

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48243

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.VII.1963 (P 102 171)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.VI.1964

Kl. 22 h 7/01

22 22, 3/30
C 09, 3/30
MKP C 09-1/30

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Andrzej Bukowski, mgr inż. Kazimierz Ważyński

Właściciel patentu: Pruszkowskie Zakłady Materiałów Izolacyjnych
Przedsiębiorstwo Państwowe, Pruszków (Polska)

BIBLIOTEKA

Patentowego
Ludowej

Lepik asfaltowy do stosowania na zimno

1

Przedmiotem wynalazku jest lepik asfaltowy przeznaczony do sklejania na zimno warstw papy ze sobą lub podłożem. Znanych jest szereg kompozycji zawierających asfalt, olej plastyfikujący i wypełniacze, stosowanych w budownictwie jako środki izolacyjne i jako kity. Jedną z takich kompozycji jest kit fugowy znany z opisu patentowego nr 38654.

Istotą wynalazku jest stwierdzenie, że środek o składzie: asfaltu 48—56 części wagowych; benzyny lakowej lub solwentnafty, albo mieszaniny obu tych rozpuszczalników 17—25 części wagowych; oleju plastyfikującego 2—4 części wagowych; wypełniacza mineralnego pyłowego 8—16 części wagowych; wełny żuźlowej lub azbestu 8—12 części wagowych; dodatku adhezyjnego 0,5—4 części wagowych; wykazuje nieoczekiwane korzystne właściwości jako lepik do sklejania warstw papy ze sobą i z podłożem.

Asfaltem łożonowym użytym do lepiku może być asfalt przemysłowy, drogowy lub specjalny a spełnia on rolę czynnika wiążącego pozostałe składniki. Rozpuszczalniki, to jest benzyna lakowa i solwentnafta, pozwalają na dobre wymieszanie składników i uzyskanie konsystencji umożliwiającej rozprowadzenie lepiku w temperaturze pokojowej.

2

Oleje plastyfikujące, którymi mogą być na przykład olej opałowy, wrzecionowy maszynowy, turbinowy, cylindrowy lub silnikowy wpływają dodatnio na elastyczność lepiku.

Wypełniacze mineralne jak na przykład pył serecytowy, ziemia krzemianowa, talk, kreda, mączka ceramiczna, wełna żuźlowa, azbest, pozwalają na uzyskanie małych spływności, rozszerzają zakres temperatury stosowania, a także w przypadku posiadania struktury włóknistej zapobiegają sedymentacji lepiku. Dodatek adhezyjny jak na przykład kalafonia, żywica kumaronowa, pak tłuszczowy, odpady gumowe zwiększają przyczepność lepiku szczególnie do podłoża nieorganicznego.

Niżej podano przykłady składu lepiku według wynalazku:

Przykład I.

Asfalt łożonowy PS-75	49	części wagowych
Benzyna lakowa	24	" "
Olej wrzecionowy W-2	2	" "
Pył serecytowy	14	" "
Wełna żuźlowa	9,5	" "
Kalafonia	1,5	" "

Przykład II

Asfalt ponaftowy P-70	55	części wagowych
Benzyna lakowa	24	" "
Olej wrzecionowy W-2	2	" "
Pył serecytowy	15,5	" "
Wełna żużlowa	8	" "
Kalafonia	0,5	" "

Przykład III

Asfalt ponaftowy P-70	55	części wagowych
Solwentnafta	17	" "
Olej opałowy	3	" "
Pył serecytowy	11	" "
Wełna żużlowa	10	" "
Pak tłuszczowy	4	" "

Lepik według wynalazku dzięki podanemu wyżej
składowi, zwłaszcza dzięki odpowiedniemu stosun-

kowi ilości wypełniacza pyłowego do włóknistego
oraz do asfaltu oznacza się bardzo dobrymi właści-
wościami klejącymi, elastycznością w niskich tem-
peraturach, małą spływnością i krótkimi czasami
wiązaniami.

Zastrzeżenie patentowe

Lepik asfaltowy do stosowania na zimno, zawiera-
jący asfalt, olej plastyfikujący, wypełniacz włók-
nisty i pyłowy oraz dodatek adhezyjny, znamien-
ny tym, że składa się z 48—56 części wagowych
asfaltu ponaftowego, 17—25 części wagowych ben-
zyny lakowej lub solwentnafty albo mieszaniny obu
tych rozpuszczalników, 2—4 części wagowych ole-
ju plastyfikującego, 8—16 części wagowych wypeł-
niacza mineralnego pyłowego, 8—12 części wago-
wych wełny żużlowej lub azbestu oraz 0,5—4 częś-
ci wagowych dodatku adhezyjnego, zwłaszcza ka-
lafonii lub paku tłuszczowego.