

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202531798 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 14

(21) 申请号 201220048747. 0

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 汪东方

地址 311201 浙江省杭州市萧山区城厢街道
崇化小区 94 幢中单元 501 室

(72) 发明人 汪东方

(51) Int. Cl.

F16H 57/023(2012. 01)

F16H 57/029(2012. 01)

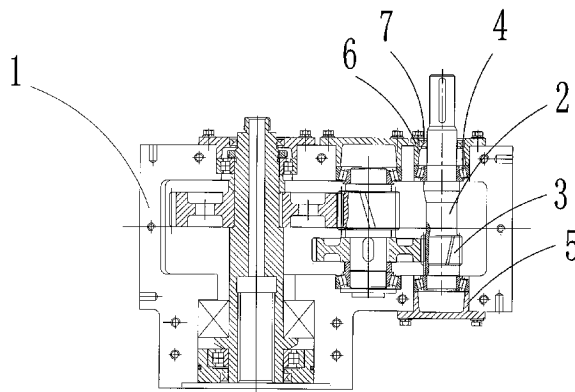
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于减速器总成的输入轴机构

(57) 摘要

本实用新型是一种中间齿轮轴与输出轴机构,特别涉及一种用于减速器总成的输入轴机构。包括机座,所述的机座中插接有输入轴,所述的输入轴上套有输入套齿,所述的输入轴的两端通过锥轴承与机座相固定,所述的输入轴的尾部所对应的机座侧壁设有下轴承端盖,所述的输入轴的头部通过上轴承端盖与机座相固定,所述的上轴承端盖与输入轴间通过油封相密封。用于减速器总成的输入轴机构结构简单,使用效果好。



1. 一种用于减速器总成的输入轴机构,其特征在于:包括机座(1),所述的机座(1)中插接有输入轴(2),所述的输入轴(2)上套有输入套齿(3),所述的输入轴(2)的两端通过锥轴承(4)与机座(1)相固定,所述的输入轴(2)的尾部所对应的机座(1)侧壁设有下轴承端盖(5),所述的输入轴(2)的头部通过上轴承端盖(6)与机座(1)相固定,所述的上轴承端盖(6)与输入轴(2)间通过油封(7)相密封。

用于减速器总成的输入轴机构

技术领域

[0001] 本实用新型是一种中间齿轮轴与输出轴机构,特别涉及一种用于减速器总成的输入轴机构。

背景技术

[0002] 现有技术中的中间齿轮轴与输出轴机构,结构复杂,使用效果差。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的用于减速器总成的输入轴机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于减速器总成的输入轴机构,包括机座,所述的机座中插接有输入轴,所述的输入轴上套有输入套齿,所述的输入轴的两端通过锥轴承与机座相固定,所述的输入轴的尾部所对应的机座侧壁设有下轴承端盖,所述的输入轴的头部通过上轴承端盖与机座相固定,所述的上轴承端盖与输入轴间通过油封相密封。

[0006] 因此,本实用新型提供的用于减速器总成的输入轴机构,结构简单,使用效果好。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例:如图 1 所示,一种用于减速器总成的输入轴机构,包括机座 1,所述的机座 1 中插接有输入轴 2,所述的输入轴 2 上套有输入套齿 3,所述的输入轴 2 的两端通过锥轴承 4 与机座 1 相固定,所述的输入轴 2 的尾部所对应的机座 1 侧壁设有下轴承端盖 5,所述的输入轴 2 的头部通过上轴承端盖 6 与机座 1 相固定,所述的上轴承端盖 6 与输入轴 2 间通过油封 7 相密封。

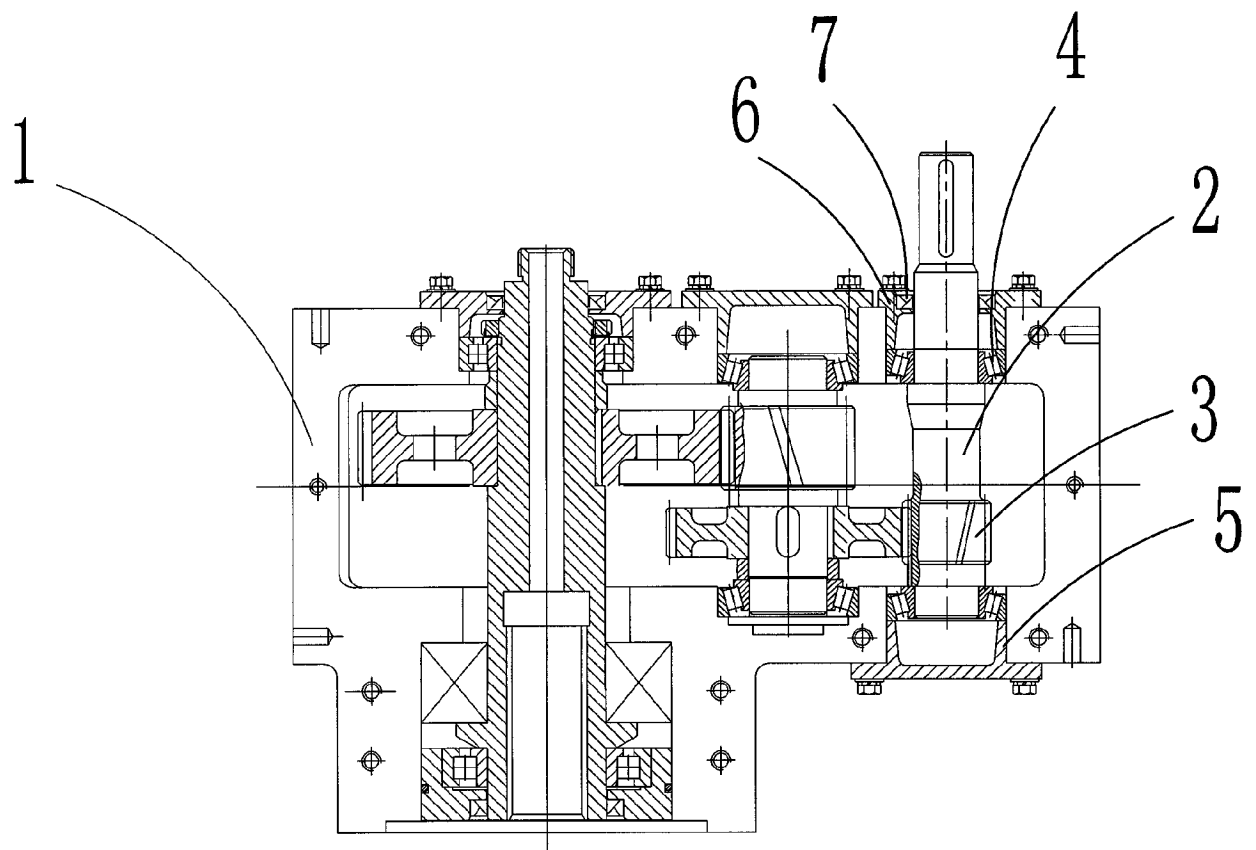


图 1