



(12) **BREVET DE INVENȚIE**

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: **98-00099**

(22) Data de depozit: **21.01.98**

(30) Prioritate:

(41) Data publicării cererii:
BOPI nr.

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
28.03.2003 BOPI nr. **3/2003**

(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(61) Perfecționare la brevet:
Nr.

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(87) Publicare internațională:
Nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:
FR 2603858

(71) Solicitant: **POP DRAGOMIR, GALAȚI, RO**

(73) Titular: **POP DRAGOMIR, GALAȚI, RO**

(72) Inventatori: **POP DRAGOMIR, GALAȚI, RO**

(74) Mandatar:

(54) **TRICICLU**

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la un triciclu propulsat de o singură persoană, destinat circulației, în special, în oraș. Triciclu este constituit dintr-un șasiu grindă (1), prevăzut la capătul anterior cu un locaș (a) în care este dispus un ghidon cu furcă (2). De șasiul grindă (1) sunt articulate, prin intermediul unui butuc cu două fusuri (3), niște tije oscilante (4) de care sunt fixate niște sectoare dințate (5) în angrenare cu niște pinioane (6), care antrenează în mișcare de rotație niște roți propulsare (8) prin intermediul unor cuplaje de sens unic (7) și al unui ax principal (11). Pentru reluarea ciclului activ, șasiul grindă (1) este prevăzut cu un lagăr (b), care susține o culisă dublă (12) prevăzută cu niște canale (c) prin care trec tijele oscilante (4).

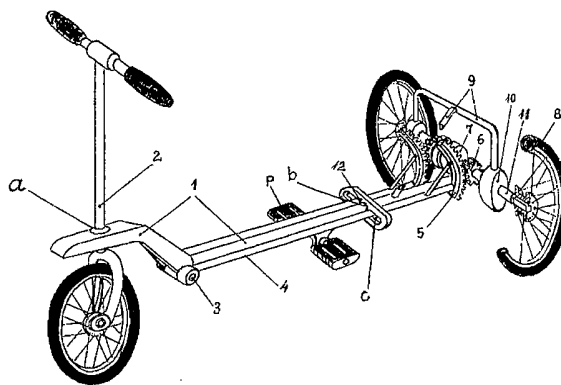


Fig. 1

Revendicări: 2

Figuri: 3

RO 118192 B1



RO 118192 B1

Invenția se referă la un triciclu propulsat de o singură persoană destinată circuitului în special, în oraș.

Sunt cunoscute tricicluri prevăzute cu o grindă șasiu; pe care oscilează niște pedale oscilante care antrenează prin intermediul unor mecanisme bielă - manivelă roțile motoare.

Dezavantajele acestor tricicluri constau în aceea că au o manevrabilitate greoaie în exploatare și prezintă o construcție complexă.

Problema, pe care o rezolvă invenția, este de a realiza un triciclu cu o manevrabilitate sporită printr-o construcție simplificată.

Triciclu, constituit dintr-un șasiu grindă prevăzut la capătul anterior cu un locaș în care este dispus un ghidon cu furcă rezolvă problema de mai sus prin aceea că pe șasiul grindă sunt articulate prin intermediul unui butuc cu două fusuri niște tije oscilante de care sunt fixate niște sectoare dințate în angrenare cu niște pinioane care antrenează în mișcare de rotație prin intermediul unor cuplaje de sens unic și a unui ax principal niște roți propulsoare. Șasiul grindă mai, este prevăzut cu un lagăr care susține o culisă dublă prevăzută cu niște canale prin care trec tijele.

Invenția prezintă următoarele avantaje:

- manevrabilitate sporită;
- construcție compactă și robustă.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu fig.1...3, care reprezintă:

- fig.1, vedere în perspectivă a triciclului;
- fig.2, vedere în perspectivă a grupului propulsor;
- fig.3, schemă cinematică a triciclului.

Triciclu, conform invenției, este constituit dintr-un șasiu grindă **1** prevăzut la capătul anterior cu un locaș **a** în care este dispus un ghidon cu furcă **2**.

Tot de șasiul grindă **1** sunt articulate prin intermediul unui butuc cu două fusuri **3** niște tije oscilante **4**. Pe tijele oscilante **4** sunt fixate niște sectoare dințate **5** în angrenare cu niște pinioane **6**.

