

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10848**

(51) Klasyfikacja:
15-09

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **9785**

(22) Data zgłoszenia: **02.06.2006**

(54)

Wózek jezdniowy widłowy

(30) Pierwszeństwo:

05.12.2005 (JP) 2005-035875

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2007 WUP 02/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

HOEI SHOKAI CO., LTD., Aichi, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Kodama Toru, Aichi, (JP);
Mizuno Hitoshi, Aichi, (JP);
Imanaka Takeo, Aichi, (JP)**

PL 10848

D3053PL00/GR

Nr Rp. 10848...

Klasa 15-09...

Wózek jezdniowy widłowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek jezdniowy widłowy.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu wózka jezdniowego widłowego. Wózek jezdniowy widłowy przeznaczony jest do transportu pojemnika z ciekłym metalem, który może być dozowany dowolnie dzięki wypychaniu go z pojemnika, gazem sprężonym znajdującym się w zbiorniku wózka.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia wózek jezdniowy widłowy w widoku perspektywicznym, fig.2- wózek w widoku z boku, fig.3- wózek w widoku z drugiego boku, fig.4- wózek w widoku z przodu, fig.5- wózek w widoku z tyłu, fig.6- wózek w widoku z góry, fig.7- wózek w widoku z dołu, a fig.8- wózek w widoku z przodu z oznaczonymi elementami wyposażenia.

Wózek jezdniowy widłowy według wzoru przemysłowego, obejmujący nadwozie z dwoma płozami oraz wyposażenie, posiada następujące cechy istotne: nadwozie obejmuje kabinę z dwoma przezroczystymi szybami, szybą przednią i górną, przy czym

wzdłuż jednego boku obu szyb przebiega przewód powietrzny przechodzący na dach kabiny, na której usytuowane są elementy wyposażenia takie jak głośnik i lampa ostrzegawcza. Przy krawędzi tylnej dachu kabiny usytuowana jest półka, powyżej której i poniżej której usytuowany jest cylindryczny zbiornik. Trzeci mniejszy cylindryczny zbiornik usytuowany jest w części tylnej nadwozia, ponad tylną parą kół. Płozy zawieszone są na prostokątnej ramie połączonej z elementem przesuwającym się pomiędzy dwoma równoległymi, prostopadłościennymi kolumnami zwieńczonymi łącznikiem mającym, w widoku z góry, zarys litery „C”, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do Fig.8.

