



12] 发明专利申请公开说明书

[11] CN 85 1 06060 A

CN 85 1 06060 A

[43]公开日 1986年7月23日

[21]申请号 85 1 06060

[22]申请日 85. 8. 10

[30]优先权

[32]85.1.24 [33]法国(FR) [31]85 01105

[71]申请人 昌维奥·简·克劳德

地址 法国06210曼迪里·布德简尼德阿克·维拉·巴丘斯

[72]发明人 昌维奥·简·克劳德

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利代理部

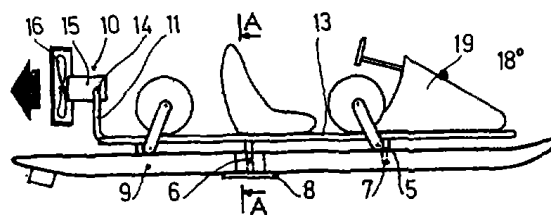
代理人 辛哲生 曹广生

[54]发明名称 连结两块帆板制作陆海船的装置

[57]摘要

本发明的对象是连结两块帆板,制作陆海船的装置。该装置由靠至少两件辅助装置(7、8)固定在帆板(9)上的连结框架构成,所述辅助装置固定在各支柱的台阶(5)和各垂直升降板槽(6)的平面。连结框架由两根管子构成,管子用作取决于两块板之间距离的活动横梁,并支承底盘管(13)。活动轮子(5)可以安装在横梁端部。

本发明适用于陆海船。



1.连接两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：该装置由连接框架（1、33）构成，该框架通过至少两件辅助装置（7、8或24、25、26）固定在板（9、23）上，该板是帆板（9），该辅助装置固定在各支柱的台阶（5）和各垂直升降板槽（6）的平面上。

2.根据权利要求1中所述的连接两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：连接框架（1）由用作活动横梁（2、3）的两根管子构成，该活动横梁可根据两块板之间的距离调整，该连接框架固定和支承一底盘管（13）。

3.根据权利要求1或2中所述的连接两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：锚环（28）靠一连结杆（29）连结在一起。

4.根据权利要求1、2或3之一中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：在船尾（10）或后部平面，固定在底盘管（13）上的一垂直框架（11）使一发动机（15）得以驱动安装在支架（14）上的一空气推进器（16），通过设置在船头（18）或前部的一根杆或一舵轮（17）可以转动该发动机（15）。

5.根据权利要求1、2、3或4之一中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：横梁（2、3）的端部（4）装有活动轮子（5），该轮子（5）装在轴杆（21）上，轴杆（21）的一端装进对应的横梁（2或3）的一端（4），一锁定装置确保轮子的轴杆（21）固定在横梁中。

6.根据权利要求1、2、3、4和5之一中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：锁定装置是一开口销（22）。

7.根据权利要求1、2、3、4、5和6任何项中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：轮子的轴杆（21）有两个弯

头，船在陆地上时，可以从底盘放下所述轮子（5）并使船升起，以便有足够的离地净高，从横梁端部收回轮子轴杆端部，旋转一定角度后，可将轴杆重新装入，这样，轮子（5）就不再起作用而处于上部位置了，在上部位置，该轮子（5）可以作为护栏。

8.根据权利要求1、2、3、4、5、6或7任何项中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：所述横梁（2、3）一方面固定在各支柱的台阶（5）的平面，另一方面固定在各垂直升降板槽（6）的平面，在各支柱台阶（5）的平面，固定是靠一个带有与桅杆的类似的自锁底脚（7）的套管实现的，在垂直升降板槽（6）的平面，靠设置在板（9）下面的底板（8）实现固定，以防止撕脱。

9.根据权利要求1、2、3或4任何项中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：横梁（30、31）的长度可以靠这样一种装置安装，即为了便于调整板（9）之间的距离，以适当调节两块板（9）之间的水流量。

10.根据权利要求1、2、3、4、5或9任何项中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：可以通过调节构成所述横梁（30、31）的活动管调整该横梁（30、31）的长度。

11.根据权利要求1、2、3、4、5、9或10任何项中所述的连结两块帆板，制作陆海船的装置，其特征在于：可以通过设置在轨条（32）和横梁（30、31）平面的活动管（39）调整连结框架（33）的高度。

12.根据权利要求1、2、3、4、5、9、10或11任何项中所述的连结两块帆板，制作海陆船的装置，其特征在于：连结框架可以仅有设置在横梁（30或31）平面的两只活动轮子（34、35）和一只舵轮（36），这只舵轮处于较低位置，另外它也可处于上部位置。

13.根据权利要求 1、2、3 或 4 任何项中所述的连结两块帆板，制作靠风力驱动或使用桨的海船的装置，其特征在于：倾斜（19）可以支承靠牵索（42）和一前桅支索（43）固定在适当位置的一根桅杆（40），垂直升降板设置在两块板（9）之间。

