



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012103903/06, 07.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
28.04.2010 EP 10161306.5

(43) Дата публикации заявки: 10.08.2013 Бюл. № 22

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 03.02.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2011/053356 (07.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/134706 (03.11.2011)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

СИМЕНС АКЦИЕНГЕЗЕЛЛЬШАФТ (DE)

(72) Автор(ы):

БЕТКЕ Свен (DE)**(54) СИСТЕМА ФОРСУНОК И СПОСОБ ДЕМПФИРОВАНИЯ ТАКОЙ СИСТЕМЫ ФОРСУНОК****(57) Формула изобретения**

1. Система форсунок, включающая, по меньшей мере, две отдельные, расположенные рядом форсунки (7), каждая из которых включает, по меньшей мере, одну камеру сгорания (6) и один головной торец (51), который включает, по меньшей мере, одно устройство (55) впрыска топлива, а также одно устройство (56) внутреннего воздушного смешивания топлива, причем каждая форсунка (7) включает колпачок (110) с боковой (150) и верхней (170) сторонами, причем, по меньшей мере, верхняя сторона (170) колпачка расположена в направлении потока перед головным торцом (51), за счет чего между верхней стороной (170) колпачка и головным торцом (51) образуется форкамера (100) форсунки, причем боковая сторона (150) колпачка, по меньшей мере, частично расположена вокруг головного торца (51) и в радиальном направлении (r) отстоит от головного торца (51), отличающаяся тем, что, по меньшей мере, две форкамеры (100) форсунок включают акустическое соединение (130), причем акустическое соединение (130) выполнено из трубки, соединяющей форкамеры (100) форсунок.

2. Система форсунок по п.1, отличающаяся тем, что боковая сторона (150) колпачка и головной торец (51) образуют канал (125).

3. Система форсунок по п.1, отличающаяся тем, что акустическое соединение (130) является кольцеобразным.

4. Система форсунок по п.1, отличающаяся тем, что акустическое соединение (130) представляет собой канал, соединяющий форкамеры (100) форсунок.

5. Система форсунок по п.1, отличающаяся тем, что боковая сторона (150) колпачка и головной торец (51) образуют канал (125), а акустическое соединение (130) является кольцеобразным или представляет собой канал, соединяющий форкамеры (100) форсунок.

6. Система форсунок по любому из предыдущих пунктов, отличающаяся тем, что каждая форсунка (7) с форкамерой (100) форсунки включает акустическое соединение (130) с соответствующей соседней форсункой (7) или с форкамерой (100) форсунки.

7. Газовая турбина с компрессором, турбиной и системой форсунок по любому из предыдущих пунктов формулы изобретения.

RU 2012103903 A

RU 2012103903 A