotowego.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok z przodu przekładni według wynalazku ze zdjętą pokrywą czołową, fig. 2 — przekrój przekładni wzdłuż linii A — B na fig. 1 z uwidocznieniem sposobu działania zaworu, fig. 3 zaś — przekrój osiowy przekładni wzdłuż linii C — D na fig. 1.

Hydrauliczna przekładnia redukcyjna według wynalazku zawiera szczelny cylinder obrotowy a, w którym obraca się bęben mi-

mośrodoty b, osadzony na wale napędzającym l.

Utworzony między ścianką wewnętrzną cylindra a i powierzchnią bębna b kanał główny jest przegrodzony języczkiem d, który zmusza ciecz do przejścia kanałem bocznym w tym poprzecz otwory c', c i zawór regulacyjny e, nastawiony za pomocą krążka g i dźwigni i. Na fig. 3 uwidoczniono ponadto łożyska kulowe j, pokrywę h cylindra i połączenie m przekładni z wałem napędzanym k. Obracający się bęben b powoduje dzięki języzkowi d przepędzanie cieczy obiegowej przez kanał boczny, sterowany zaworem e, przy czym w miarę zmniejszania przepływu dla cieczy obiegowej powoduje się zwiększenie liczby obrotów cylindra a, sprzężonego z wałem napędzanym.

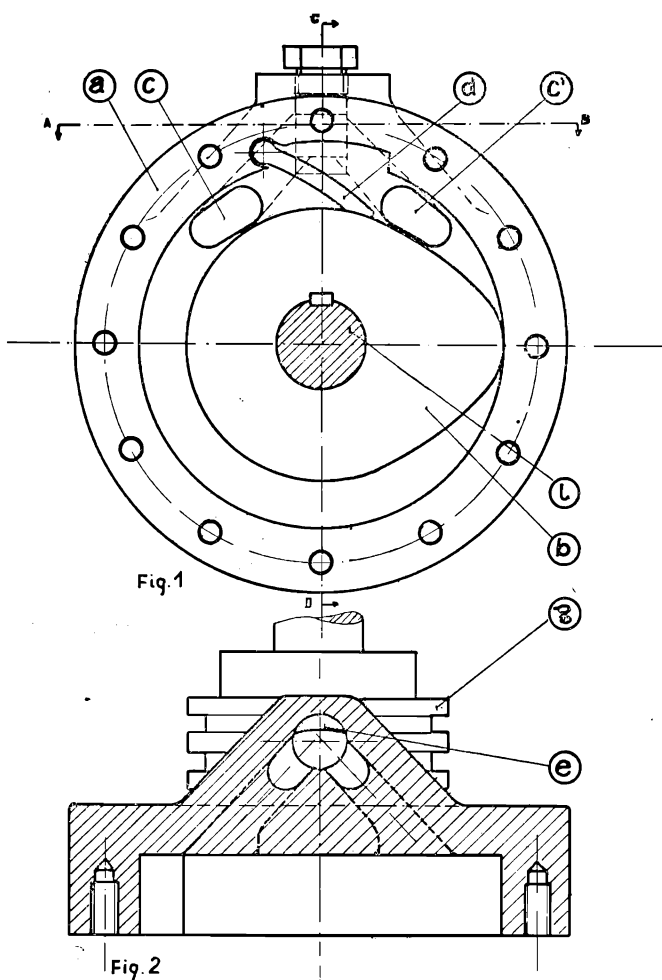
Zastrzeżenie patentowe

Hydrauliczna przekładnia redukcyjna, znamienna tym, że posiada szczelny cylinder obrotowy (a), połączony z wałem napędzanym, oraz bęben mimośrodoty (b), osadzony wewnątrz cylindra (a) na wale napędzającym i ślizgający się swą wygarbioną powierzchnią

boczną po wewnętrznej ścianie tegoż cylindra, przy czym ciecz robocza, obiegająca wewnątrz cylindra (a), jest kierowana języczkiem (d) do oddzielnego kanału bocznikowego, sterowanego

zaworem regulacyjnym, służącym do nastawiania stosunku liczby obrotów cylindra i bębna.

K a z i m i e r z R o l k a



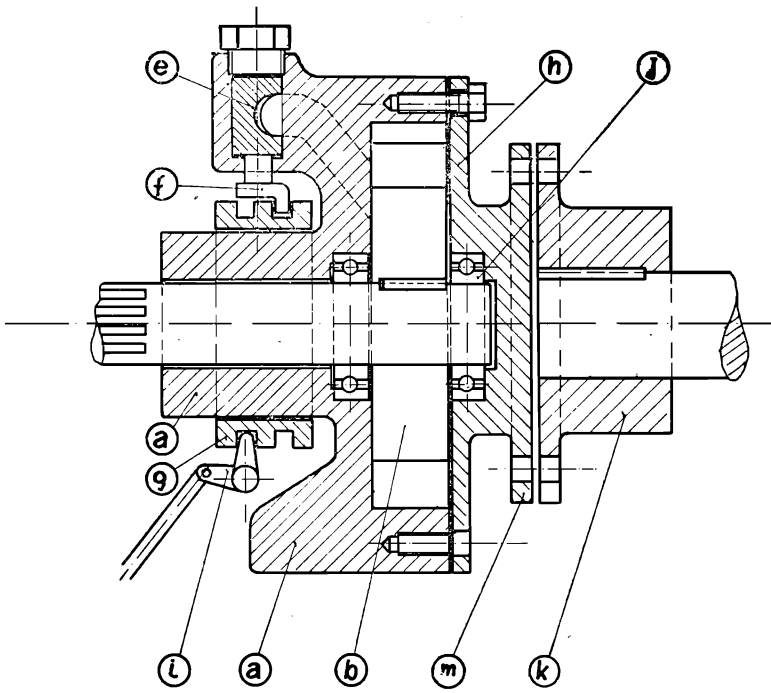


Fig. 3