14.根据权利要求 13 中所述的连结两块帆板，制作靠风力驱动或使用桨的海船的装置，其特征在于：垂直升降板（46）设置在两块板之间，这块垂直升降板（46）安装在与两块帆板（9）的连结框架为整体的地板（12）上，这块垂直升降板（46）铰接在轴（47）上，使其（46）能够收起。

15.根据权利要求 13 或 14 中所述的连结两块帆板，制作靠风力驱动或使用桨的海船的装置，其特征在于：后座平面有一桨座板装置（48），用于支承桨（45）的桨脚（49）可以安装在这一平面。

16.根据权利要求 15 中所述的连结两块帆板，制作靠风力驱动或使用桨的海船的装置，其特征在于：桨座板（48），举例来说，可以是靠任何其它装置焊接或安装在连结框架（1）上的空心管。

连结两块帆板制作陆海船的装置

本发明的对象是连结两块帆板或两块滑雪板，制作陆海船的装置，这种陆海船由至少一个空气推进器驱动。本发明特别适用于水面快艇，它使用方便，不沉、易于运输而且价格低廉。

法国专利 F R-A-2, 506, 254 中已描述了一种连结装置。该发明的目的是制作一种双体船，这种装置为一刚性框架，该刚性框架借助桅座 (18、19) 和固定在拖环高度的横梁 (35) 连结帆板。这个框架可用于低速和无风天气。如果用于任何其它环境，则框架很快就会断裂，因为没有足够的框架辅助装置。

技术条件也可以由下列专利确定：F R-A-2, 537, 508、F R-A-2, 492, 334、D E-A-2, 938, 211。

第 2, 537, 508 号专利描述一种靠风力驱动的两栖陆上帆船 (沙地快艇)，它由桅杆上的一张帆和一块或几块板构成，轮子通过横梁安装在板上，这些轮子类似圆盘，在水中用作垂直升降板和鳍板，在陆上用作轮子。

第 2, 492, 334 号专利描述一种人力帆船。

专利 D E-A-2, 938, 211 描述一种可用桨推进的帆船。

这些不同的文献主要描述一种船，它很适宜用作海滨船，但不坚固而且不可靠。

本发明没有上述缺点。它可用于牢固地连结两块帆板。固定在两块板上的框架可用于安置一空气推进器发动机。

为此目的，把帆板连结在一起的刚性框架利用支柱台阶、拖环以及船底中心垂直升降板。该框架为使用发动机创造了条件。

迄今为止，在一块帆板上装配一台发动机的试验始终不能令人满

意，主要是因为帆板的稳定性差。至于连结两块帆板的系统，它们只能使用人力或风力。

为此，本发明人设计了一种装置，用以把两块帆板连结在一起，然后再安装一台空气推进器发动机。这样得到的水面快艇在游泳者附近使用时不会造成这种船常见的危险。这种帆板可以没有损坏危险地得到使用。

所述框架可以装有活动轮子，这种轮子使船能用在广阔的海滩，作为一种带发动机的陆地船或者作为船的下水装置。

框架由作为横梁的两根管子构成，活动轮可以安装在横梁的端部。

所述横梁一方面固定在各支柱的平面，另一方面固定在各垂直升降板槽的平面。

在支柱台阶平面，固定是靠带有类似于桅杆那样的自锁底脚的套管实现的。

在垂直升降槽平面，用一块设置在板下面的底板进行固定，以防撕脱。

用作地板的装置设置在所述横梁上，该地板四周围绕着与横梁为整体的底盘管。

在锚环之间有一连结杆，该连结杆是用橡胶包复的。

在船尾平面固定在底盘管上的一垂直框架使发动机能够驱动安装在支架上的一台空气推进器。所述发动机可以通过设置在船头的一根拉杆或一只舵轮转动。船头平面的流线型倾斜保护使用者免于受海浪的喷溅。该倾斜可用增塑帆布或聚脂制成。

空气推进器的周围环绕着一层防护网。横梁的端部装有活动轮子。这些轮子安装在轴杆上，轴杆的一端装进对应的横梁端部。一锁定装置确保轮子的轴杆固定在横梁上。该装置可以是一开口销。轮子轴杆有两个弯头，船在陆地上时，轴杆能够从底盘放下所述轮子使船升起，以便

有足够的离地净高。从横梁端部收回轮子轴杆端部，旋转一定角度后，可将轴杆重新装入，这样，轮子就不再起作用而处于上部位置了。在上部位置，所述轮子可以作为护栏。

轮子最好应配以低压轮胎。

根据另一方案，横梁的长度可以调整，以适当调节两块板之间的水流量。为此目的，横梁安装在活动管上。借助于设置在轨条和横梁平面上的活动管，可以改变连结框架的高度。

这种结构使本装置适宜于连结无论什么形状、尺寸和类型的两块板。也可在板上设置辅助轨条。这些轨条固定在支柱台阶和垂直升降板槽的平面。连结框架和横梁安装在这些轨条上。轨条有几处固定点和附加紧固装置，可以根据所用板的美学和技术特点使连结框架适当定位。轨条上的横梁固定装置是沿该轨条移动的自锁滑架。