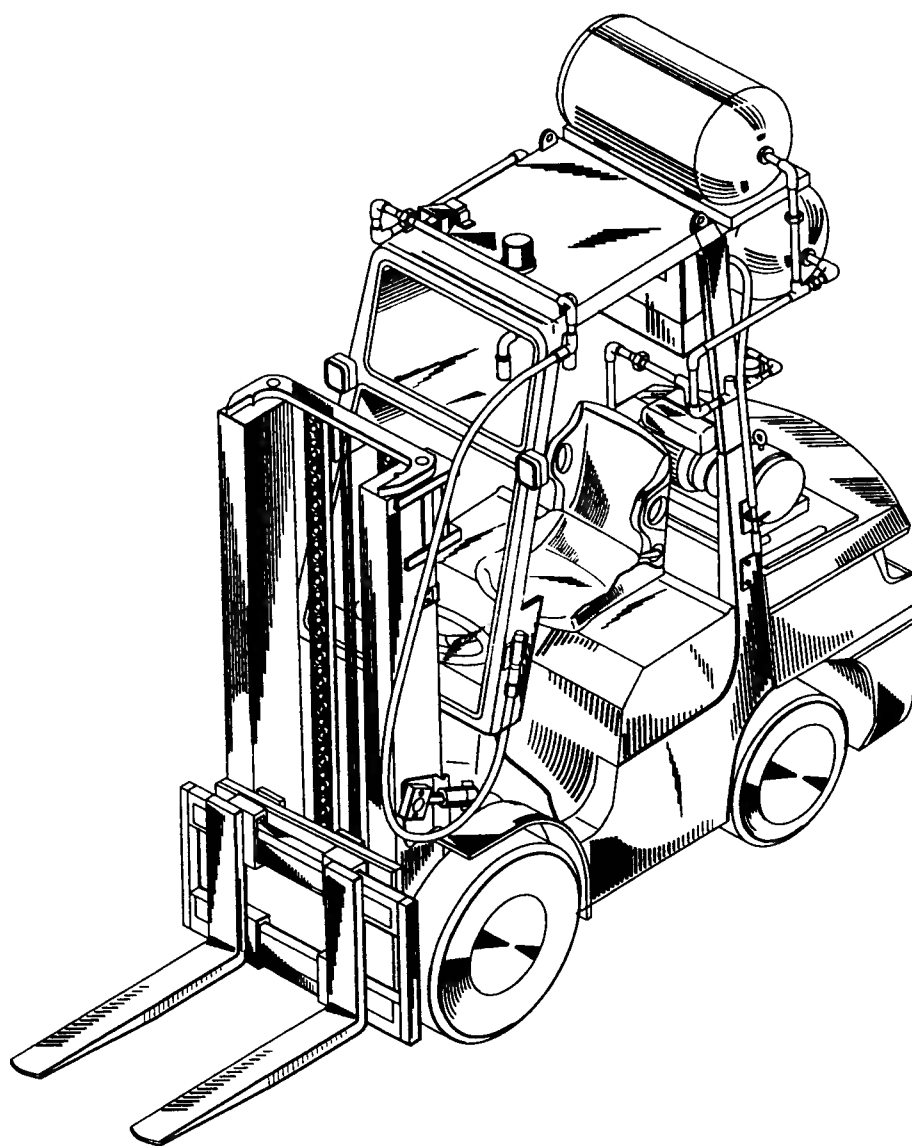


FIG.1

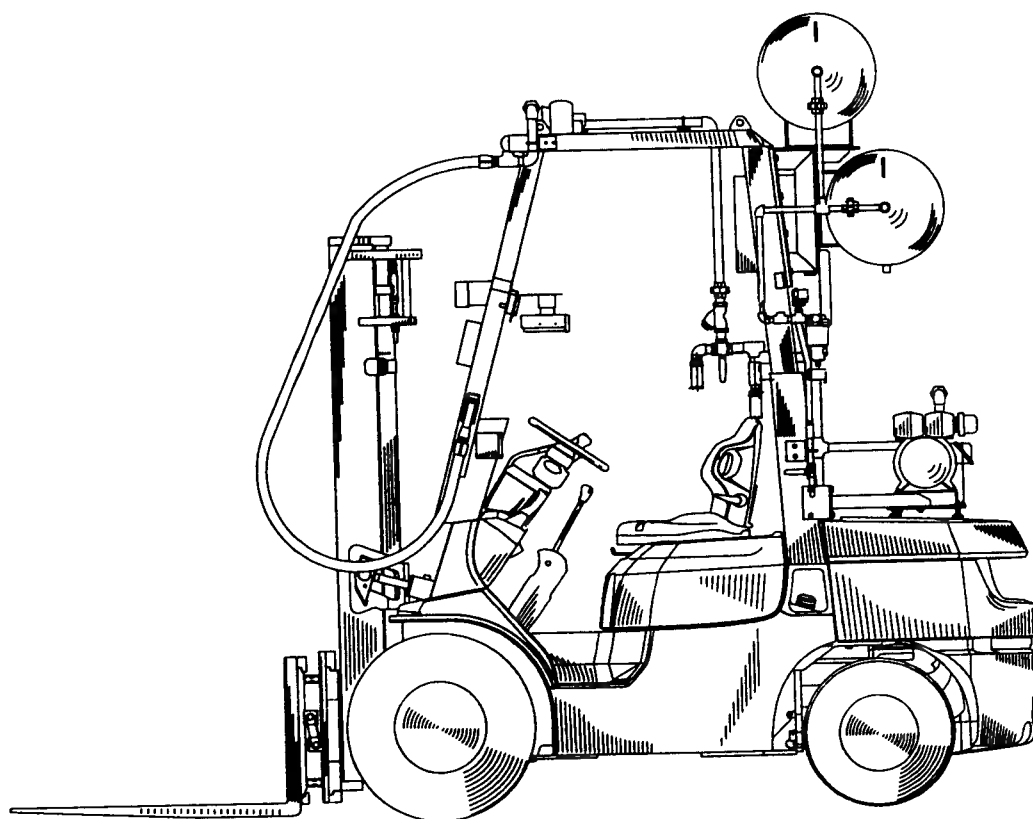


FIG.2

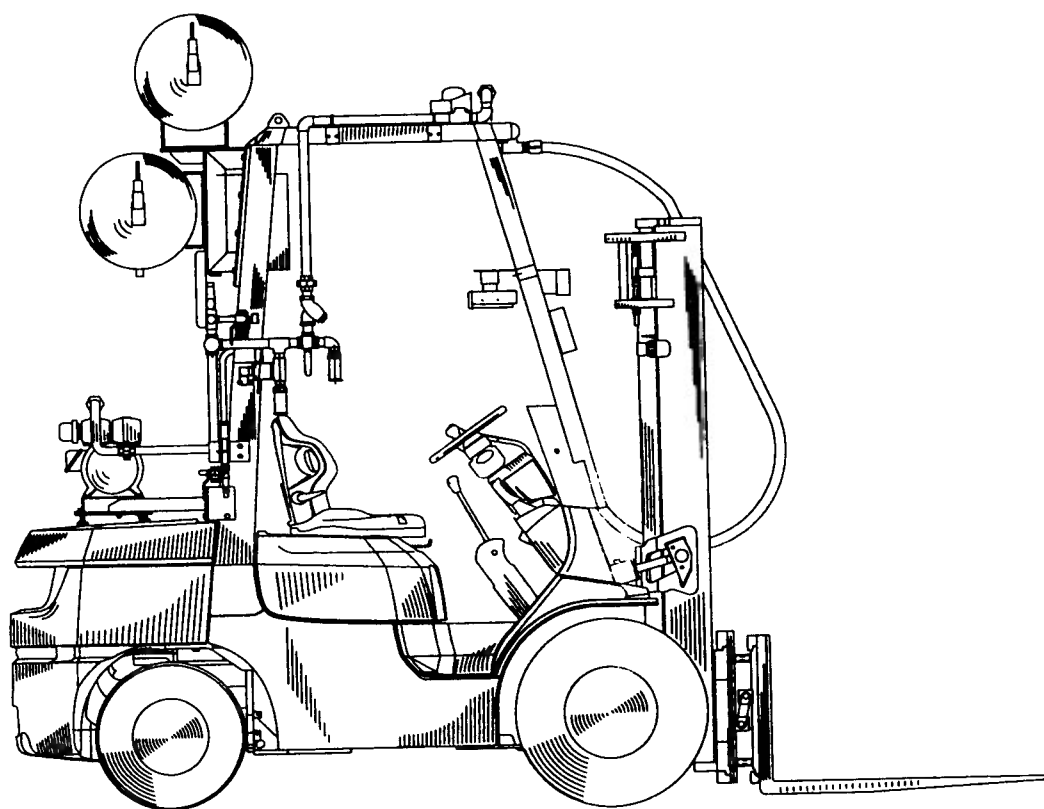


