

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成29年3月16日 (2017.3.16)

【公表番号】特表2016-510848(P2016-510848A)

【公表日】平成28年4月11日 (2016.4.11)

【年通号数】公開・登録公報2016-022

【出願番号】特願2015-558856(P2015-558856)

【国際特許分類】

F 0 2 B 67/06 (2006.01)

B 2 3 K 9/073 (2006.01)

F 0 2 B 63/04 (2006.01)

【F I】

F 0 2 B 67/06 F

B 2 3 K 9/073 5 1 5

F 0 2 B 63/04 C

F 0 2 B 67/06 D

F 0 2 B 67/06 E

【手続補正書】

【提出日】平成29年2月8日 (2017.2.8)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

エンジン駆動式溶接機統合装置であって、

溶接機ハウジングと、

クランクシャフトプーリーを駆動するように連結されると共に、アーク溶接電流を生成する発電機に連結され、前記溶接機ハウジング内に配設されたエンジンと、

前記エンジンによって回転されるエアコンプレッサー駆動プーリーに連結されるエアコンプレッサーと、

エンジン補機駆動プーリーに連結されるエンジン補機と、

前記エアコンプレッサープーリー及び前記エンジン補機プーリーと係合するベルトであって、前記エンジンが前記クランクシャフトプーリーを回転させると、該ベルトは、圧縮空気を生成するように前記エアコンプレッサーを駆動すると共に、前記エンジン補機を駆動するベルトとを備えるエンジン駆動式溶接機統合装置。

【請求項 2】

エンジン駆動式溶接機統合装置であって、

クランクシャフトプーリーに連結されるエンジンと、

前記エンジンおよび発電機に連結されたオルタネータ駆動プーリーであって、該オルタネータプーリーが回転されると、前記発電機が電流を生成するようにしたオルタネータ駆動プーリーと、

前記エンジンに回転可能に連結されると共にエアコンプレッサーに連結されるエアコンプレッサー駆動プーリーとを備え、

前記クランクシャフトプーリー、前記オルタネータ駆動プーリー、前記エアコンプレッサー駆動プーリーは、ベルトを受承する各プーリーの中心が、ベルトを受ける他のプーリーの中心と同一平面にあるように前記エンジンに取り付けられているエンジン駆動式溶接

機統合装置。

【請求項 3】

エンジン駆動式溶接機統合装置であって、
クランクシャフトプーリーを駆動するように該クランクシャフトプーリーに連結される
と共に、アーク溶接電流を生成する発電機に連結されるエンジンと、
前記エンジンによって回転されるエアコンプレッサー駆動プーリーに連結されるエアコ
ンプレッサーと、
前記エンジンによって回転されるエンジン補機駆動プーリーに連結されるエンジン補機
と、
前記エアコンプレッサープーリー及び前記エンジン補機プーリーと係合するベルトであ
って、前記エンジンが前記クランクシャフトプーリーを回転させると、該ベルトによって
、圧縮空気を生成するように前記エアコンプレッサーが駆動されると共に、前記エンジン
補機が駆動されるベルトとを備えるエンジン駆動式溶接機統合装置。