根据另一方案，连结框架可以仅有设置在后横梁上的两只活动轮和座舱中的一只舵轮。这只舵轮处于较低位置，另外它也可处于上部位置。也可以把舵轮设置在船的后部，而把两只承载轮设在前部。

最后，可以附加第二个座位。

根据另一方案，本发明人想使他的装置适于将两块帆板连结成帆船或划艇。

为此目的，先用连结框架把两块帆板连结起来。在用风力驱动的船的设计方案中，桅杆固定在前倾斜的环上。桅杆不穿过倾斜，它靠牵索和前桅支索固定在各侧面，固定在倾斜的前端。这样，桅杆可以迅速竖起，正如容易放下那样。

前座的后面有一垂直升降板，它的回转使其在碰撞时收起。框架上的桨座板装置可以安装桨脚，作为桨的支架。

所述桨座板装置可以是焊接或固定在框架的这一点上的普通空心管。在这一方案中，发动机支架可以安装一艇外发动机，而不是空气推

进器。

根据再一个方案，可以使用滑雪板。不能使用普通的滑雪板，因为滑雪板首先必须有桩点，横梁就固定在该桩点上。

在横梁之一的端部，可以象装轮子一样装配一根轴杆，并可安装一根刹车杆。该杆在垂直位置的时候，插入雪中起刹车作用。

仅仅作为一种表示而且是非限制性的附图将会使本发明易于理解。附图表示两种不同的方案。

图 1 是用作水面快艇的方案侧视图。

图 2 是水面快艇的俯视图。

图 3 是与图 1 中所示的 A—A 轴相应的截面图。

图 4 和图 5 是表示把轮子固定在横梁中的截面图。

图 6 是表示活动轮子在上部位置（虚线）或下部位置的侧视图。

图 7 是框架设置在一对滑雪板上的船的侧视图。

图 8 是带有框架、底盘管和横梁用桩点的滑雪板的侧视图。

图 9 是图 8 中所示的滑雪板的俯视图。

图 10、11、12 和 13 与图 1、2、3 和 7 相对应，但是在这一特列中，连结装置带有用作长度可调横梁的活动管，连结框架借助轨条固定在板上，舵轮设置在座舱内，可以附加第二个座位。

图 14 是船的侧视图，该船由两块帆板构成并象帆船一样装备有一台辅助发动机。

图 15 是图 14 所示船的俯视图。

根据本发明的装置由连结框架 1 构成。

连结框架 1 由两根作为底盘管 13 的横梁 2 和 3 的管子构成。活动轮子 5 可以安装在横梁 2、3 的端部 4。

所述横梁 2 和 3 一方面固定在各支柱的台阶 5 的平面上。另一方面固定在各垂直升降板槽 6 的平面上。

在支柱台阶5的平面上的固定是靠一个带有与桅杆的类似的自锁底部7的套管实现的。

在垂直升降板槽6的平面，靠设置在板9下面的底板8实现固定，以防止撕脱。

用作地板12的装置安装在所述横梁2和3上，该地板12四周围绕着与横梁为整体的底盘管13。

在两个锚环28之间有一根连结杆29。该连结杆29是橡胶包复的。

在船尾10的平面，固定在底盘管13上的垂直框架11使发动机15能驱动安装在支架14上的一空气推进器16，通过设置在船头18的一根杆或一舵轮17可使所述发动机5转动。

船头平面18的流线型倾斜19保护使用者免于受海浪的喷溅。该倾斜19可用增塑帆布或聚脂制成。

防护网20围绕着空气推进器16。

横梁2、3的端部4装有活动轮5。这些轮子5安装在轴杆21上，轴杆的一端装进对应的横梁2或3的端部4。一锁定装置确保轮子的轴杆21固定在横梁中。该锁定装置可以是一开口销22。轮子轴杆21有两个弯头，船在陆地上时，轴杆能够从底盘放下所述轮子5并使船升起，以便有足够的离地净高。从横梁端部收回轮子轴杆端部，旋转一定角度后，可将轴杆重新装入，这样，轮子5就不再起作用而处于上部位置了。在上部位置，所述轮子5可以作为护栏。轮子5最好应配以低压轮胎。

如图4和6中所示，轮子5的轴杆21可以装在两个不同的位置。第一位置在开口销22的锁定孔27，它使轮子5固定在远离底盘管13和板9处，27是船最外侧的孔。另一个孔28在船的更内侧，它使轮子5的轴杆21装得更近，因而减小了所述轮子5和其轴杆所占据