FIG.3

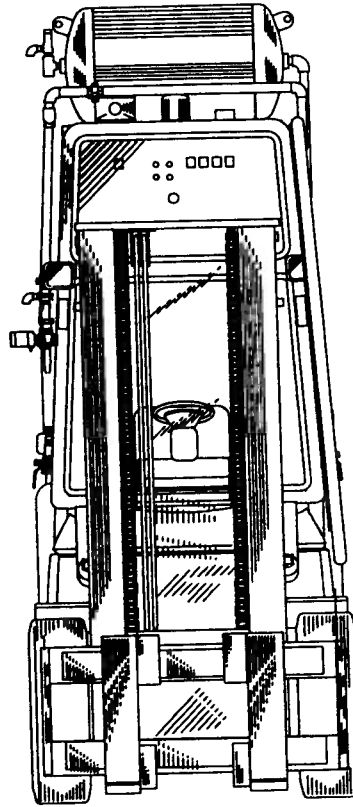


FIG.4

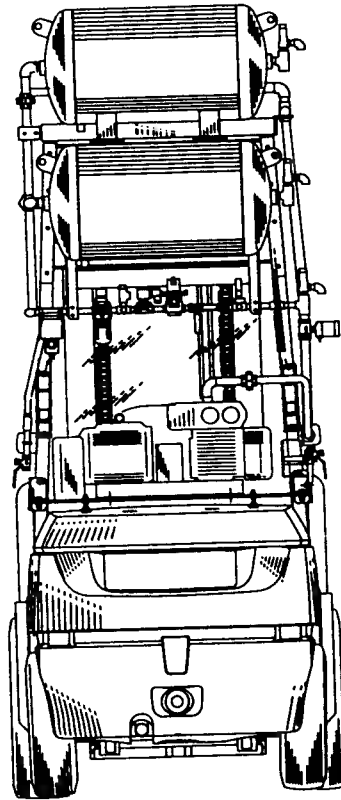


FIG.5