Pinioanele **6** antrenează în mișcare de rotație prin intermediul unor cuplaje de sens unic **7** roțile propulsoare **8**.

La capatul posterior șasiul grindă **1** este solidar cu un cadru **9** prevăzut cu niște lagăre **10** care susțin un ax principal **11** pe care sunt montate pinioanele **6** cuplaje de sens unic **7** și roțile propulsoare **8**.

În vederea readucerii în poziția inițială a fiecărei tije **4**, pentru reluarea cursei active a ansamblului propulsor, grinda șasiu **1** mai este prevăzută cu un lagăr **b** care susține o culisă dublă **12** prevăzută cu niște canale **c** prin care trec liber, tijele **4**.

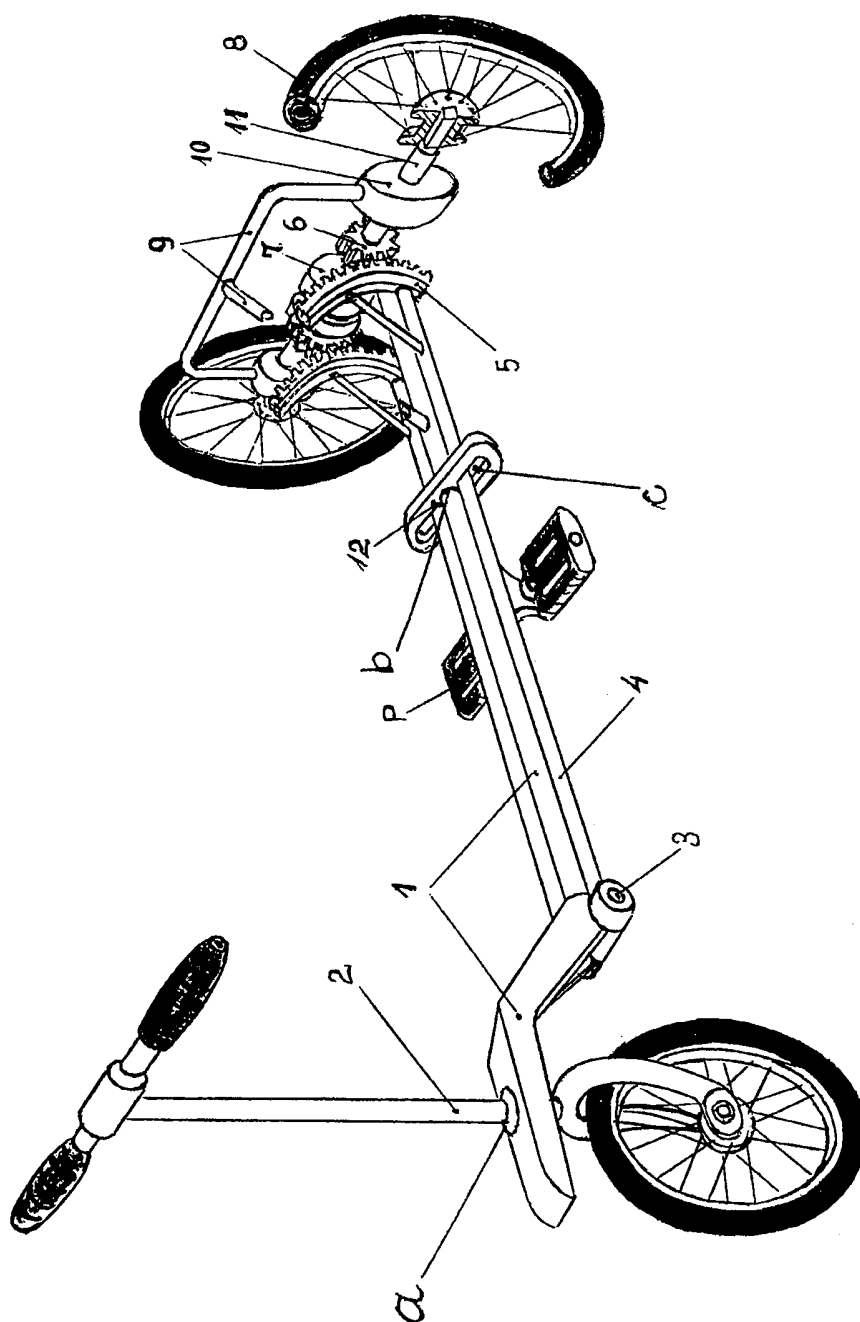
Revendicări

1. Triciclu constituit dintr-un șasiu grindă (**1**) prevăzut la capătul anterior cu un locaș (**a**) în care este dispus un ghidon cu furcă (**2**), **caracterizat