的空间。

根据图 10、11、12 和 13 所示的方案，横梁 30、31 的长度可以调整，以适当调节两块板 9 之间的水流量。为此目的，横梁 30、31 安装在活动管上。借助于设置在轨条 32 和横梁 30、31 平面上的活动管 39，可以改变连结框架 33 的高度。这种结构使本装置适宜于连接无论什么形状、尺寸和类型的两块板。也可以在板上设置辅助轨条 32。这些轨条 32 安装在支柱台阶 5 和垂直升降板槽 8 的平面。连结框架的横梁 30、31 安装在这些轨条 32 上。轨条 32 有几处固定点和附加紧固装置，可以根据所用板的美学和技术特点使连结框架 33 适当定位。轨条 32 上的横梁 30、31 的固定装置是沿该轨条移动的自锁滑架 38。

根据另一方案，连结框架 33 可以仅有设置在后横梁 30 上的两只活动轮 34、35 和座舱 37 中的一只舵轮 36，这只舵轮处于较低位置，另外它也可处于上部位置，也可以把舵轮设置在船的后部，而把两只承载轮设在前部。最后，可以附加第二个座位 37。

根据再一个方案，可以使用滑雪板 23。不能使用所述的普通滑雪板（23），因为滑雪板首先必须有固定点，横梁就固定在该桩点上。

在横梁 2 或 3 之一的端部 4，可以象装轮子一样装配一根轴杆，并可安装一根刹车杆 27。该杆 27 在垂直位置的时候，插入雪中起刹车作用。

根据图 14 和 15 中所示的方案，一根桅杆 40 装配在倾斜 19 上部的桅杆座 41 中，该桅杆靠牵索 42 和前桅支索 43 固定在适当位置。

前座可以向下折叠，然后就可以使用桨 45。垂直升降板 46 设置在两块板之间。这块垂直升降板 46 安装在与两块帆板 9 的连结框架为整体的地板 12 上。这块垂直升降板 46 铰接在轴 47 上，使该垂直升

降板 4 6 能够收起。

在后座平面，装有作为桨座板 4 8 的装置，用于支承桨 4 5 的桨脚 4 9 可安装在桨座板 4 8 上。举例来说，该桨座板装置 4 8 可以是靠任何其它装置焊接或安装在连结框架 1 上的空心管。支架 1 4 可以安装一艘外发动机 5 0。