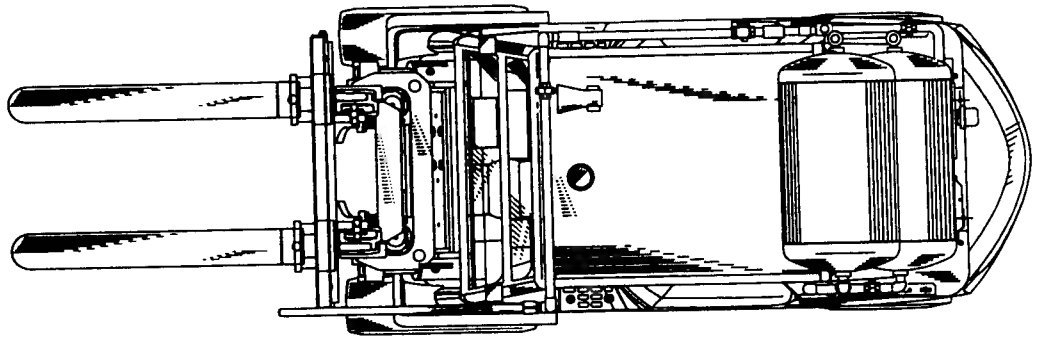


FIG.6

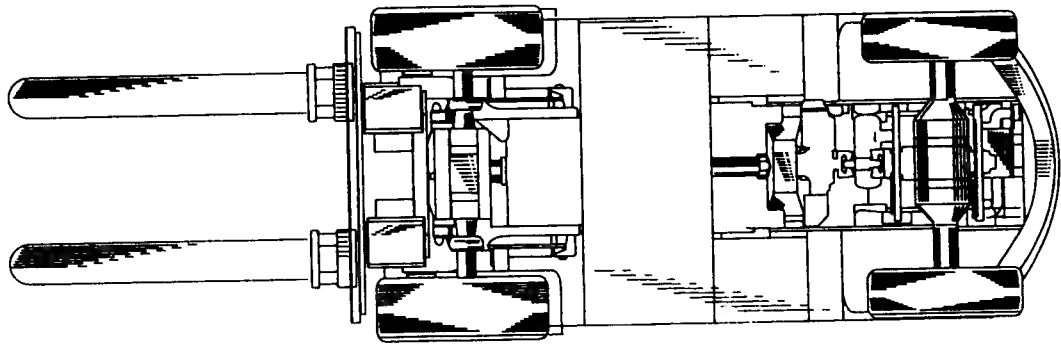


FIG.7

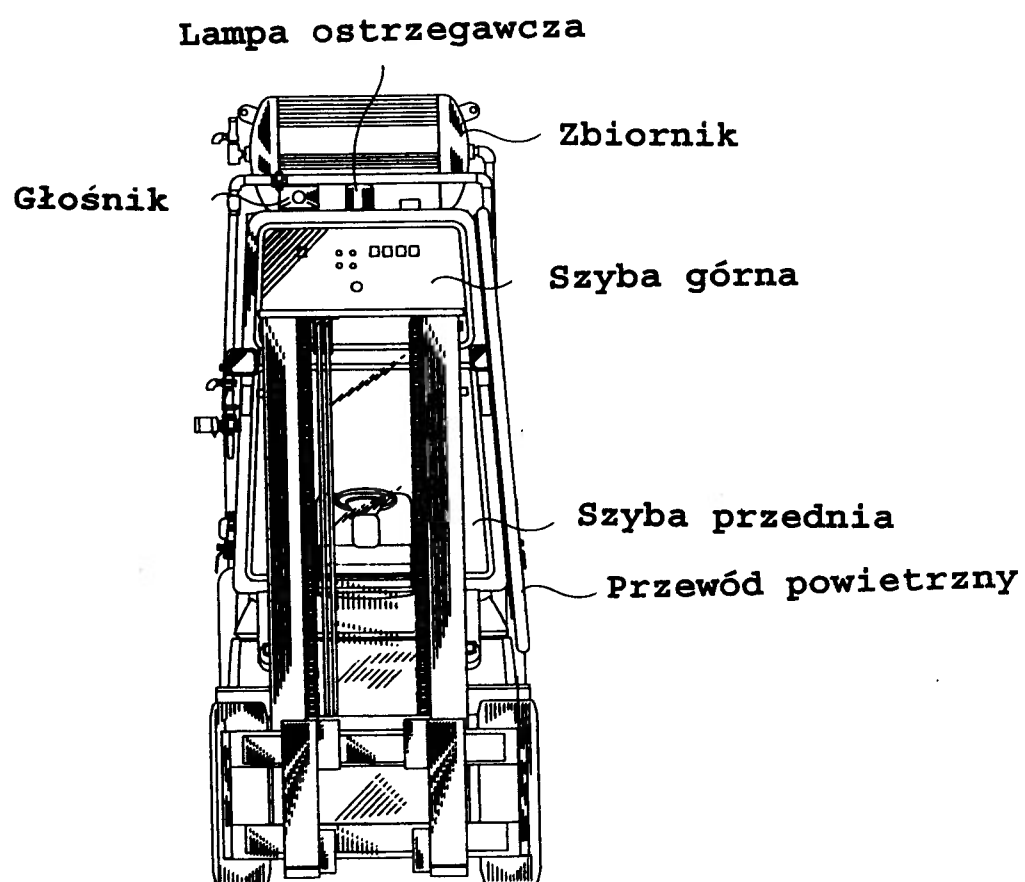


FIG.8