prin aceea că**, pe șasiul grindă (**1**) sunt articulate prin intermediul unui butuc cu două fusuri (**3**), niște tije oscilante (**4**), de care sunt fixate niște sectoare dințate (**5**) în angrenare cu niște pinioane (**6**) care antrenează în mișcare de rotație prin intermediul unor cuplaje de sens unic (**7**) și a unui ax principal (**11**), niște roți propulsoare (**8**).

2. Triciclu, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că**, pentru reluarea ciclului activ, șasiul grinda (**1**) este prevăzut cu un lagăr (**b**) care susține o culisă dublă (**12**) prevăzută cu niște canale (**c**) prin care trec tijele oscilante (**4**).

Președintele comisiei de examinare: **ing. Cârstea Constantin**

Examinator: **ing. Anghel Radu**



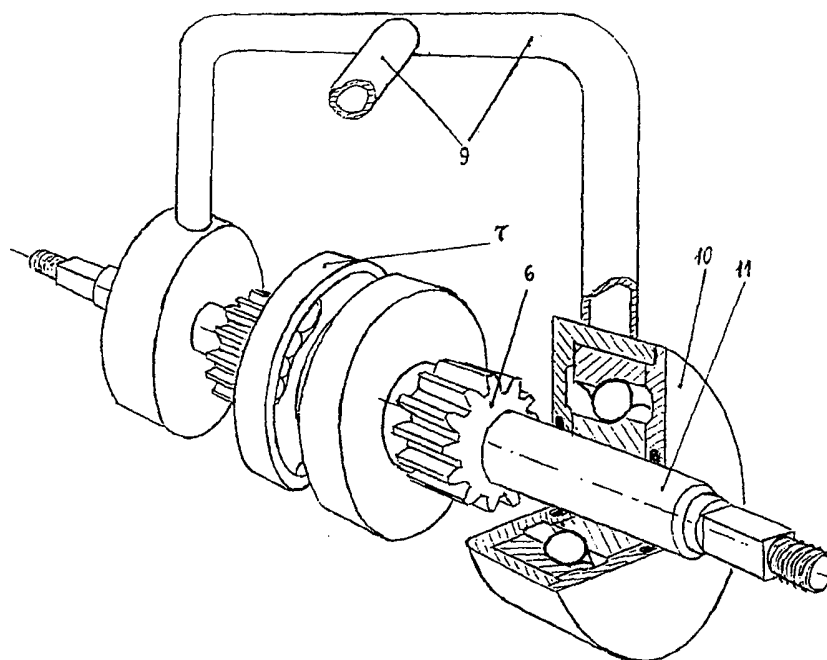


Fig. 2

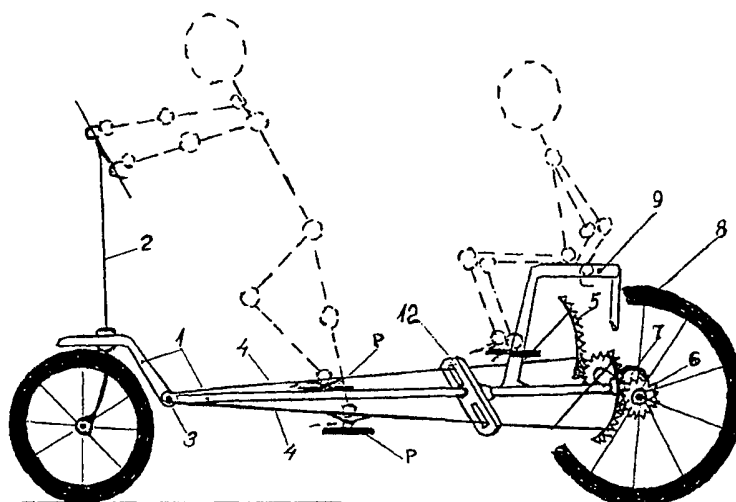


Fig. 3