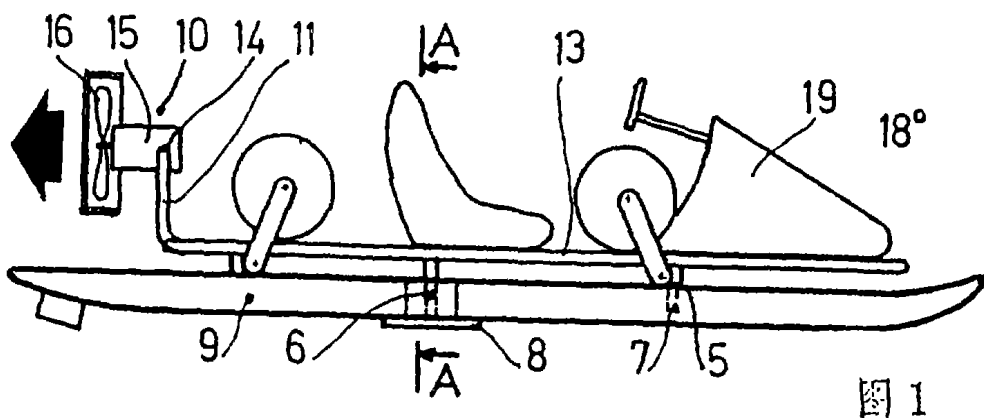


图 1

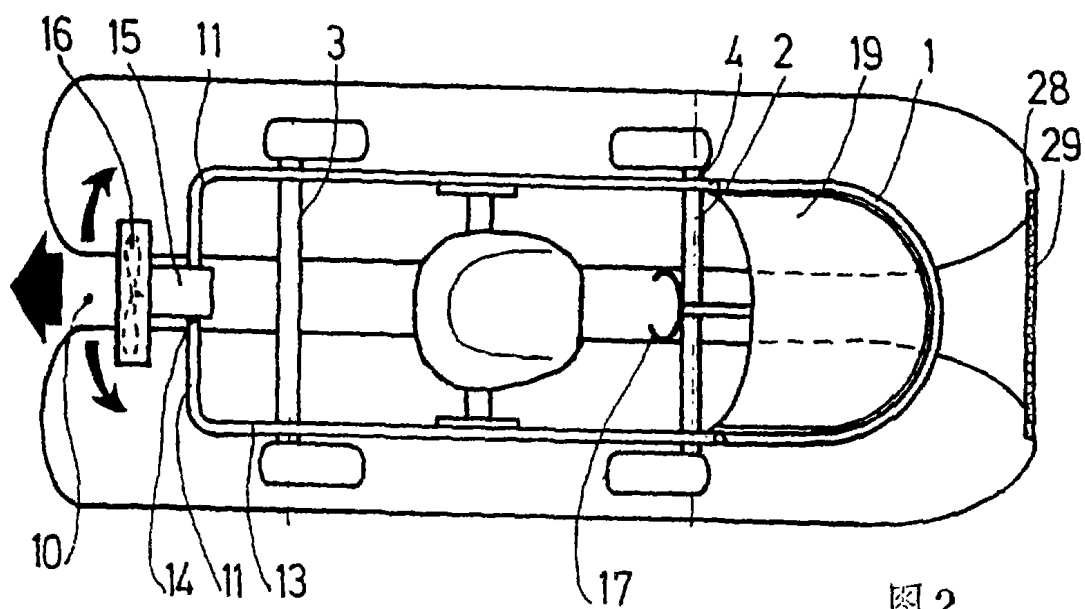


图 2

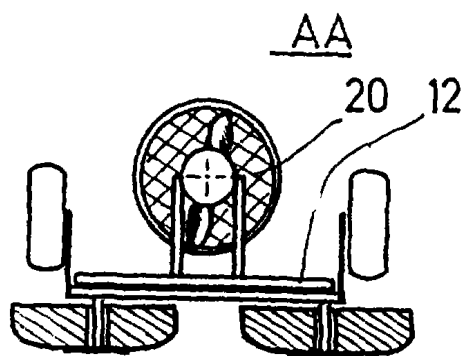


图 3

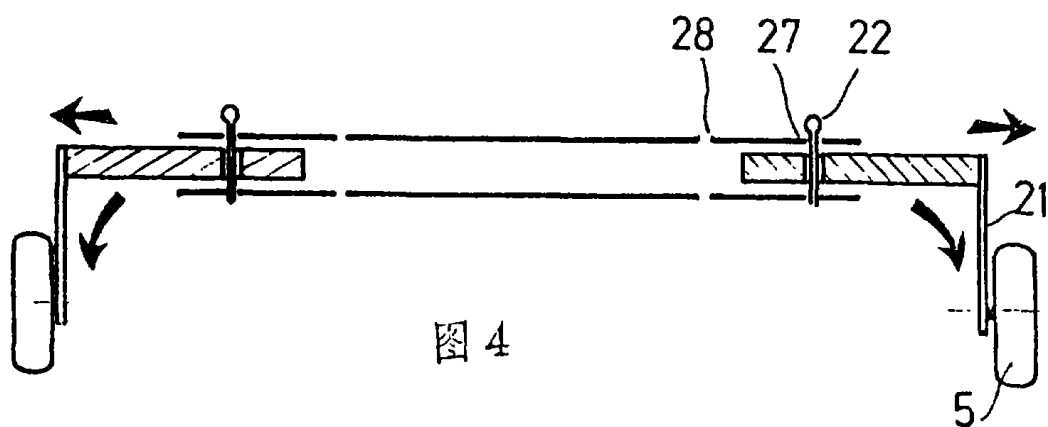


图 4

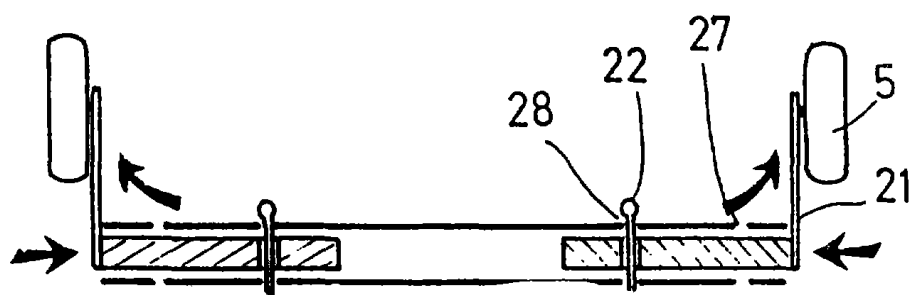


图 5

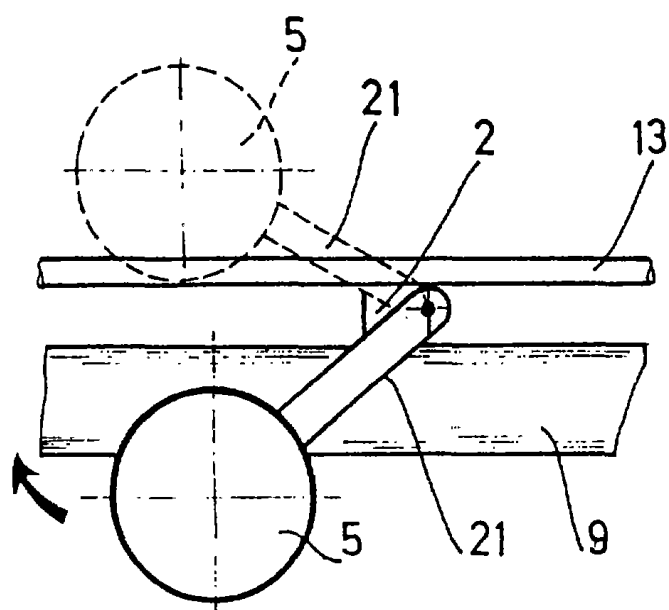


图 6

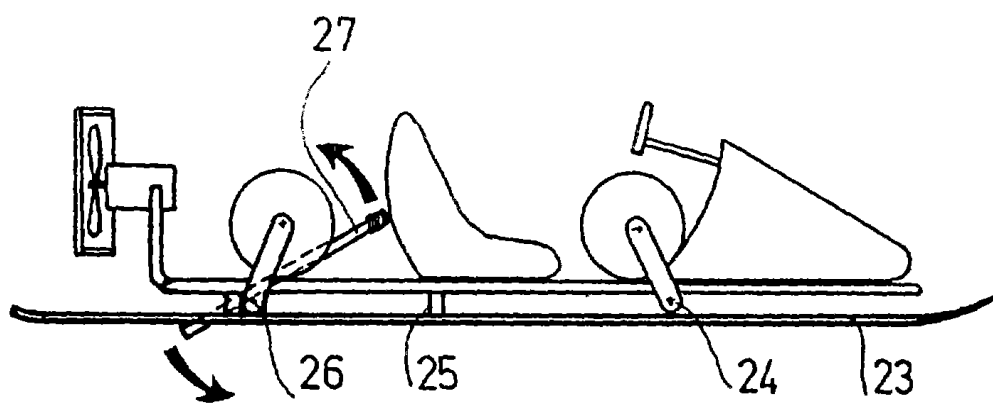


图 7



图 8

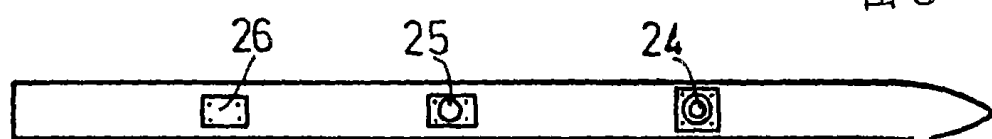


图 9

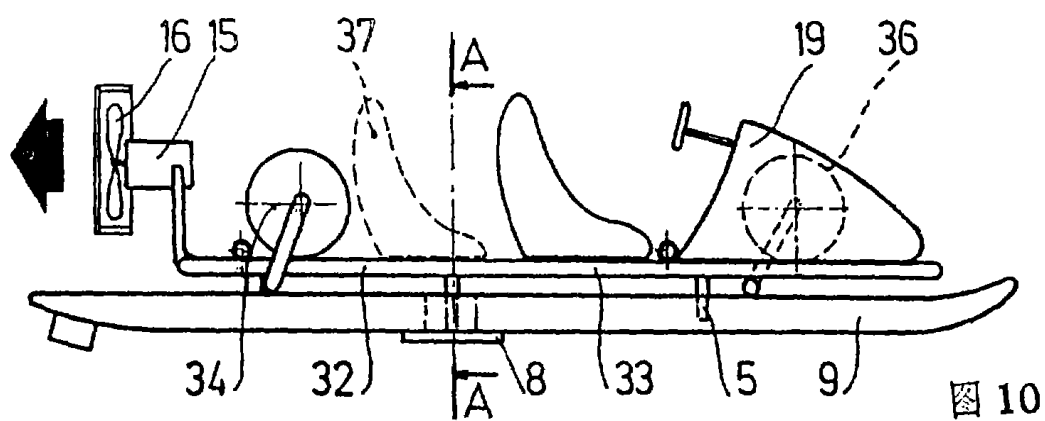


图 10

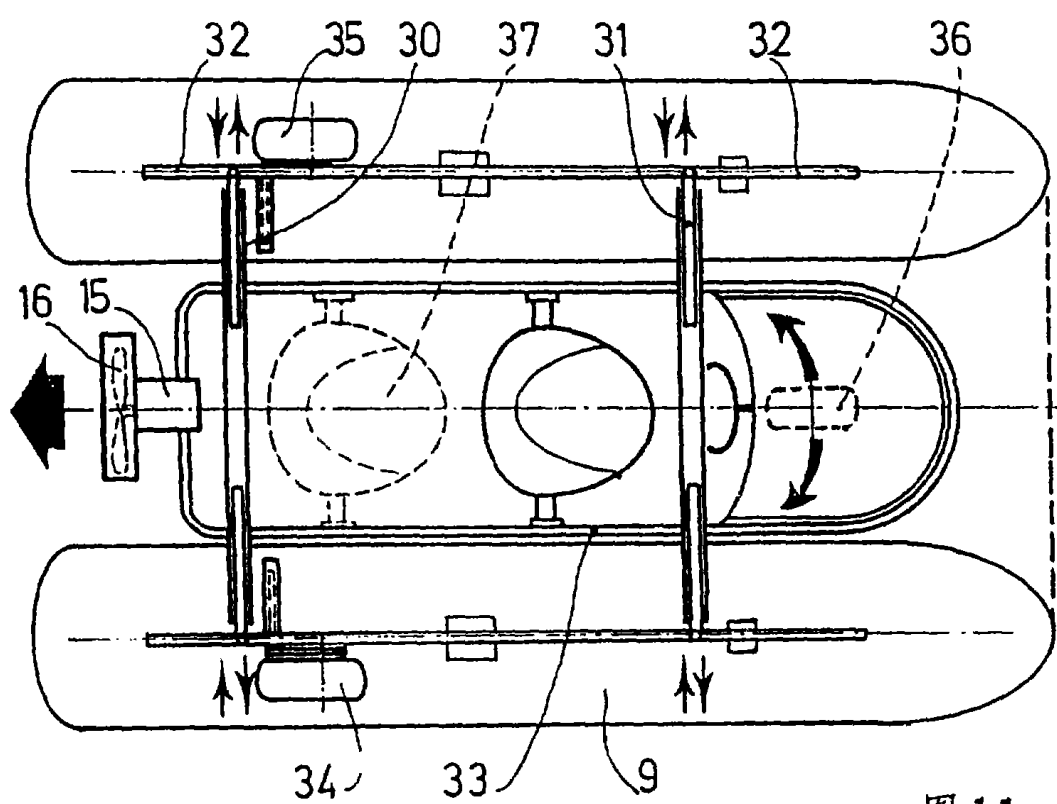


图 11

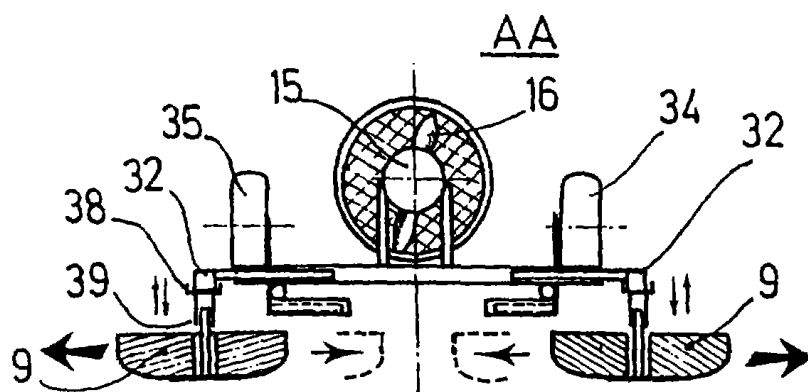


图 12

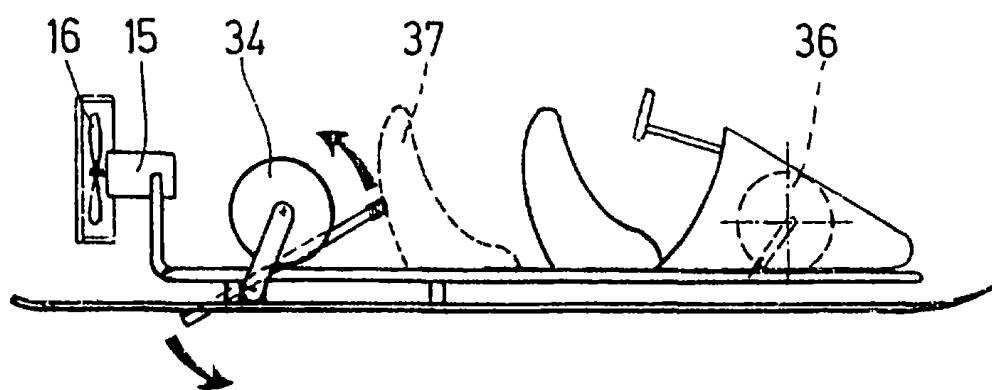


图 13

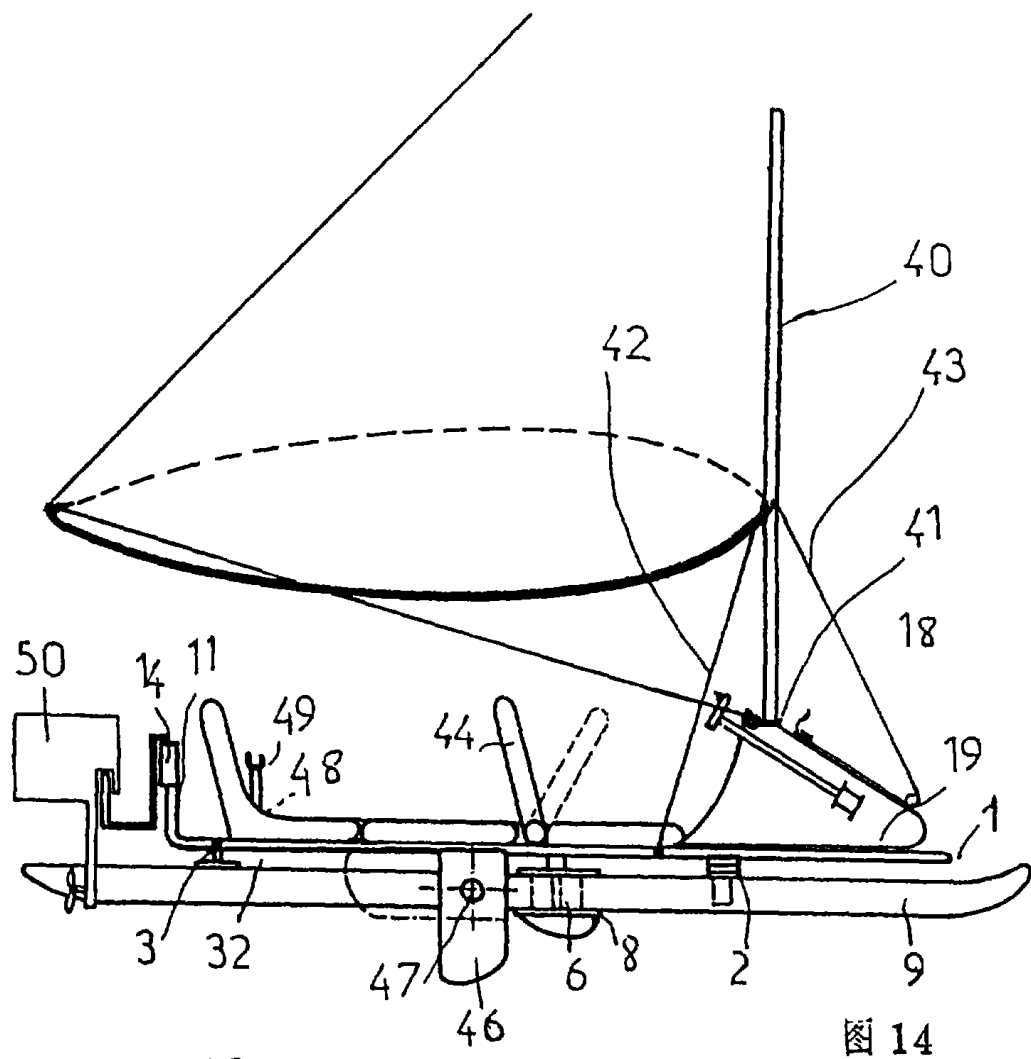


图 14

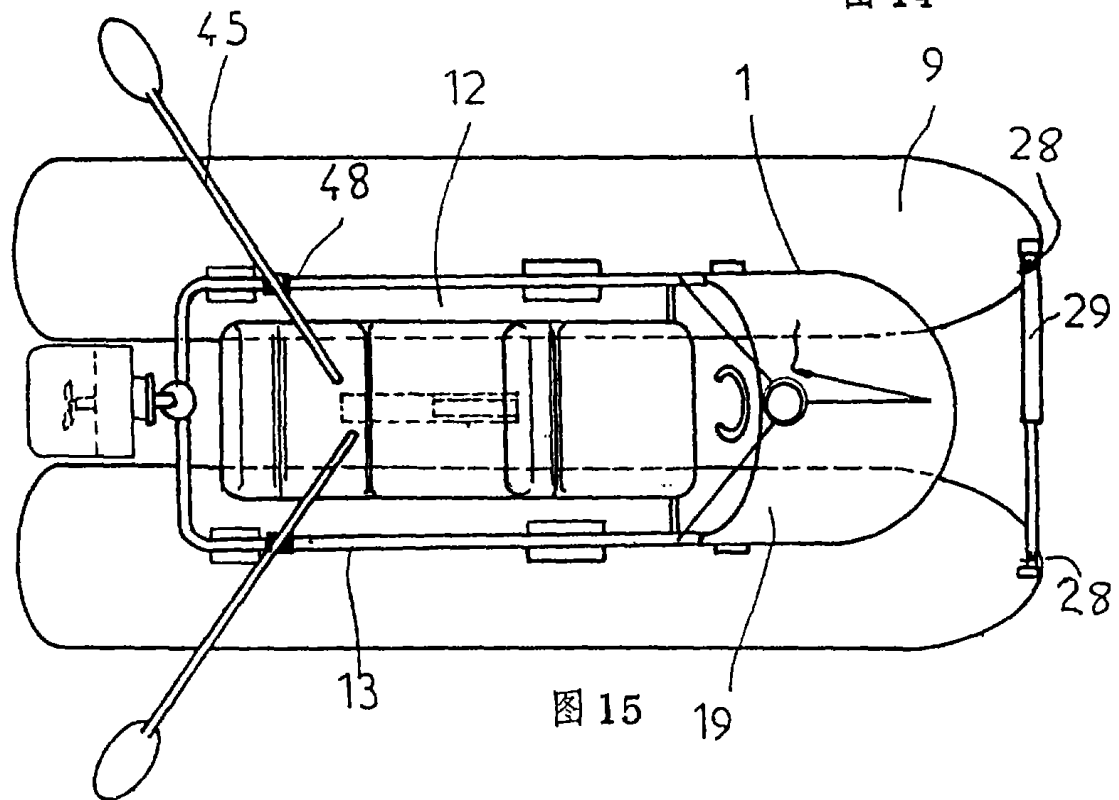


图 15